



Dvoudveřové kupé Dacia 1410 Sport pohání čtyřválec 1,4 l o výkonu 65 k



Ve druhé polovině 80. let tvořila Dacia 1410 Sport špičku nabídky své značky



Pohlednice z Bukurešti

Od 6. do 22. listopadu 2020 přitahovala zájem návštěvníků obchodního centra Mega Mall na východním okraji Bukurešti výstava rumunských automobilů ze šedesátých až osmdesátých let.

Uspořádal ji Retromobil Club Romania založený v roce 1998 a svým způsobem suplovala řadu jiných akcí, které se během uplynulé sezóny ze známých důvodů neuskutečnily.

Nejstarším kouskem výstavy byl jediný jednostopý exponát, malý motocykl Carpati



Nejstarším exponátem byl malý motocykl Carpati Super s jednoválcem 68 cm³

Super. Dvoumístný stroj vyráběný v letech 1959 až 1965 pohání dvoudobý jednoválec o objemu 68 cm³ a výkonu 2,6 k (1,9 kW) spojený s dvoustupňovou převodovkou. Dokáže vyvinout největší rychlost 55 km/h a ještě v osmdesátých letech jej na rumunském venkově bylo možné spatřit třeba



Dacia 1100, licenční Renault 8 Major, se v Rumunsku montovala v letech 1968–1972

i v roli tahače vozíku se dřevem nebo krmným pro domácí zvířata.

Jako starý známý se tváří terénní vůz Aro M 461 C ročníku 1974 s oběma tuhými nápravami na listových perech a zážehovým čtyřválcem 2512 cm³ o výkonu 77 k (57 kW). Tento rumunský „gazík“ jsme dobře znali i u nás, koncem osmdesátých let jich bylo v Československu v provozu 11 tisíc.

Začátky novodobé historie rumunského automobilového průmyslu připomínala Dacia 1100 neboli licenční Renault 8 Major se čtyřválcem 1108 cm³ o výkonu 43 k (31,5 kW) za zadní nápravou. Čtyřmetrové sedany tohoto typu se v továrně UAP v Colibasi montovaly v letech 1968 až 1971 a celkem jich tam vzniklo 37,5 tisíc.

Od roku 1969 začala postupně nabíhat výroba moderních 4,3 m dlouhých sedanů Dacia 1300 stavěných podle vzoru Renault 12, se čtyřválcem 1289 cm³ o výkonu 54 k (40 kW) uloženým podélně před přední nápravou a pohánějícím přední kola.

V roce 1973 následovalo pětidveřové kombi Dacia 1300 Break, které díky variabilnímu uspořádání nabízelo v zádí 910 až 1650 l prostoru pro náklad. Jeden z těchto oblíbených kombíků v expozici nemohl chybět.

Časy Ceausescovy totality reprezentovala Dacia 1310 s nápisem Militia z osmdesátých let a také terénní Aro 243 D s dieselem 3,1 l v úpravě pro armádu a milici.



Čtyřmetrový sedan Dacia 1100 měl za zadní nápravou čtyřválec 1108 cm³



Rumunská klasika: terénní Aro M 461 C ročníku 1974 se čtyřválcem 2,5 l



Od roku 1973 vyráběné 4,4 m dlouhé pětidveřové kombi Dacia 1300 Break



Terénní Aro 243 D s naftovým motorem 3,1 l v úpravě pro armádu a milici



Jeden z tisíců vozů Dacia 1310, které v 80. letech používala rumunská milice



Jen pro vyvolené: Dacia 2000 neboli Renault 20 TS Automatic ročníku 1982

Dnes už téměř zapomenutou epizodu z let 1979 až 1982 připomínal 4,5 m dlouhý modrý pětidveřový fastback Dacia 2000. Podle smlouvy uzavřené v únoru 1979 bylo v Rumunsku ze souborů dílů SKD postupně smontováno 1500 automobilů Renault 20 TS, jejichž přední kola poháněl zážehový čtyřválec OHC o objemu 1995 cm³ a výkonu 109 k (80 kW).

Část z nich byla vybavena třístupňovou automatickou převodovkou, tak jako vystavený exemplář z roku 1982. Automobily nesoucí na masce logo automobilky UAP a na zádi nápis Dacia 2000 nebyly k máni pro obyčejné smrtelníky, byly vyhrazeny komunistickým funkcionářům z nejvyšších pater nomenklatury.

Z tovární sbírky přicestovala do Bukurešti Dacia 1410 Sport, dvoudveřové 2+2místné kupé odvozené ze sedanu, ovšem s rozvorem zkráceným o 200 mm. Ve druhé polovině osmdesátých let představovalo špičku nabídky své značky, jeho přední kola poháněl čtyřválec 1397 cm³ o výkonu 65 k (48 kW) spojený s pětistupňovou převodovkou. Počty vyrobených kupé se počítaly jen na stovky ročně.

Kompaktní terénní vůz Aro 10 využíval motor a řadu dalších komponentů z typu Dacia 1300, s jeho užitkovou verzí jsme se v osmdesátých letech běžně setkávali i u nás. Vystavený kousek ročníku 1982 byl v exportním provedení a na zádi nesl kromě rezervy v obalu také označení Dacia 10.

Jedním ze symbolů Rumunska osmdesátých let se stal Olteit, licenční Citroën s předním pohonem odvozený z typu Visa a opatřený jen třídveřovou karosérií. Zatímco k nám se dovážely modely Olteit Club vybavené vzduchem chlazeným čtyřválcem, na výstavce bylo k vidění skromnější provedení pro rumunský trh, Olteit Special se vzduchem chlazeným plochým dvouválcem 652 cm³ o výkonu 34 k (25 kW).

Navzdory rouškám a rozestupům se automobilová retrospektiva v bukureštském centru Mega Mall vydařila, byla ostatně zdarma přístupná denně od deseti hodin dopoledne až do deseti večer.

Text: Jan Tuček
Foto: Tudor Modreanu



Terénní Aro 10 z roku 1982 neslo v některých zemích označení Dacia 10



Přední kola vozu Olteit Special pohání vzduchem chlazený dvouválec 652 cm³