

Die neue Generation.

BINZ
AMBULANCE

Ambulance 2000



BINZ

AMBULANCE



Freigegeben vom Reg.-Präsidium Stuttgart
Nr. 2/46467 C

BINZ-AMBULANCE.
 Hinter diesem Begriff stehen Erfahrung und Fertigungstechnik einer großen Herstellerfirma. Konsequente Entwicklungsarbeit und eine Produktplanung mit dem Ziel, kranken und verletzten Menschen rascher, behutsamer und wirkungsvoller Hilfe zu bringen, sind die Stufen des BINZ-AMBULANCE-Erfolges. Eine komplette Linie von Krankentransport-, Rettungs- und Notarztwagen, sowie Rettungs-Spezialfahrzeuge entstehen in den modernen, geräumigen Fertigungsanlagen. Weltweiter Erfahrungsaustausch in allen Bereichen der Rettungstechnik und ständiger Kontakt mit der täglichen Praxis sind die Grundlagen für BINZ-AMBULANCE-Rettungsfahrzeuge, die Menschen helfen – mit modernster Technik.

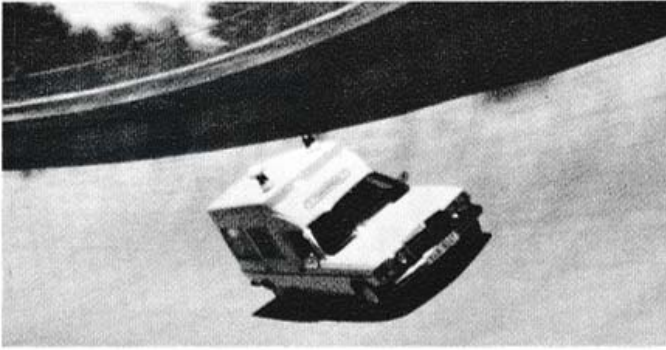
BINZ-AMBULANCE.
 This concept stands for experience and know-how of a well-known ambulance manufacturer. Thorough development work and product planning with the goal to bring help to sick and injured people in a fast, gentle and effective manner are the steps of the BINZ-AMBULANCE success. A complete line of ambulance cars, emergency ambulance vans and physician's emergency ambulance vans are manufactured in modern, spacious manufacturing plants. World-wide exchange of experience in the complete field of the emergency rescue technique and frequent contact with the practical daily work are the rudiments for BINZ-AMBULANCE cars which help people – with modern technique.

BINZ AMBULANCE.
 Derrière ces mots se cachent l'expérience et la technique de fabrication d'un grand constructeur. Un travail d'élaboration soutenu et une planification du produit visant à secourir le malade ou le blessé d'une manière plus rapide, plus prudente et plus efficace font le succès de l'ambulance Binz. Une gamme complète d'ambulances, d'infirmières ambulantes, de voitures de réanimation, ainsi que de véhicules de sauvetage spéciaux fabriquée dans les locaux de construction vastes et modernes. Un échange d'expériences à l'échelon mondial dans tous les domaines de la technique du sauvetage et un contact permanent avec la pratique journalière sont la base des véhicules de sauvetage BINZ qui aident les hommes avec la technique la plus moderne.

2



4



2/3/4/5/6 Ehe der neue BINZ AMBULANCE 2000 in die Fertigung kam, wurden Dauerhaltbarkeit, Verhalten bei hoher Geschwindigkeit und in der Steilkurve, bei rauhen Straßenverhältnissen, Nässe und Glätte gründlich erprobt. Genaue Messungen an der Karosserie, am Dummy als Fahrer und Patient wurden exakt aufgezeichnet. Danach erfolgte die Endabstimmung. Sie garantiert jetzt optimale Übereinstimmung von Fahrgestell und Karosserie, also Sicherheit und Fahrkomfort.

7 Die Karosserie ist die Grundlage. Preß- und Stanzteile der eigenen Fertigung werden mit Montagelehren exakt zusammenschweißt.

8 Lackieren der Karosserien in Spritzkabinen und anschließendes Härten der hochelastischen Kunstharzlack-schichten in Tunnel-Trockenkammern garantieren lange Lebensdauer und Schutz vor Korrosion.

Anschließend wird aus dem Auto ein Rettungsfahrzeug. Am Montageband bauen Elektriker, Sattler, Schreiner und Schlosser alle Spezial-einrichtungen für die Rettungstechnik ein.

2/3/4/5/6 Before the new BINZ AMBULANCE 2000 was put out into production it was thoroughly tested for service life, behaviour at high speed, on sharp corners, on rough surfaces and in wet and icy conditions. Exact measurements were recorded for the vehicle body and dummy driver and patient. Final alterations were then made. As a result, optimum harmony between chassis and body is guaranteed, which means high safety and comfort.

7 The body is the basis. Pressed parts fabricated in our plant are welded together with the help of gauges.

8 Stove enamel painting of the car bodies in paint-boxes with the following hardening process of high-elastic resin paint layers in tunnel drying chambers guarantee long life and protection against corrosion. After that the car becomes an ambulance. At the assembly line all special equipments for the emergency rescue technique are built in by electricians, saddlers, carpenters and fitters.

3



5



2/3/4/5/6 Avant que la nouvelle AMBULANCE BINZ 2000 soit mise en fabrication, la resistance, le comportement a grande vitesse ainsi que dans les virages ardues furent experiences lors de rudes conditions de routes, humides et glissantes. Des mesures precises sur la carrosserie, sur le mannequin servant de chauffeur et de patient furent enregistrées avec exactitude. Ensuite s'ensuivit le réglage final. Il garantit a present l'optimum de la synchronisation du chassis et de la carrosserie ainsi que la securité et le confort lors de la conduite

7 La carrosserie en est le fondement. Les pièces d'emboutissage et de découpage, travaillées sur place, sont très exactement soudées ensemble à l'aide de gabarits.

8 La peinture au pistolet des carrosseries dans des cabines spéciales et le durcissement final des couches de résine synthétique d'une grande élasticité dans un tunnel duré en chambres de séchage en garantissent la longévité et assurent la protection contre la corrosion. Après la voiture devient un véhicule de sauvetage. A la chaîne de montage les électriciens, les selliers, les menuisiers et ajusteurs montent tous les dispositifs spéciaux à la technique du sauvetage.

6



7



8



Die neue Generation.

9



10



9/10 Das neue Konzept: breiterer, höherer Aufbau für ideale Innenraumverhältnisse. Das Resultat: bessere Betreuungsmöglichkeit im Wageninnern, mehr freie Höhe über dem Patienten, günstigere Tropfhöhe für Infusionen, breitere und höhere Einladeöffnung am Heck, mehr Ablagemöglichkeiten. Die BINZ-AMBULANCE-Neuentwicklung für optimale Patientenversorgung und hohen Transportkomfort. BINZ AMBULANCE 2000-lang-Aufbauten fertigen wir auf Mercedes-Benz-Fahrgestellen der Typenreihen 240 D, 300 D sowie 250 mit langem Radstand 3425 mm, serienmäßige Niveauregulierung und Servolenkung.

9/10 A new concept: wider and higher passenger room with ideal dimensions. The result: better working space in the roomy ambulance compartment, more free height above the patient, a better infusion height, higher and wider rear door opening, more storage possibilities. The BINZ AMBULANCE development for optimal patient attendance and best transportation comfort. BINZ AMBULANCE 2000 long bodies are built on Mercedes-Benz chassis of the type 240 D, 300 D as well as 250 with extended wheelbase 3425, standard level regulation and hydrosteering.

9/10 La nouvelle version: carrosserie plus large et plus haute confèrent à l'intérieur des dimensions idéales. Le résultat en est: meilleures conditions de travail dans l'intérieur spacieux du véhicule, un plus grand espace libre au dessus du patient, appareils de transfusions placés à hauteur plus adéquate, porte d'entrée à l'arrière plus large et plus haute, plus grandes possibilités de rangement. La nouvelle version d'AMBULANCE BINZ permet un apport de soins optimal et garantit un confort de transport élevé. Nous adaptons les carrosseries longues BINZ AMBULANCE 2000 sur des châssis Mercedes-Benz de type 240 D, 300 D ou 250 avec empattement long de 3425 mm, correcteur d'assiette de série et servo-direction.

11



11 Schiebebühne als Haupt-tragenlagerung. Ausfahrbar für bequemes Be- und Ent-laden der Trage. Die einteilige, gasfederunterstützte Heck-klappe öffnet sich nach oben und bietet so guten Schutz gegen Regen und Schnee. Absicherung beim Beladen durch zusätzliche Warn-blinkleuchten oben an der geöffneten Klappe. Der nach allen Seiten dreh- und schwenkbare Heck-Scheinwerfer erleichtert die Arbeit im Nachteinsatz und kann zusätz-lich zur Ausleuchtung der Unfallstelle verwendet werden.

12 Zusätzlich zur normalen Lage kann die Schiebebühne bis zur Trennwand durch-geschoben werden für optimalen Fahrkomfort bei Ferntransporten und für bessere Betreuung. Der große Dachablagekasten über dem Fahrerraum ist vom Kranken-raum aus erreichbar. – Auf Wunsch mit oder ohne Klappe. Zusätzliche Licht-quellen durch Röhren-leuchten. Patienten- oder Betreuersitz (Fondsitz), verstellbar, in Fahrtrichtung rechts mit klappbarer Rückenlehne.

13 Die sich weit öffnende und über das Dach reichende Heckklappe garantiert, daß Regenwasser usw. den Ein-ladebereich nicht erreicht. In dieser Beladestellung hat der Betreuer auf ganzer Tragenlänge Zugang zum Patienten.

11 Sliding platform as main stretcher support. Fully extractable for easy loading and unloading of the stretcher. The one-part rear-wall flap-gas spring supported – opens to the top and thus offers protection against rain and snow. Additional warning lights at the top corners of the opened flap give additional security. The rear flash light which can be swivelled and revolved to all sides facilitates work in the night and can be additionally used for illuminating the scene of accident.

12 In addition to the normal position the sliding platform can be shifted up to the partition-wall in order to offer an optimum of comfort during long-distance transportation and for better attendance. The big roof storage space above the driver's cab is accessible from the patient's compartment – alternatively with or without flap. Additional illumination through neon tubes. Patient's and attendant's seat (back seat), adjustable, on the right side, facing direction of motion, with collapsible backrest.

13 The widely opening rear flap – lifting up beyond the rear edge of the roof – guarantees that the loading area is protected against rain etc. This loading location enables the attendant to reach the patient on the entire length of the stretcher.

12



11 Plate-forme à glissières comme support principal de la civière, se sortant complètement pour faciliter l'entrée et la sortie de la civière. Le hayon arrière à un battant, avec amortisseur à gas, s'ouvre vers le haut et offre ainsi une bonne protection contre pluie et neige. Sécurité lors du déchargement de la civière grâce à des avertisseurs lumineux supplémentaires placés sur le haut du hayon ouvert. Le phare arrière qui pivote de tous les côtés facilite le travail de nuit et peut être utilisé pour éclairer l'endroit de l'accident.

12 Outre sa position normale, la plate-forme peut être reculée jusqu'à la paroi de séparation afin d'accroître le confort de route sur longs trajets et faciliter le travail. Le grand compartiment de rangement dans le plafond au dessus de la cabine de conduite est possible du compartiment médical. En option avec ou sans volet de fermeture. Sources de lumière supplémentaires grâce à des tubes fluorescents. Siège réglable pour patient ou infirmier (siège du fond), dans le sens de la route à droite avec dossier pliant.

13 Le hayon arrière qui s'ouvre largement et recouvre l'extrémité du toit garantit que la zone de chargement est protégée de la pluie, etc.

13



Die neue Generation.

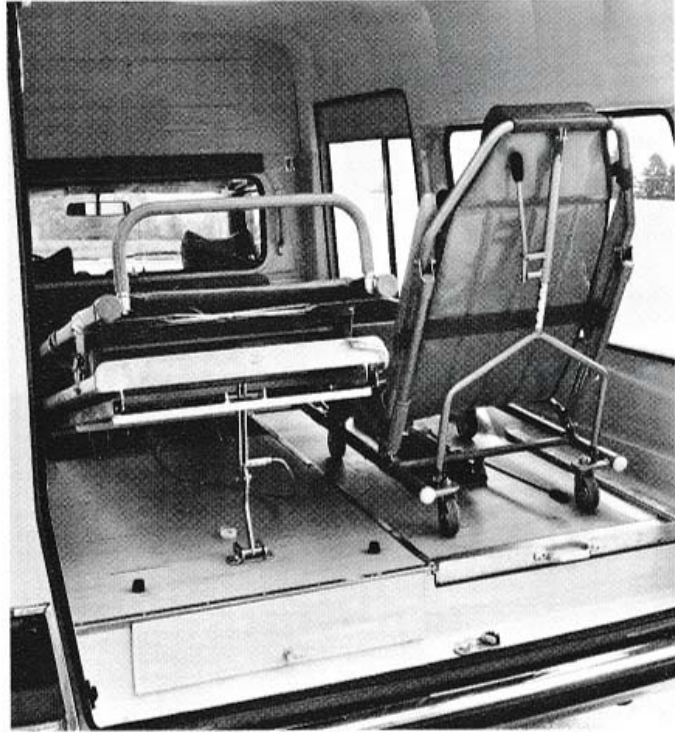
14



15



16



14 Optimale Betreuungsmöglichkeit des Patienten vom Kopfe aus bzw. von der Seite.

Automatischer Sicherheitsgurt sowie Kopfstütze für den Betreuersitz.

15 Einrichtung zur Kopftiefenlagerung nach Trendelenburg. Kann mechanisch über Fußpedal, auch während der Fahrt, durch den Betreuer am Kopfende bedient werden.

16 Zweistufige Trendelenburg-Kopftiefenlagerung (9/13 Grad). Auch bei mitgeliefertem Liegesessel kann rechts eine zweite Trage verwendet werden. Die steckbare linke Führungsschiene für die Trage wird bei Nichtgebrauch unter dem Zwischenboden aufbewahrt. Sämtliche BINZ AMBULANCE 2000 Typen können mit einer zweiten Trage rechts ausgestattet werden. Sie wird über eine ausziehbare Plattform eingeschoben.

Der fugenlose, mit PVC-belegte Zwischenboden ist hygienisch und läßt sich sehr einfach reinigen.

14 Optimum attendance facilities for the patient from the head part resp. and/or from the side. Automatic seat belt as well as head-rest for attendant's seat.

15 Device for lowering the head acc. to Trendelenburg. To be operated by the attendant by means of a foot pedal at the top end of the platform even during transportation.

16 Two-stage Trendelenburg position of lowering the head (9/13 degrees). A second stretcher may be used even when an installation fixture for a reclining chair is provided. In this case the left stretcher guiding rail is usually stored below the intermediate floor. All BINZ AMBULANCE 2000 models can also be equipped

with a second stretcher on the right side. It is loaded by means of an extractable platform.

The jointlessly PVC-covered intermediate floor is hygienic and can easily be cleaned.

14 Très grandes facilités pour s'occuper du patient à partir de la tête de la civière ou sur les côtés. Ceinture de sécurité à enrouleur et repose-tête pour le siège du soigneur.

15 Dispositif d'inclinaison progressive de la tête vers l'arrière selon Trendelenburg. Peut être actionné mécaniquement par l'infirmier même en cours de route, à l'aide d'une pédale situées sous la tête.

16 D'inclinaison de la tête selon Trendelenburg de deux étages (9/13 degrés). Dans le cas où la chaise transformable a été livrée avec le véhicule, il est malgré tout

possible d'utiliser à droite une seconde civière. En cas de non utilisation le support à glissières amovible gauche pour la civière peut être rangé dans un compartiment au dessus du sol intermédiaire. Tous les modèles BINZ AMBULANCE 2000 peuvent également, au lieu de la chaise transformable, être simplement munis d'une seconde civière placée à droite. Elle est engagée sur une plate-forme à glissières. Le plancher intermédiaire recouvert de PVC sans joints est hygiénique et se nettoie très facilement.

17



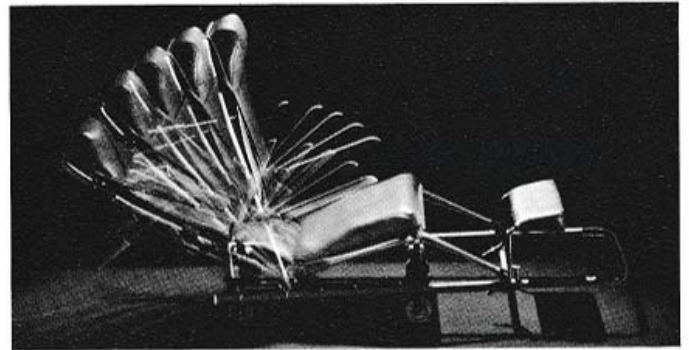
17/18 Liegesessel, verwendbar als Tragestuhl für den Transport im Haus, als Patientensitz im Krankenraum rechts. Mit mehrfacher, bequemer Lehnverstellung bis Liegestellung. Dadurch verwendbar auch als Nottrage. Vier Laufrollen, davon zwei drehbar – integrierte Kopfstütze – Haltegurt – Arm- und Fußauflage – Mittelführung. Kann im Fahrzeug in und gegen Fahrrichtung eingefahren werden. Leicht zusammenklappbar.

19/20 Tragesessel- ohne Lehnverstellung, voll zusammenlegbar mit Laufrollen. Auf Wunsch auch mit Kopfstütze. Speziell verwendbar für Transporte innerhalb des Hauses.

17/18 Reclining chair to be used as portable chair for transportation inside a building and as a chair for a sitting patient inside the car. With into numerous positions easily adjustable backrest up to lying position. Therefore also to be used as an emergency stretcher – with four wheels two of which are of swivelling type, built in head rest – belt – arm and foot rests – centre chair guiding. Possible to be fixed inside the car with face in front or rear. Easy to be folded.

19/20 Carrying chair without adjustable back part but fully foldable – with wheels. If desired with head rest. Especially to be used for transportation inside a building.

18

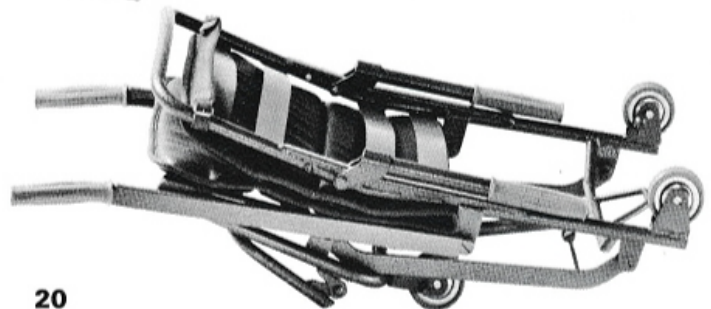


17/18 Chaise transformable utilisée à la fois pour le transport du malade à la maison et en tant que siège dans le compartiment médical sur le côté droit. Réglage multiple et aisé du dossier, jusqu'en position allongée. De ce fait également utilisable comme civière supplémentaire. Quatre roulettes, dont deux orientables – appui-tête intégré – ceinture de support – accoudoirs et repose-pieds – guidage central. Peut être rentrée dans le véhicule dans le sens de la marche ou en sens inverse. Se plie très facilement.

19/20 Fauteuil de transport sans réglage du dossier, entièrement pliable avec roulettes. En option, également avec appui-tête. Utilisé spécialement pour le transport à l'intérieur de la maison.



19



20

KREISKRANKENHAUS

+ KRAN

AA - RK 1





AMBULANZENWAGEN +

Die neue Generation.

21



22



21/22/23 Der Liegesessel wird rechts über eine Aufsetzplattform eingefahren. Verwendbar in oder gegen Fahrtrichtung. Auch als Nottrage verwendbar.

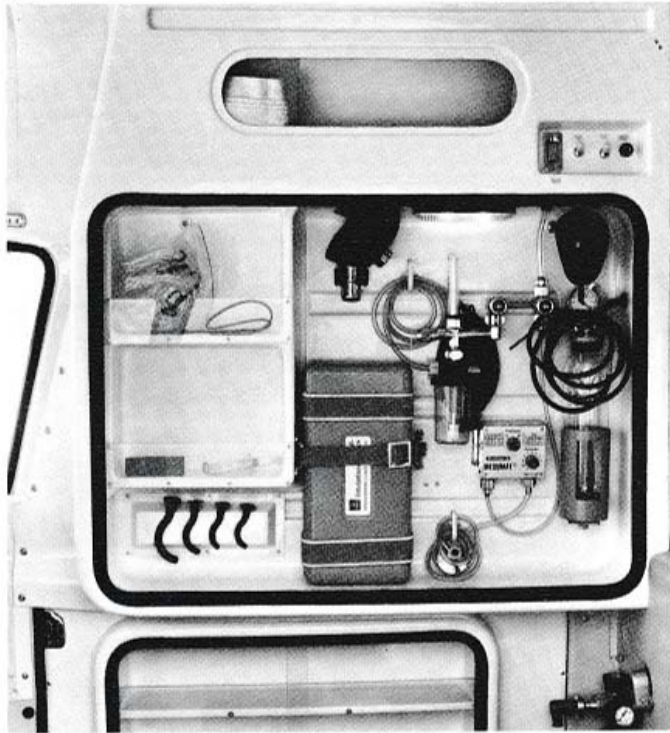
23



21/22/23 The reclining chair is shifted into the car via a platform – to be used in or counter direction of motion. In special cases it may be used as an emergency stretcher.

21/22/23 La chaise transformable est engagée à droite sur un châssis de fixation. Peut être utilisée dans le sens de la marche et dans le sens contraire. Utilisable également comme civière supplémentaire.

24



24 Kunststoff-Hängeschrank an der linken Fondtüre, mit Plexiglas-Schiebescheiben für saubere, schnell griffbereite Unterbringung wichtiger Geräte wie Sauerstoffarmaturen und Sekret-Absaugung einschließlich Zubehör. Einfache Reinigung. Innere Sicherheit durch versenkt angeordnete Schalter und abgerundete Kanten.

25 Stabiler und trotzdem leichter Kunststoff-Ablageschrank entlang der linken Seitenwand. Von oben über einen Deckel zugänglich. Besonders geeignet zur Ablage von Schienen, Infusionsflaschen, usw.

26 Der in der linken Fondtüre eingearbeitete Kunststoff-Schrank aus ABS-Material liegt griffbereit und übersichtlich zur Betreuersitzposition. Zwei Plexiglas-Schiebescheiben verschließen das Fach für schnell griffbereites Notfall-Material.

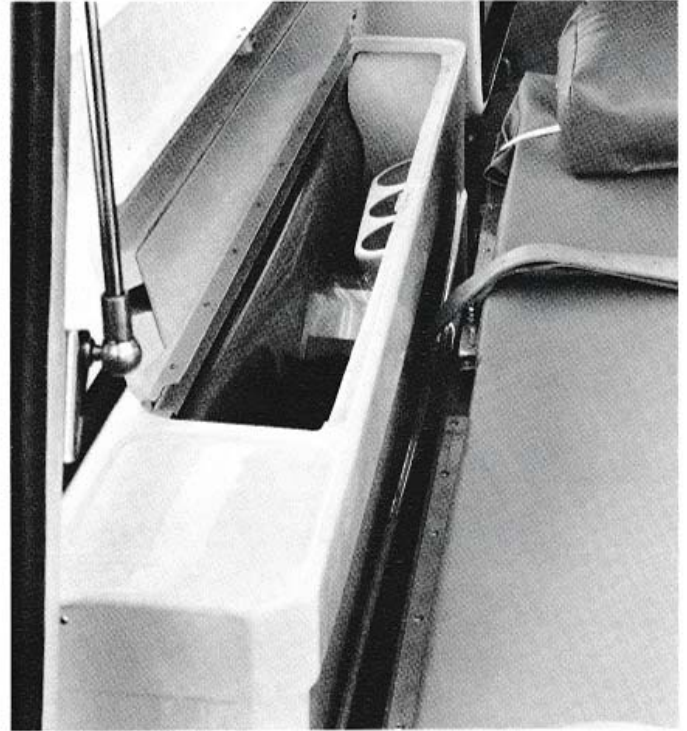
27 Alternativ zur Verbandsfachablage kann in der linken Fondtüre ein Werkzeugfach eingebaut werden. Die Rettungswerkzeuge sind übersichtlich befestigt. Auf der Verschlussklappe ist eine Kunstledertasche für Steckbecken, Urinflasche und Nierenschale.

24 Suspended plastic cupboard at the left back door. With plexiglass sliding panes which permit easy access to the securely stored instruments such as oxygen and secretion-suction unit including accessories. Simple cleaning. Inside security guaranteed by sunk-mounted switches and rounded edges.

25 Solid but light plastic storage cabinet along the left side-wall. Accessible from the top by a lid. Especially for the storage of splints, infusions bottles etc.

26 The ABS-plastic cabinet mounted into the left rear door is clearly arranged and

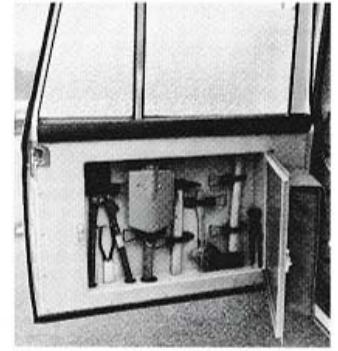
25



26



27



easy accessible from the assistant's seat. Two plexiglass-sliding panes are covering the case for easy-accessible emergency devices.

27 As an alternative for dressing material storage case a tool box can be fitted into the left back door. The rescue tools are clearly arranged. A leatherette pouch for bed pan, kidney shaped bowl and urin bottle is fastened on the tool box lid.

24 Armoire en matière plastique suspendue à la porte gauche du fond. Vitres coulissantes en plexiglas pour ranger des appareils importants comme oxygène et ceux d'aspiration de sécrétions, y compris leurs accessoires, afin qu'ils soient protégés de la poussière et à portée de main. Simplicité de nettoyage. Sécurité à l'intérieur grâce à la disposition enfoncée des commutateurs et aux angles arrondis.

25 Placard de rangement en plastique léger mais solide en long de la paroi intérieure gauche. Ce placard s'ouvre par un couvercle placé en haut. Convient particulièrement aux rangements des glissières, bouteilles de perfusion, etc.

26 L'armoire de plastique ABS montée dans la porte arrière gauche a une disposition claire et est accessible du siège du soigneur. Deux vitres coulissantes en plexiglas ferment le casier afin que le matériel de secours soit toujours à portée de main.

27 Un compartiment pour outillage peut être monté dans la porte arrière gauche à la place de l'armoire à pansements. L'outillage de sauvetage est fixé bien en vue. Sur le couvercle du compartiment se trouve une poche de cuir synthétique pour bassins de lit, urinals et bassins forme (haricot).

Die neue Generation.

28



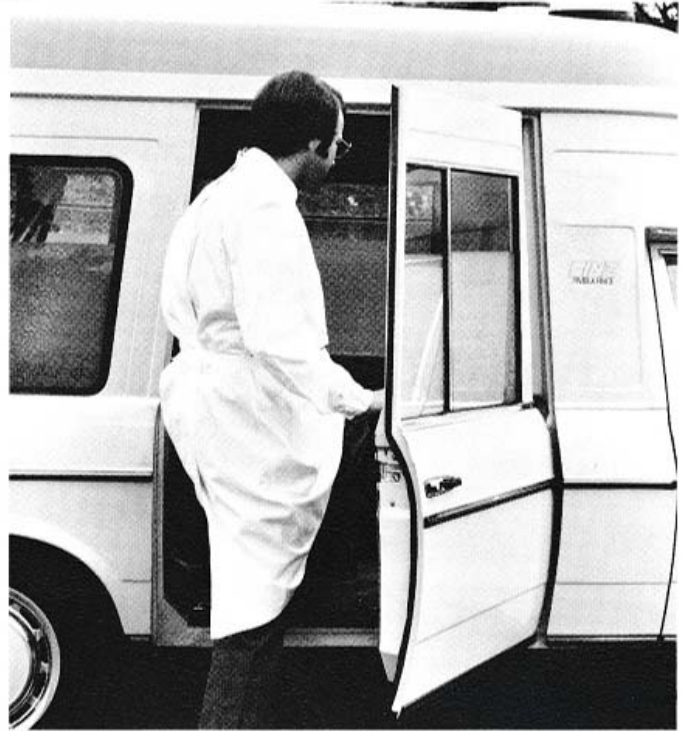
29



30



31



28/29 Anstelle der serienmäßigen Klappe unter dem Zwischenboden – auf Wunsch – eine Schublade. Erreichbar auch bei eingesetzten Tragen.

30 Die Schublade unter dem Zwischenboden kann auch mit schnell griffbarem Berge- und Bordwerkzeug bestückt werden.

31 Fondtürrhöhung um weitere 140 mm auf insgesamt 1240 mm Einstieghöhe. Die ganze Türbreite kann voll und ohne Einengung durch den Radlauf zum Einsteigen verwendet werden.

28/29 Instead of the standard flap below the intermediate floor a drawer may be installed on request. Accessible even if stretchers are placed.

30 The drawer below the intermediate floor can be filled with easy accessible rescue and vehicle tools as well.

31 Extra high rear side door with additionally extended height by 140 mm to an overall of 1240 mm free height. The entire width of the door is available for entrance without being narrowed by the wheel housing.

28/29 A la place du volet de série placé sous le compartiment intermédiaire, montage (en option) d'un tiroir également accessible lorsque les civières sont en place.

30 Le tiroir placé dans le plancher intermédiaire peut aussi être équipé d'outils de dépannage et de sauvetage.

31 La porte du fond plus élevée de 140 mm atteint une hauteur totale de 1240 mm. Toute la largeur de la porte peut être utilisée pour monter dans le véhicule car elle n'est pas réduite par le passage de la roue.

32**33**

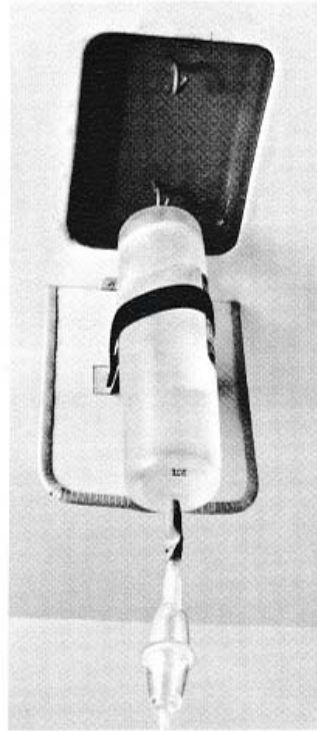
32/33 Sonderausführung des Fondsitzes rechts, damit dieser wahlweise als Patientensitz in Fahrtrichtung oder als Betreuersitz in Fahrtrichtung oder als Betreuersitz (Sitzfläche = Rückenlehne) entgegen Fahrtrichtung verwendet werden kann.

34 Pendelfreie, in der Dachpartie versenkt angeordnete Aufhängung für zwei Infusionsflaschen. Mit Deckelplatte verschlossen.

35 Sichere Lagerung der Sauerstoff-Flaschen (2 Stck./5 l Inhalt) unter dem Boden rechts. Einfaches Wechseln durch Ausziehvorrichtung.

Manometer-Überwachung vom Betreuer-Klappsitz aus möglich. Die Unterbringung garantiert eine bessere Gewichtsverteilung und dadurch einen günstigeren Fahrzeugschwerpunkt.

36 Dräger- oder andere Sauerstoffanlagen (Inhalationsgeräte mit und ohne Sekretabsaugung, Pulmotoranlagen usw.). Auf Wunsch transportabel eingebaut.

34

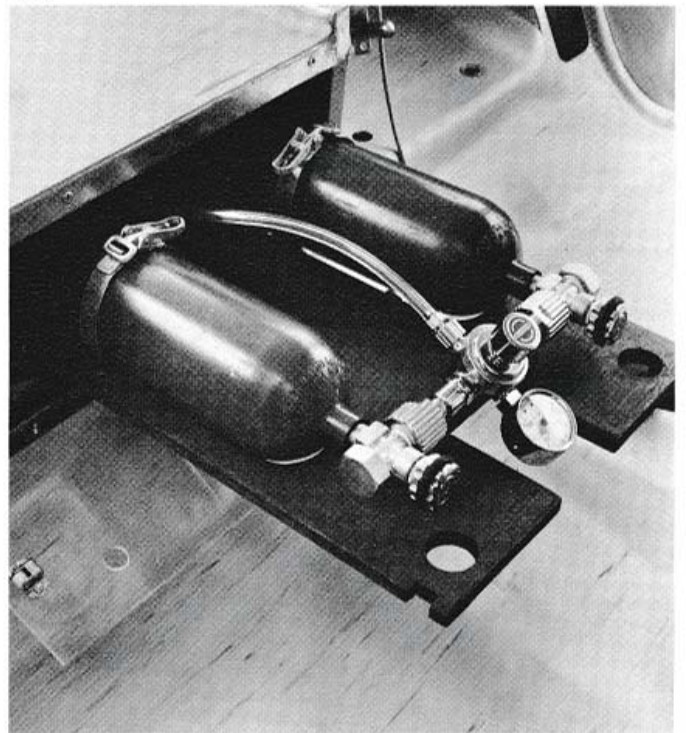
32/33 Special execution of the right back seat, may alternatively be used as patient's seat, facing direction of motion, or as attendant's seat (backrest = seat pad), facing the rear.

34 Suspension device for two infusion bottles with anti-swing fixture, integrated into the ceiling. Covered by a flap.

35 Secure storage of oxygen bottles (two units/5 l contents) below the intermediate floor, right-hand. Simple exchange by towing device.

Manometer control can be effected from attendant's seat. The storage guarantees a well-balanced weight and thus a more favourable centre of vehicle gravity.

36 Oxygen units model Dräger or others (inhaler with or without suction device for secretions, Pulmotor units etc.). On request portable version.

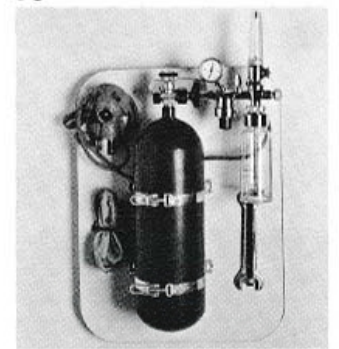
35

32/33 Version spéciale du siège de droite au fond pour usage éventuel, soit comme siège pour patient dans le sens de la marche, soit comme siège pour infirmier (siège = dossier du siège) dans le sens contraire à la marche.

34 Dispositif de suspension pour deux bouteilles de perfusion encastré dans le pavillon, empêchant le balancement de ces dernières. Fermé avec un couvercle.

35 Logement sûr des bouteilles d'oxygène (2 bouteilles d'une capacité de 5 l) à droite, sous le plancher. Elles se remplacent facilement grâce au dispositif qui permet de les retirer.

Possibilité de contrôler le manomètre à partir du siège du soigneur. L'endroit où il est placé garantit une meilleure répartition du poids et donc un meilleur centre de gravité du véhicule.

36

36 Appareil Dräger ou autres à oxygène (appareils d'inhalation, avec ou sans dispositif d'aspiration de sécrétions, appareils pulmotor, etc.). Montés transportables en option.

37



38



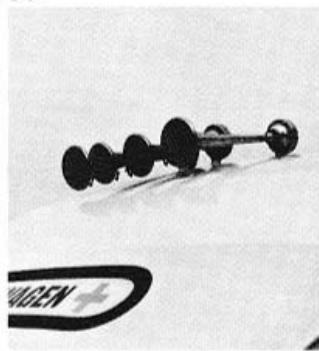
41



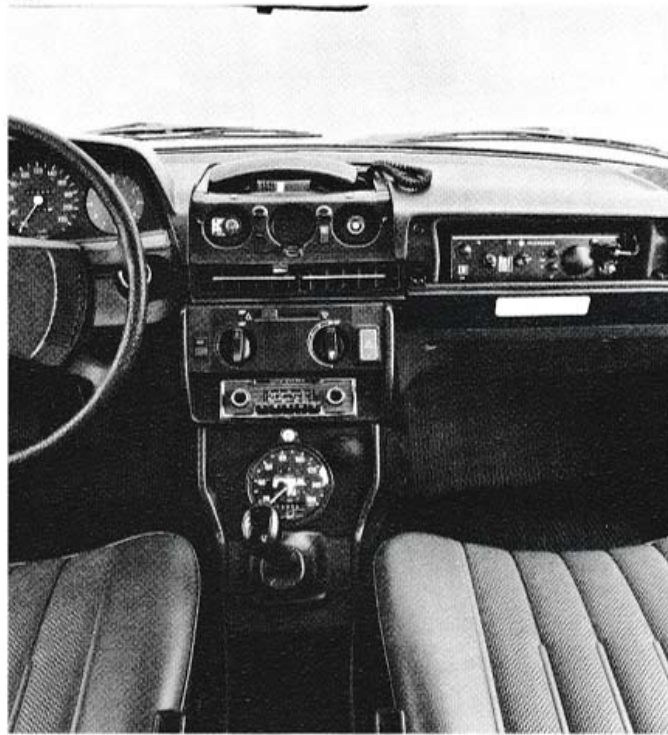
42



39



40



37/38 Die serienmäßige Kennleuchte auf der Dachfront kann durch ein beleuchtetes Transparent ersetzt werden.

39 Signalhornanlagen: Starktonhörner oder Kompressor-Fanfaren. Optische Warneinrichtungen: große und kleine Halogen-Rundumkennleuchten, einfach, doppelt, symmetrisch oder versetzt angeordnet.

40 Bessere Sitzposition für Fahrer und Beifahrer nach ECE-Richtlinien. Praxisgerechte Instrumentierung sowie griffgerechte Bedienung des Funkgerätes.

41 Das Reserverad lagert stehend hinter dem Beifahrersitz. Auf Wunsch mit Abdeckung. Einfaches, wichtiges Bergewerkzeug, Feuerlöscher, Warnleuchten usw., schnell greifbar im Fahrerraum.

42 Für Kranken- und Fahrerraum besteht die Einbaumöglichkeit einer motorabhängigen Klimaanlage, zur angenehmen Temperierung des Raumes.

37/38 An illuminated transparent can be taken instead of a standard identification light at the front part of the roof.

39 Signal horn units, loudtone horns or compressor fanfares in various executions. Visual warning systems: big and small Halogen rotating beacons, one or two units, in symmetric or staggered arrangement.

40 More favourable sitting position for driver and co-driver acc. to ECE-regulations. Suitable instrumentation as well as easy operation of the wireless-set.

41 The spare wheel, if desired with cover, is stored behind the assistant driver's seat in standing position. Simple, essential rescue tooling, fire-extinguisher, warning flash lights etc., always ready on hand, stored in driver's cab.

42 Patient's and driver's compartment may be furnished with an air-conditioner which is dependant on the engine for pleasantly tempered room.

37/38 Le signal lumineux de série placé sur le devant du toit peut être remplacé par un transparent lumineux.

39 Avertisseurs sonores: avertisseurs de puissante tonalité ou fanfares à compresseur en diverses versions. Dispositifs optiques de signalisation: feux de reconnaissance rotatifs, lampes à iode de petite et de grande dimensions, montage simple, double, symétrique ou déporté.

40 Meilleure disposition des sièges du conducteur et du passager conformément aux règlements de l'ECE. Instruments bien étudiés et maniement pratique du radiophone.

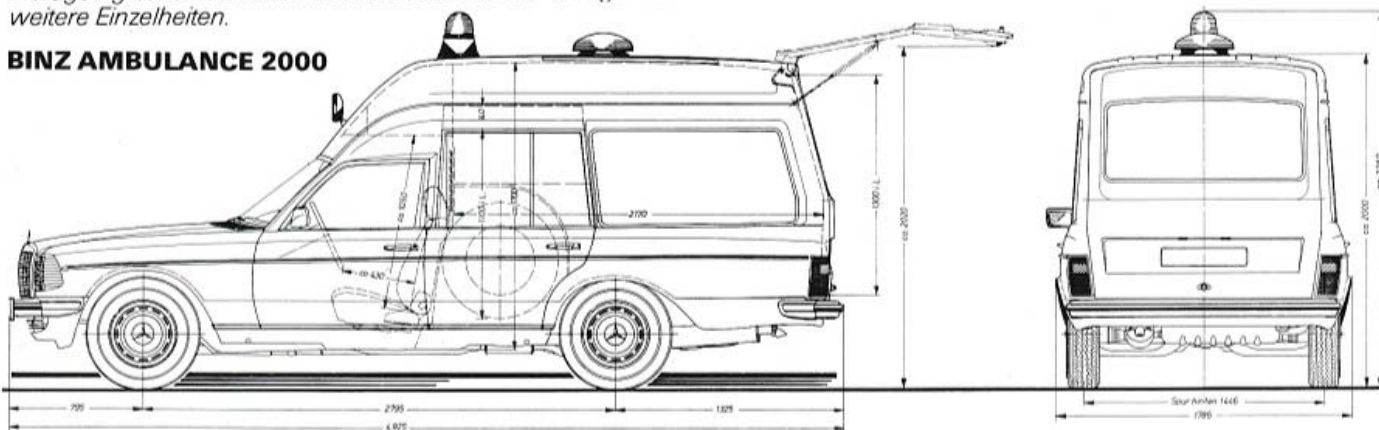
41 La roue de secours est rangée debout derrière le siège du convoyeur. L'outillage de sauvetage de première nécessité, tel qu'extincteur, lampes de signalisation de stationnement, etc., est rangé dans la cabine de conduite et rapidement accessible.

42 Il est possible de monter un conditionneur d'air fonctionnant sur le moteur pour tempérer agréablement le compartiment du malade et du conducteur.

Technische Daten der Fahrgestelle:

BINZ AMBULANCE 2000 fertigen wir auf MB-Fahrgestellen mit Normalradstand (2795 mm). Außer der Einrichtung für 2 Tragen gibt es eine Reihe von Alternativen. Bitte erfragen Sie weitere Einzelheiten.

BINZ AMBULANCE 2000



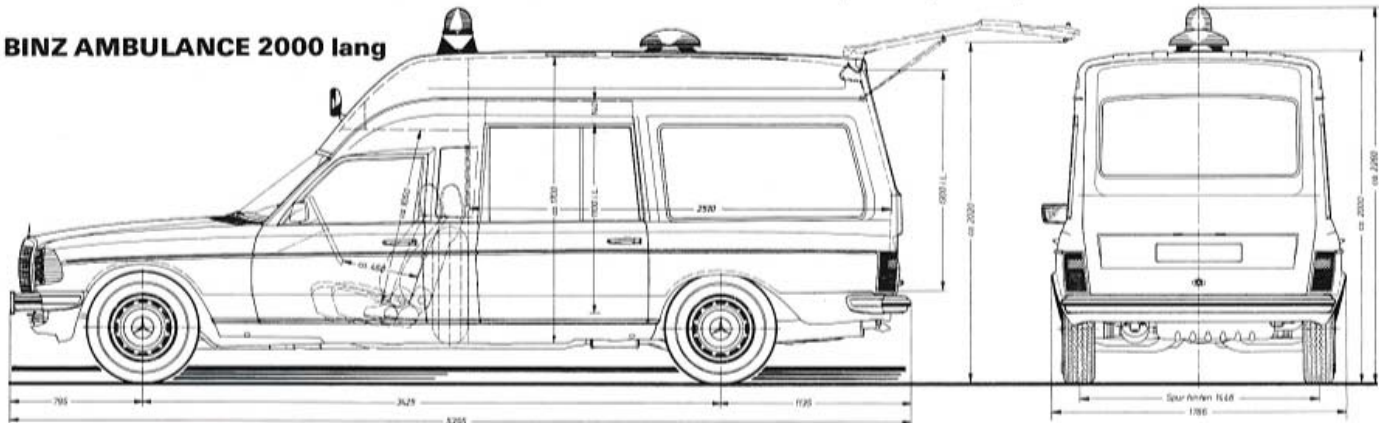
Technical chassis data:

BINZ AMBULANCE 2000 bodies are also built on Mercedes-Benz chassis with standard wheelbase (2795 mm). Apart from two-stretcher-equipments there are many alternatives. Please ask for further information if required.

Caractéristiques techniques des châssis:

Nous fabriquons les carrosseries d'ambulances BINZ AMBULANCE 2000 également pour les châssis Mercedes-Benz avec empattement standard (2795 mm). Outre l'aménagement pour deux civières, il est aussi possible d'y installer toute une série d'équipements optionnels. Veuillez nous écrire pour de plus amples informations.

BINZ AMBULANCE 2000 lang



Type	Motor	Leistung	Radstand	Bereifung
250	6-Zylinder Vergaser	140 PS/103 kW	3425 mm	185 HR 15
240 D	4-Zylinder Diesel	72 PS/53 kW	3425 mm	185 HR 15
300 D	5-Zylinder Diesel	88 PS/65 kW	3425 mm	185 HR 15

Type	Engine	Power	Wheelbase	Tyre
250	6-cyl. carb. engine	140 h.p./103 kW	3425 mm	185-15
240 D	4-cyl. Diesel	72 h.p./53 kW	3425 mm	185-15
300 D	5-cyl. Diesel	88 h.p./65 kW	3425 mm	185-15

Type	Moteur	Puissance	Empattement	Pneus
250	Moteur 6 cylindres à carburateur	140 cv/103 kW	3425 mm	185-15
240 D	Moteur diesel à 4 cylindres	72 cv/DIN 53 kW	3425 mm	185-15
300 D	Moteur diesel à 5 cylindres	88 cv/65 kW	3425 mm	185-15

Konstruktionsänderungen vorbehalten
Subject to technical change
Sous réserves de modifications de construction

Printed in West-Germany
Imprimé en Allemagne

Die neue Generation.

BINZ
AMBULANCE

Ambulance 2000



BINZ GmbH & Co.
Krankswagen
Rettungswagen
Notarztwagen

Zollstraße 2
Postfach 1120
D-7073 Lorch/Württ.

Telefon (07172) 6011
Telex 07248884
Telegramme:
Binzkarosse Lorch/Württ.