

ZASTAVA

101



ZASTAVA 101

VOZILO USPEHA

Odmah po rođenju dobila je priznanje kao apsolutni šampion Jugoslavije u reli sportu, da bi na 17. međunarodnom reliju „Tour d'Europe“ postala šampion u svojoj klasi. Danas se ovo vozilo traži i u zemljama sa dugom tradicijom u proizvodnji vozila. Šta je to što poseduje ovo zastavino vozilo da bi se toliko svidelo i u zemljama kao što su Francuska, Zapadna Nemačka, Belgija, Holandija.

Izuzetan projekat, ukomponovan savremenim tehničkim rešenjima. U formuli za vozilo ZASTAVA 101 automobilisti su najzad pronašli ono što su tražili:

UDOBNO VOZILO, SA PET MESTA, KOMPAKTNO, A SPOLJA MALIH DIMENZIJA

Zbog racionalnog korišćenja prostora ovo vozilo je izuzetno prostrano.

Unutrašnjost vozila pruža putnicima pun komfor. Konstrukcija i oblik sedišta obezbeđuju pravilan i pogodan položaj tela. Četvoro vrata sa velikim uglom otvaranja. Peta vrata na zadnjem delu vozila visoko se podižu i time omogućavaju lak pristup prtljažnom prostoru. Kapacitet prtljažnog prostora je 325 dm³, a obaranjem zadnjeg sedišta i naslona unapred vozilo se pretvara u KARAVAN sa prtljažnim prostorom zapremine 1010 dm³.

GARANCIJU SIGURNOSTI

Vozilo ZASTAVA 101 ima kompaktan i jak unutrašnji prostor veoma otporan na uzdužna i poprečna opterećenja, dok je prednja struktura vozila konstruisana tako da može da apsorbuje, uz razne deformacije, posledice eventualnog udara. Sigurnost u vožnji povećavaju dvokružni sistem i korektor kočenja, radijalni pneumatici sa visokim stepenom prijanjanja uz kolovoz, stub upravljača sa kardanskim zglobovima, točak upravljača sa apsorbovanjem udara, velika zastakljena površina i niske linije pojasa, koja omogućava dobru vidljivost u svim pravcima.

VEOMA VISOK STEPEN ZAVRŠNE OBRADJE

Komandni uređaji lako su uočljivi. Instrument tabla je presvučena antirefleksnim materijalom. Instrumenti smešteni u dva okrugla elementa na kojima se može obaviti brzo očitavanje. Dva velika reflektora sa asimetrično oborenim svetlom odlično osvetljavaju. Signalna svetla, ugrađena na prednjim i zadnjim blatobranima, jako su uočljiva.

Vozaču je sve nadohvat ruke, poluga menjača se nalazi na centralnom delu poda, programirani brisač stakla, odvojeni sistemi za ubacivanje svežeg i toplog vazduha, elektroventilator za pospešivanje cirkulacije vazduha, niz prostranih polica ispred vozača i suvozača, retrovizor sa komandom za obaranje svetla.

Takav spoj udobnosti i tehničkih rešenja daju puno osećanje sigurnosti i komfora.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Motor startan sa sjajnim temperamentom koji omogućuje odlične režime velike sigurnosti i stabilnosti. Pogon na prednje točkove.

Menjač sistema „Porsche“ sa četiri sinhronizovane brzine.

U prvom stepenu prenosa moguće je postići 45 km/h, u drugom 75, a oko 115 u trećem stepenu prenosa. Ubrzanje od 0—100 km pri opterećenju od 4 osobe + 40 kp iznosi 21,2".

4 cilindra zapremine 1116 cm³, stepen kompresije 8,8. Maksimalna snaga 55 KS (Din).

Smeštaj motora napred, popreko. Stalni napon struje obezbeđuje alternator. Maksimalna brzina pri punom opterećenju 135 km/h.

PERFORMANSE

Korisna nosivost 5 osoba + 50 kp prtljaga
Težina vozila spremnog za vožnju 835 kp
Ukupna težina sa punim opterećenjem 1235 kp
Maksimalna težina priključnog vozila 680 kp

ZA VOZILA ZASTAVA SERVISI ZASTAVA

Vlasniku vozila ZASTAVA stoji na raspolaganju najjača servisna mreža u Jugoslaviji i najkompletnija bezbednost originalnim rezervnim delovima, kao garancija za trajnu i punu efikasnost vozila.

Opis i tehničke karakteristike u ovom letku su indikativne prirode i ne mogu se smatrati obaveznim. Zavodi „Crvena zastava“ zadržavaju pravo vršenja modifikacija bez posebne najave.

002 **212**
Zavodi Crvena Zastava

OSNOVANI 1853. GODINE

ZCZ 201-03/74.

Stampa: NIP „FORUM“ Novi Sad, V. Mišića 1 —



Visina se odnosi na neopterećeno vozilo.