



# Wichterle & Kovářik akc. spol.

Založeno r. 1878. v Prostějově. Založeno r. 1878.

Roľníctvo, živnosti i průmysl požadují dnes levné a úsporné motory. Těmto požadavkům skvěle vyhovují naše osvědčené

## benzinové motory „Robot“ v síle 3-8 HP.

Naše motory „Robot“ vynikají dokonalým, přesto však jednoduchým technickým řešením a spolehlivostí v chodu při levné ceně. Motory jsou snadno přemístitelné a vykonávají spolehlivou práci na každém místě. Vysokou úspornost zaručuje osový regulátor, jenž zvyšuje celou řadu dále uvedených výhod těchto motorů tak, že můžeme směle tvrdit, že naše ležalé motory

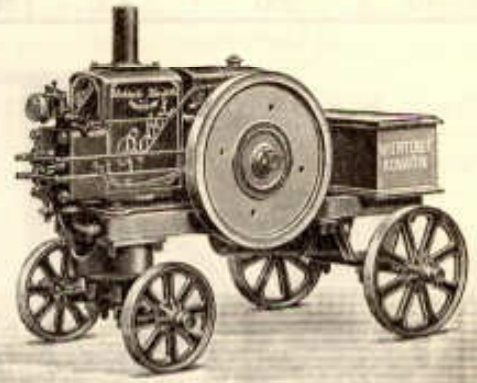
**„Robot“ jsou bez konkurence. (Patentem chráněny.)**

**Hlavní výhody motorů „Robot“ jsou:** Mohutný, pevný a silný rám motoru je vytvořen jako úplně uzavřená skříň a chrání pohyblivé části motoru před prachem. Pracovní válec je z nejlepší tvrdé a houževnaté litiny. Píst a ojnice dají se snadno vyjmáti. Malé rozměry motoru umožňují snadné umístění kdekoli. Motory pracují ve čtyřtaktu. Palivem je benzin nebo petrolej. Chlazení je vodní. Zapalování je magnetoelektrické o vysokém napětí. Rozvodová hřídel je poháněna ozubenými šroubovými koly. Veškeré rozvodové části jsou kalené a broušené (kladky, vačky a

čepy), čímž opotřebování i po letech je téměř nezatelné. Přesný osový regulátor působí na škrtku klapku a řídí spotřebu benzínu. Motory jsou vybaveny jedinou maznicí, takže obsluha mazání je nanejvýš jednoduchá. „Roboty“ dodávají se vždy úplně připravené k spuštění

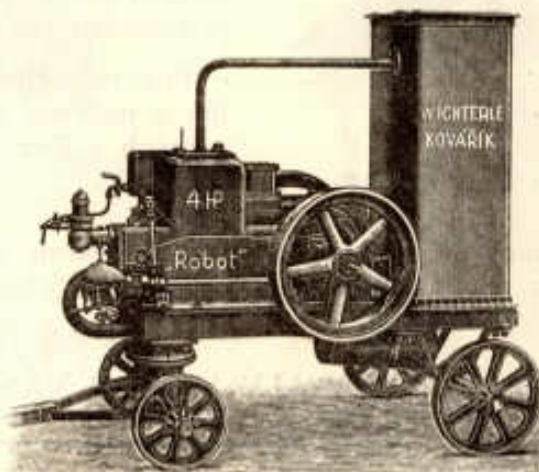


Pojízdný „Robot“ 3 ks s chladičem, značka MRP.



Pojízdný „Robot“ 3 ks bez chladiče, značka MP.

Spouštění je velice snadné. Jakmile je motor v chodu, nepotřebuje téměř žádné obsluhy. Zvláštní páčkou dá se měnit počet obrátek i za chodu motoru. Vybavení dvěma těžkými setrvačníky, dokonalé zpracování, jakož i pečlivé uložení hřídele zaručují pravidelný, tichý a spolehlivý chod motoru.



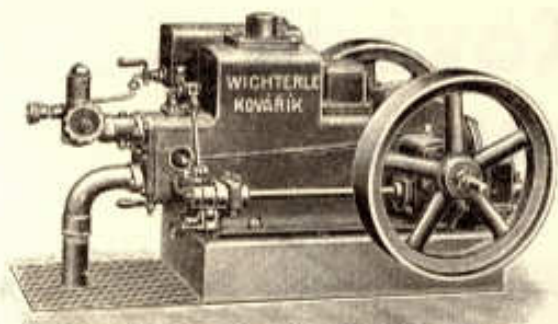
Pojízdný „Robot“ 4 ks s chladičem, značka 4 MRP.

Zvlášť dokonale je vyřešen nejnovější náš motor „Robot 3 Ks“, který má snímatelnou hlavu a zvláštní vložku v pracovním válci. Klikový jeho hřídel je uložen v kuličkových ložiskách.

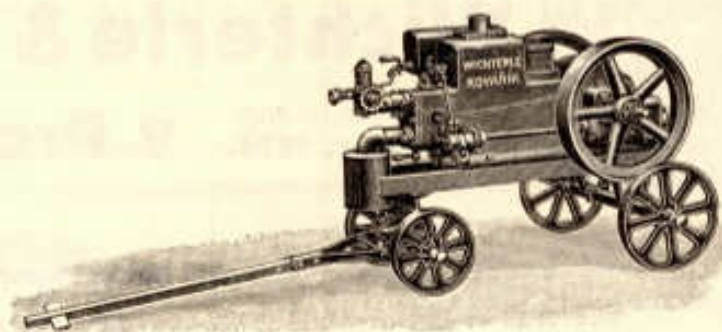
Všechny naše motory jsou tak dokonale konstruovány, že se dají zatížit o 1—2 koňské síly více.

Při objednávce udejte vždy směr otáčení. Není-li nic udáno, je normální směr otáčení levý.





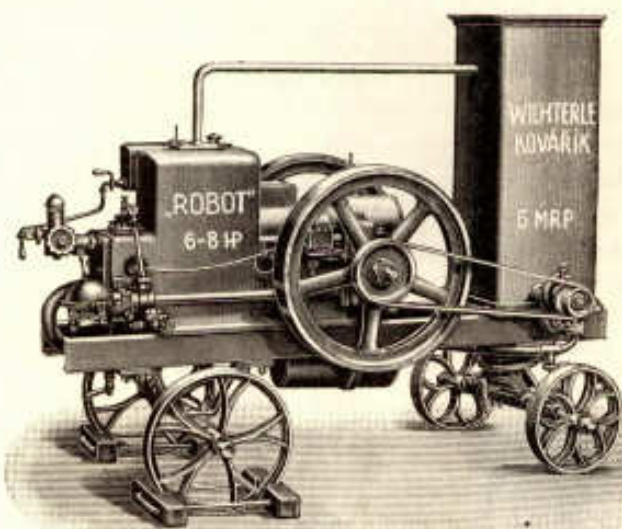
Stabilní motor „Robot“ 4 ks s chladičem, zn. 4 MRS.



Pojízdný „Robot“ bez chladiče 4 ks, značka 4 MP.

V následující tabulce upozorňujeme hlavně na značky jednotlivých strojů. Je ve Vašem zájmu uvést v dotazu či objednávce i značku, abychom se vyvarovali případným omylům.

Síla motoru v HP	Počet obrátek za minutu	Průměr řemenice v mm	Benzinové motory „Robot“ vyrábějí se							
			pojízdné 4kolové				stabilní			
			s chladičem		bez chladiče		s chladičem		bez chladiče	
			Značka	Váha	Značka	Váha	Značka	Váha	Značka	Váha
3—4	600	250	3MRP	535	3MP	310	3MRS	270	3M	230
4—5	550	270	4MRP	500	4MP	440	4MRS	400	4M	310
5—6	550	270	5MRP	540	5MP	480	5MRS	430	5M	360
6—8	500	450	6MRP	710			6MRS	560	6M	450
8—10	500	450	8MRP	770			8MRS	600	8M	510



Pojízdný „Robot“ 6 ks s chladičem, značka 6 MRP.

Všechny tyto motory vyrábíme ve velikých seriích a proto také je můžeme levně prodávat.

Motory šesti a osmikoňské mají chladičí čerpadlo. Na přání dodáváme k nim za vzláštní příplatek také ventilátor na chladič a střechu.

Veškeré motory „Robot“ lze pohánět také petrolejem. Spouští se benzinem. Má-li být pohonnou látkou petrolej, vybavujeme motory 4—8 ks. zvláštním zařízením za příplatek. U motorů „Robot 3 ks.“ není zapotřebí zvláštního zařízení pro tento účel, neboť jejich splyňovač je proveden pro pohon petrolejem.

Pro svou velkou trvanlivost a klidný chod leží se naše motory „Robot“ velké oblibě v rolnických a živnostnických kruzích.

**POZOR!** Nekupujte benzinových motorů, které snad vynikají láci, ale jejich konstrukce není dokonalá. Takový motor se brzy opotřebí a brzy se poškodí; litujete pak peněz, jež jste vynaložili.

**NÁŠ DOKONALÝ MOTOR VÁS NIKDY NEZKLAME!!**

**Naše zásada je: Úspora je v jakosti, nikoli v ceně.**

Při objednávce udejte vždy směr otáčení. Není-li nic udáno, je normální směr otáčení levý.



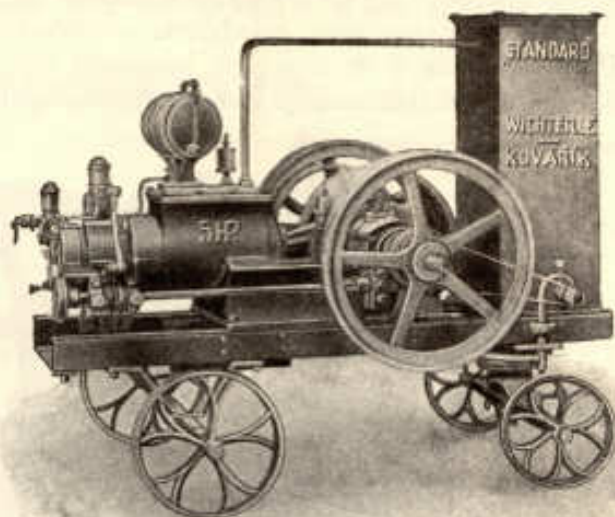
# Čtyřkoňské a pětikoňské benzinové lokomobily „STANDARD“.

Volnoběžky s chladičem, vodním čerpadlem značky „4BS“ a „5BS“.

V poslední době zlepšili jsme ležaté benzinové motory ve všech směrech. Naše benzinové motory značky „STANDARD“ mají regulátor, který upravuje spotřebu benzínu dle zatížení. Není-li motor zatížen, nenassává benzínu; pracuje se tudíž velmi úsporně.

Veškeré motory „STANDARD“ jsou ležaté a volnoběžné a mají zvláště tyto výhody:

1. Regulátor řídí spotřebu benzínu dle zatížení.
2. Pomocí páčky P lze v chodu velmi snadno měnit počet obrátek.
3. Mazání je samočinné. Hlavní klíka běží v dělených kroužkomazných ložiskách.



Pětikoňská benz. lokomobila „Standard“ 5 B S.

4. Veškeré hlavní části, jako klíka, píst a ventily jsou přístupny.
5. Ventilová hlava dá se sejmouti.
6. Konec rozvodové hřídele je uložen ve dvou ložiskách.
7. Regulátor, svíčkové zapalování a prostorný výfuk zaručují klidný chod stroje. Cirkulaci chladicí vody obstarává účinné čerpadlo.
8. Chladicí plášť válce je přístupný. Lze jej kdykoliv snadno čistiti.

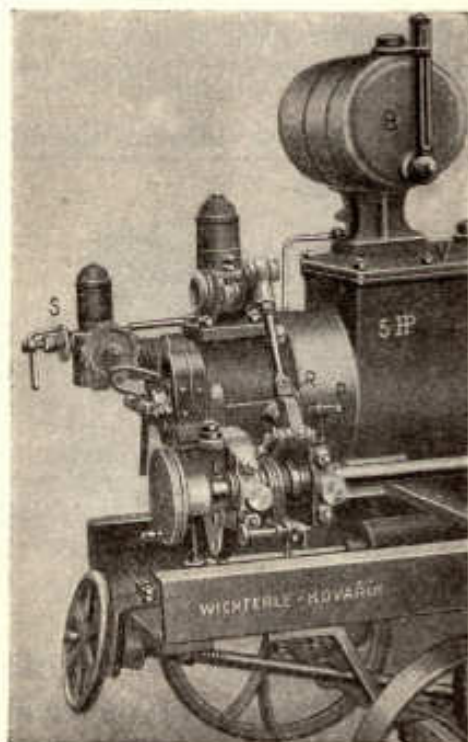
Sestrojili jsme tudíž volnoběžné motory, které jsou levné, úsporné, jednoduché a — což hlavní při práci — spolehlivé, jakož i pro pohon větších čističek dostatečně silné.

**Před koupi benzinového motoru polož si každý tyto otázky:** 1. Má benzinový motor snímatelnou hlavu? 2. Je hlavní klíka uložena v dělených kroužkomazných ložiskách? 3. Lze počet obrátek v chodu snadno měnit? 4. Je konec rozvodové hřídele uložen ve dvou ložiskách? 5. Lze chladicí plášť pohodlně čistiti?

Nemá-li benzinový motor těchto vlastností, pak není tak dokonalý jako naše motory. Kromě toho jsou naše motory laciné, neboť je vyrábíme v seriích. Vyrábíme dvě velikosti:

## 4—6 koňská benzinová lokomobila „STANDARD“

na pojízdné úpravě dělá 320 obrátek, je opalčena prostorným chladičem a čerpadlem na chladicí vodu, váha asi 850 kg. Průměr řemenice je 500 mm.



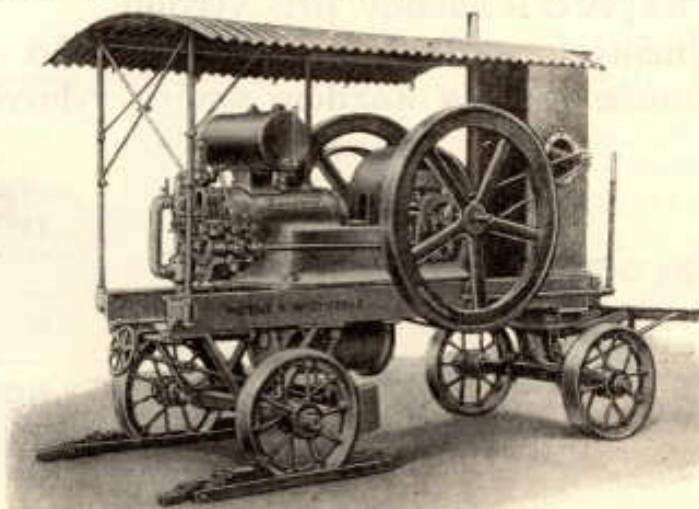
## 5—7 koňská benzinová lokomobila „STANDARD“

na pojízdné úpravě dělá 320 obrátek, je opalčena prostorným chladičem a čerpadlem na chladicí vodu, váha asi 900 kg. Průměr řemenice je 500 mm. Za zvláštní příplatek dodáváme koběma motorům střechu.

## Benzinové lokomobily „NORMAL“

značky BLR, s chladičem, střechou, brzdou a třetí spojkou.

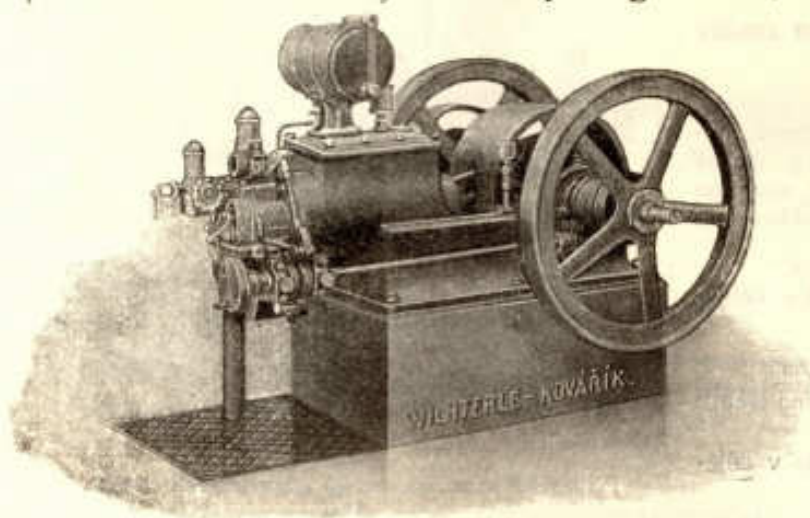
Benzinové motory „NORMAL“ mají tytéž výhody, jaké byly uvedeny u motorů „STANDARD“. Vyznačují se malou spotřebou benzínu a tichým chodem. Byly rovněž v poslední době zlepšeny.



Benzinová lokomobila „Normal“.



Tyto lokomobily značky BLR jsou chlazeny vodou. Chladič je opatřen čerpadlem a ventilátorem. Spotřeba benzínu reguluje se **vynecháváním** při ssání. Veškeré lokomobily BLR od 7 do 14 koňských sil dodáváme se střechou, chladičem, ventilátorem a brzdou, popřípadě na přání zákazníka **i s třecí spojkou**. Požaduje-li se u větších lokomobil při chodu větší **stojoměrnost**, můžeme na zvláštní přání opatřit benzinové lokomobily také **osovým regulátorem**, který účinkuje na škrtky klapku.



Stabilní benzinový motor.

udati způsob chlazení, zejména zda-li je zapotřebí zvláštního chladiče a zda-li se požaduje třecí spojka neb širší řemenice.

Benzinové lokomobily „Normal“ vyrábějí se	Váha kg	Obrátek za min.	Průměr řemenice
7—9 koňská zn. 7BLR	1550	300	360
8—10 . . . 8BLR	2080	280	750
10—12 . . . 10BLR	2100	280	750
14—16 . . . 14BLR	2900	260	800

Pro průmysl a živnosti vyrábíme **stabilní motory** v těchto velikostech, jako dříve uvedeno u pojízdných lokomobil „STANDARD“ a „NORMAL“ od 4 do 14 koňských sil.

Při objednávce stabilního motoru nutno

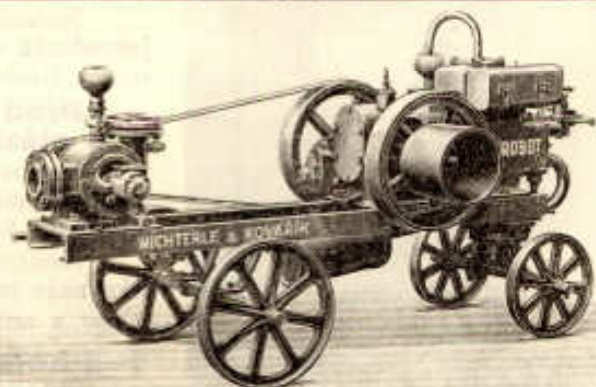
Doporučujeme stabilní motory jen na zděném základě.

## Pojízdný „ROBOT“

**4 neb 5 koňský ve spojení s čerpadlem.**

Čerpadlo je nízkořadné značky ND se světlostí potrubí 80 mm pro menší ssací a výlačné výšky, aneb vysokotlaké pro dopravní výšku až 40 m.

Naše firma patří mezi nejstarší a největší závody pro výrobu výbušných motorů v republice. Má třicetileté zkušenosti ve výrobě a může tudíž v každém směru vyhovětí nejdokonalejším výrobkem.



Motor „Robot“ s čerpadlem.



Motor „Robot“ s cirkulárkou na dřevo.

**Pojízdný motor „ROBOT“ neb „STANDARD“ ve spojení s cirkulárkou.**

**Naše zásada je: Úspora je v jakosti, nikoli v ceně!**

**POZOR!** Nekupujte benzinových motorů, které snad vynikají láci, ale jejich konstrukce není dokonalá. Takový motor se brzy opotřebí a brzy se poškodí; litujete pak peněz, jež jste vynaložili.

**Náš dokonalý motor Vás nikdy nezklame!!**

Při objednávce udejte vždy směr otáčení. Není-li nic udáno, je normální směr otáčení levý.