



JE PŘIPRAVEN

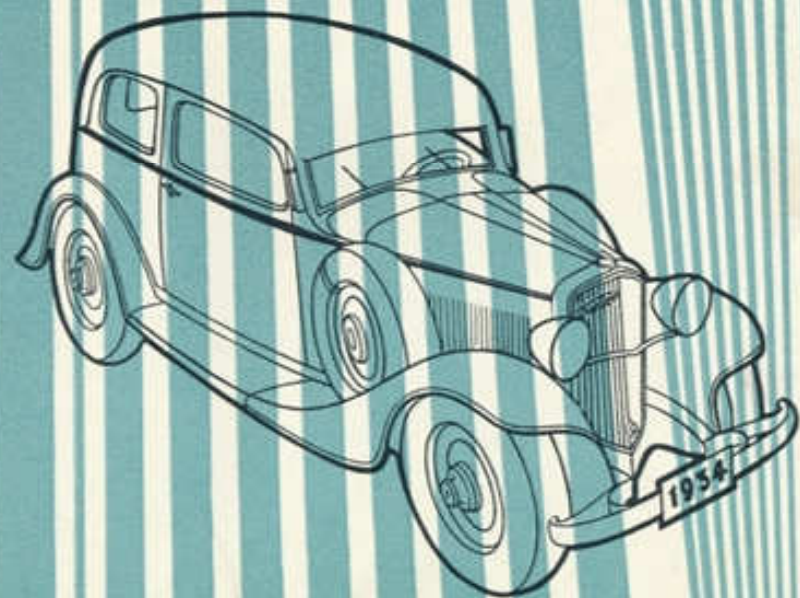
Tento prospekt obsahuje všechny potřebné údaje o vozech Walter-Junior. Továrna si však vyhrazuje právo s jakýchkoliv důvodů konstrukční změny. Prospekt vypracovala propagační oddělení továrny Walter, grafické úpravy navrhl F. Cardoso, výtiskla knihtiskárna Tempo. Šňochy dal F. Jiráček.

A. S. WALTER TOVÁRNA NA AUTOMOBILY A LETECKÉ MOTORY PRAHA-JINONICE

PŘEDSTAVITI SE VÁM

VE SVÝCH OBMĚNÁCH A VLASTNOSTECH:

WALTER



*Walter
Junior*

Když na jaře 1933 byl předveden první Junior, bylo o něm proneseno velmi závažně mínění: vůz velkých možností.

To byl první výrok o Junioru a snad ze všech nejsprávnější. Důkaz toho byl podán o dva měsíce později. Knapp s vozem Walter-Junior docílil nejlepší čas kategorie v závodu 1000 mil čsl. Tady Junior ukázal rychlost, spolehlivost a jistotu. To však nejsou všechny jeho vlastnosti. Již mnohokrát dokázal svým majitelům bezpečnost, odvozenou z jeho celooceľové karoserie a hydraulických brzd.

Nuže, nyní Vám předvádíme malý vůz Walter-Junior v dalším roce jeho života.

Má vše, co jej činí dokonalým vozem malého obsahu: silný ocelový rám je důkladným základem celého vozu a celooceľová karoserie je pro jeho majitele pojistkou bezpečně jízdy. Jeho motor pracuje nejen za chladna, ale – to je velmi důležité – vydrží plný výkon i za vedra. Nestane se, aby jeho motor se přehřál. Dovede vždy dokázat vysoké cestovní tempo a nejen to, toto tempo i udržet. A při tom jako řidič necítíte, že jedete rychlostí, o které se před několika lety nezdálo ani majitelům velkých vozů.

Jeho vzhled? Posuďte sami: následující stránky ukazují Vám Juniora ve všech jeho obměnách. Jsou všechny krásné a elegantní volant každého z nich sluší nejen sportovcům, ale i dámám.

LIMUSINA

cestovní vůz
zaručující bezpečnost

automobil
pro reprezentaci

Kč 29.500* -



*Walter
Junior*

ZÁKLAD AUTOMOBILU – CHASSIS:

RÁM: silný, z lisované oceli s velkou křížovou příčkou — cross-member — jež byla dosud užívána výhradně u vozů velkých obsahů.

PEROVÁNÍ čtyřmi půleliptickými dlouhými a měkkými pery. Mimo to hydraulické tlumiče nárazů mírní všechny otřesy a zpřjemňují jízdu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA kovaná z houževnaté ocele se seřiditelnou spojovací tyčí řízení.

Rozvor náprav: 2250 mm.

Rozchod kol: 1200 mm.

KOLA disková.

Oráfování: nízkotlaké 4'50 × 17.

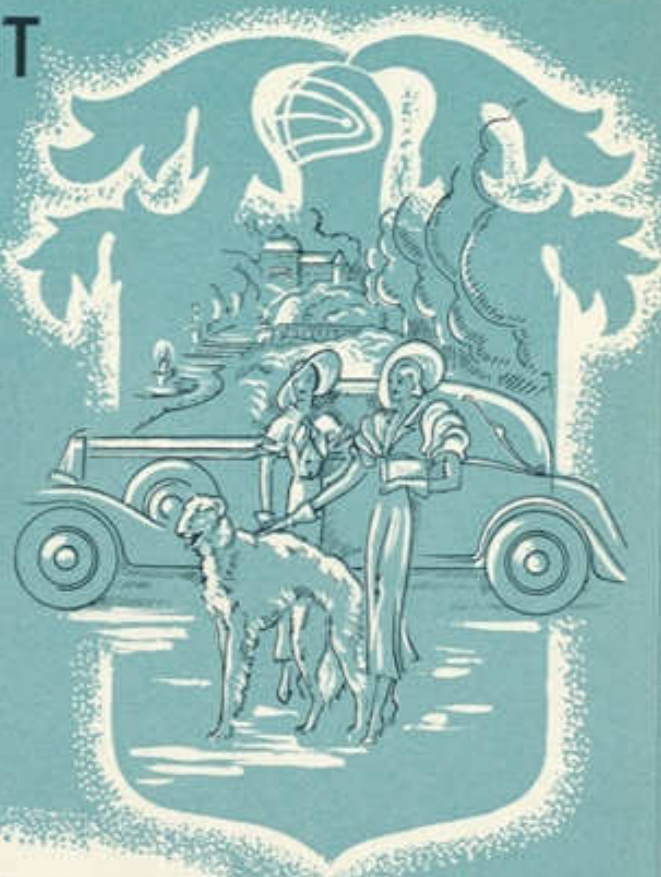
RÍZENÍ žnekem a šroubovým kolem na válečkových ložiskách.

BRZDY hydraulické na všech čtyřech kolech. Ruční brzda mechanická působí na kardanový hřídel.

KABRIOLET

osobní vůz
důstojný svého majitele
automobil
nevtíravě elegance

Kč 34.500* –



Walter
Junior

..... A POD KAPOTOU

čtyřválcový motor v jednom bloku s postranními tiše pracujícími ventily. Vrtání 65 mm, zdvih 75 mm, obsah válců 995 ccm. Výkon 22 – 24 HP. Uložen je na gumě. Hlavy válců jsou lehce snimatelné.

Spádový karburator samostarter nejmodernějšího typu.

Vzduchový a benzinový filtr. Tlakové mazání.

Bateriové zapalování s automatickým předstihem.

Obsah benzinové nádrže 27 l, z toho 4 l reserva.

Spojka jednodisková suchá.

Převodová skříň má 3 rychlosti a zpětný chod.

Skříň zadní nápravy má bezhlučné, kuželové převodové soukolí Gleason a kuželový diferenciál.

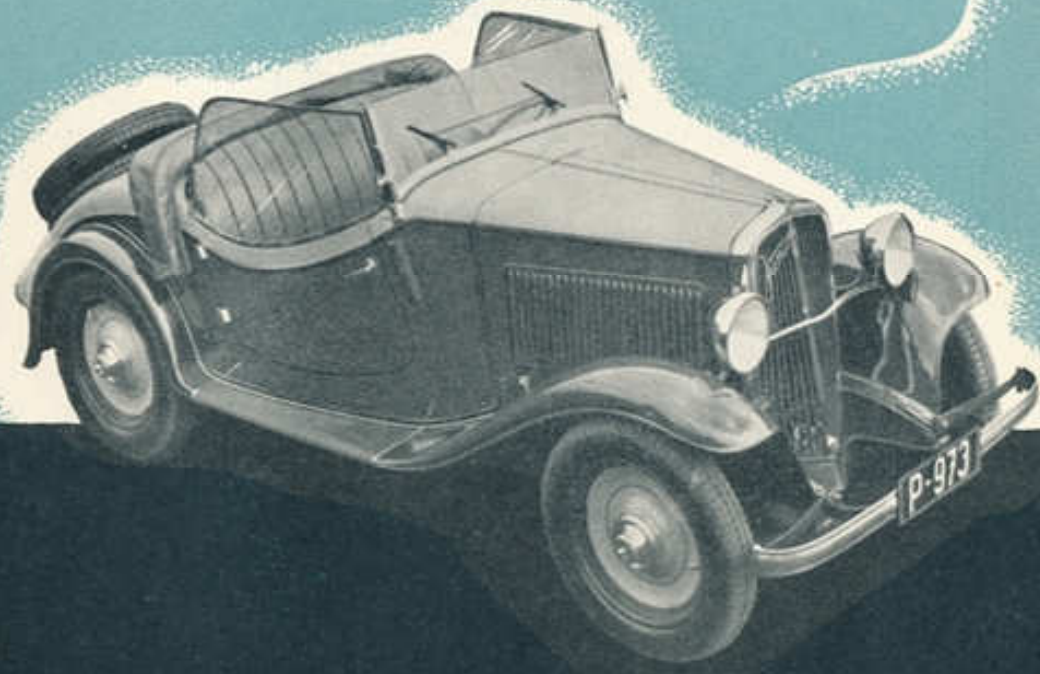
ROADSTER



rychlý vůz
velkých možností

automobil
pro sport a krásné chvíle

Kč 26.500 -



Walter
Junior

DOBŘE SVĚTLO znamená BEZPEČNOST
ŠPATNÉ SVĚTLO POKUTY

SVĚTLO A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ. Walter-Junior je vypraven dvěma velkými reflektory s trojím světlem. Velká světla osvětlují dráhu nejen velmi jasně, ale i na velkou vzdálenost. Učiní silnici sjízdnou jako ve dne.

Vnitřek vozu je opatřen stropní lampičkou a i armaturní deska má své vlastní nepřímé osvětlení. Můžete tedy kdykoli pozorovat tachometr i olejový manometr. K elektrickému zařízení u Juniora patří i ručičkové ukazovatele směru a stírač skla.

Elektrická houkačka s tlačítkem uprostřed volantu.

Veškeré elektrické zařízení (dynamo, baterie, spouštěč atd.) pracuje o napětí 12 Volt.

JUNIOROVO ZAŘÍZENÍ: Při jízdě autem večera nesmělo být starosti o motor. Dnes mimo to je nutno dbát i o vnitřní pohodlí řidiče i spolujezdců. Vypravili jsme své malé vozy tak, aby se Vám v nich nejen dobře jelo, ale aby se Vám v nich i líbilo.

LIMUSINA: Čtyři měkká, pohodlná sedadla poskytují hodně místa a je v nich příjemně i na dlouhých cestách. Přední jsou sklápěcí a posunovatelná, zadní pevná, s opěradly a čalouněna jemnou látkou. Čtyři velká okna dávají možnost rozhledu po krajině. Dvě jsou stahovací klíčkou, dvě mají záclonky. Stejně i velké zadní okénko je opatřeno stahovací záclonkou. Vnitřní zařízení je doplněno popelníčkem, stropním osvětlením a gumovými koberci vpředu i vzadu. Pro zavazadla je v zadní části karoserie prostorný kufr přístupný zvenku. Dva nárazníky — vpředu i vzadu — doplňují celý vzhled vozu a chrání tak z velké části vůz před poškozením. Každý vůz je opatřen dvěma rezervními pneumatikami.

KABRIOLET: Je to nejprostornější malý vůz — opravdový kabriolet. Pro 4 osoby je velmi pohodlný a to i na velmi dlouhé cesty. Přední sedadla jsou sklápěcí a posunovatelná, zadní pevná, s opěradly a čalouněna velmi jemnou látkou. Dvě velká okna v širokých dveřích jsou opatřena chromovaným sklápěcím vedením.

Vnitřek vozu je komfortně zařízen: stropní osvětlení, koberce, popelníčky, držáky a věšáky na klobouky a převlečníky.

Střecha vozu je z nejlepší střechevice, dokonale pevná a nepropouštějící vodu. Vzadu karoserie je kufr přístupný zvenku. Vpředu i vzadu nárazníky a dvě rezervní pneumatiky doplňují celek i po stránce bezpečnostní.

ROADSTER: Dvě široká pohodlná přední sedadla pravou koží čalouněná jsou doplněna dvěma nouzovými v zadní části vozu, do které je mimo to možno dát i zavazadla. Vůz je vypraven sportovně, je opatřen snimacími postranicemi a sklopnou nepromokavou střechou. Vpředu má nárazník. Dvě rezervní kola jsou na zadní šikmé stěně karoserie.