



**Úspornost, spolehlivost, dlouhá životnost:  
VW 1200**

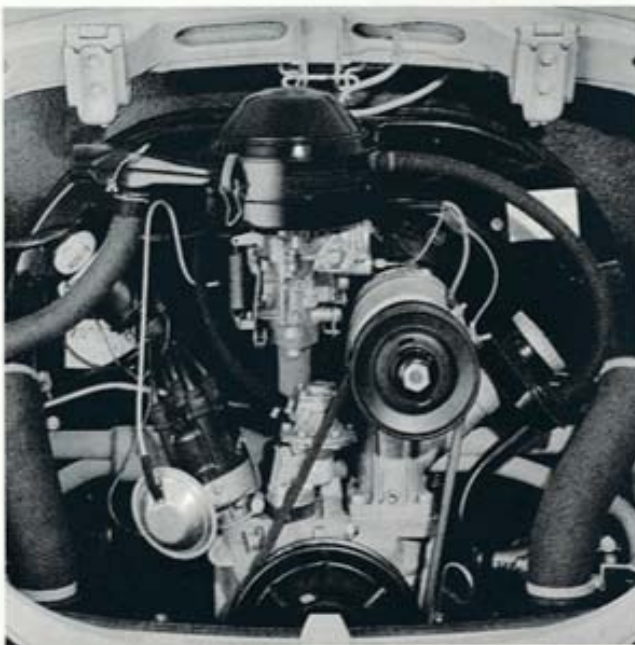


VW 1200 — nejlevnější, nejúspěšnější a nejžádanější vůz našeho programu. Díky svému tvaru je často nazýván „broukem“, avšak svými vlastnostmi si skutečně vysloužil jméno „Lidový vůz“. Úsporný, robustně stavěný, spolehlivý, s vysokou životností a vybaven osvědčeným motorem o obsahu 1200 cm<sup>3</sup> (za příplatek s motorem 1300 cm<sup>3</sup> a automatickou převodovkou). Není náhodou, že se s naším „broukem“ můžete setkat ve 140 zemích světa.

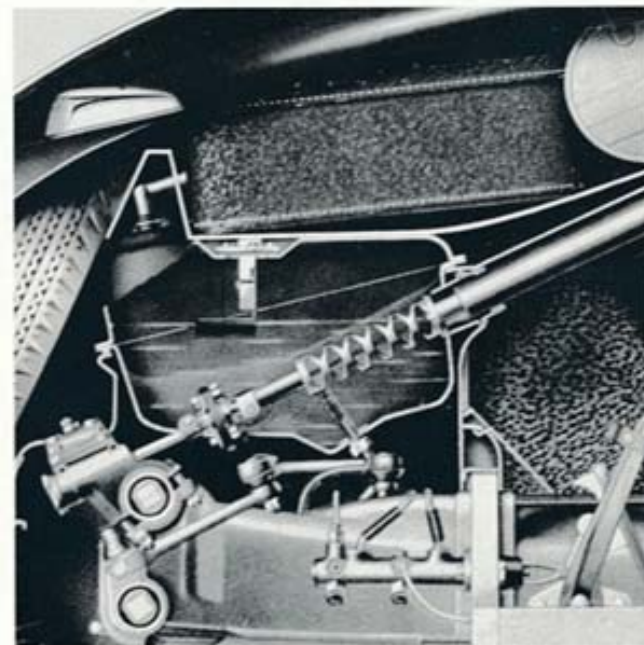


Na špatných silnicích, při náledí a na namoklé vozovce, zaručují velká kola (15 palců) a jejich nezávislé odpérování, vysokou bezpečnost jízdy. K tomu nemálo přispívá hladký, kompaktně vylisovaný plošinový ram.

Vůz je vybaven čtyřválcovým, vzduchem chlazeným motorem umístěným vzadu. Obdivuhodně vysoká životnost a spolehlivost je dosažena poměrně nízkým počtem otáček odpovídajícím maximálnímu výkonu a krátkým zdvihem pístu. Tím je také dosaženo toho, že maximální rychlost vozu je současně i rychlostí trvalou. Startovací automatikou a předehříváním karburátoru vybavujeme všechny naše vozy sériově. Široký rozchod zadních kol, vpředu stabilisátor,



dvouokružové brzdy, bezpečnostní sloupek řízení, pojistka dveří proti nežádoucímu otevření, varovné blikací zařízení, světelná houkačka, měkce čalouněné sluneční clony, šroubové přípoje pro všechny druhy bezpečnostních pásů, vkusně vyřešený interiér — to vše nasvědčuje s jakou péčí byl tento vůz konstruován a vyroben a jaké zásady naši konstruktéři sledovali: bezpečnost a pohodlí cestujících.



Anatomicky tvarovaná sedadla potažená otěruvzdorným potahem, lehce přístupný zavazadlový prostor pod přední kapotou a také během jízdy dosažitelný prostor pro zavazadla za zadními sedadly, plynule regulovatelné vytápění jak vpředu, tak také pod zadními sedadly. Je zcela jedno čeho si povšimnete, nic nezapře svou účelnost a naši dlouholetou praxi.

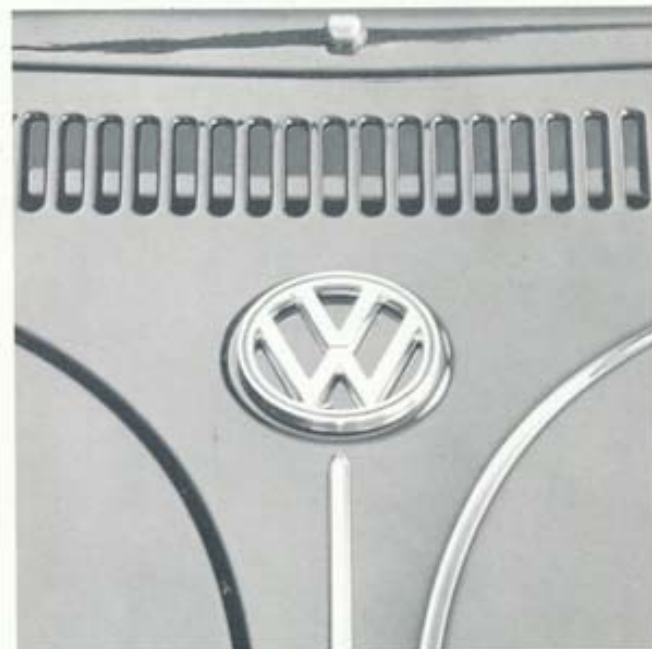
**Pohodlnější a rychlejší:  
VW 1300/1500**



Modely VW 1300/1500 jsou bohatěji vybaveny, jak po stránce technické, tak také příslušenstvím. Mají více chromovaných částí, širší a výše upevněné nárazníky a mnoho jiných detailů zpříjemňujících jízdu: široké loketní opěry, příruční kapsy na dveřích, dvě měkce čalouněné sluneční clony (na straně řidiče je možno použít clony i ke stínění bočního okna), dvourychlostní stírač s automatickým doběhem do klidové polohy, samostatně regulovatelné trysky větrání pod

předním sklem. Vnitřní prostor je plně vyčalouněn. Zavazadlový prostor je jako u VW 1200 pod přední kapotou a za zadními sedadly. Opěradlo zadních sedadel je možno sklopit a zajistit ve vodorovné poloze, takže celá zadní část vozu může být použita k přepravě zavazadel. U modelů VW 1300/1500 jsou u zadních poloos přidavně namontovány vyrovnávací pružiny. Modely VW 1300 a VW 1500 se liší nejen výkonem motoru (VW 1300 – 40 k, VW 1500 – 44 k), ale také

v provedení brzdového systému. VW 1500 má vpředu sériově montovány kotoučové brzdy. VW 1500 je také možno obdržet jako kabriolet. Budete-li si přát model VW 1300, nebo VW 1500, vybavený automatickou převodovkou, obdržíte vůz současně se zadními koly nezávisle zavěšenými na vlečených, šikmo uložených, trojúhelníkových ramenech. Budete tak jezdit nejen pohodlněji, ale také bezpečněji díky zlepšeným jízdním vlastnostem vozu.



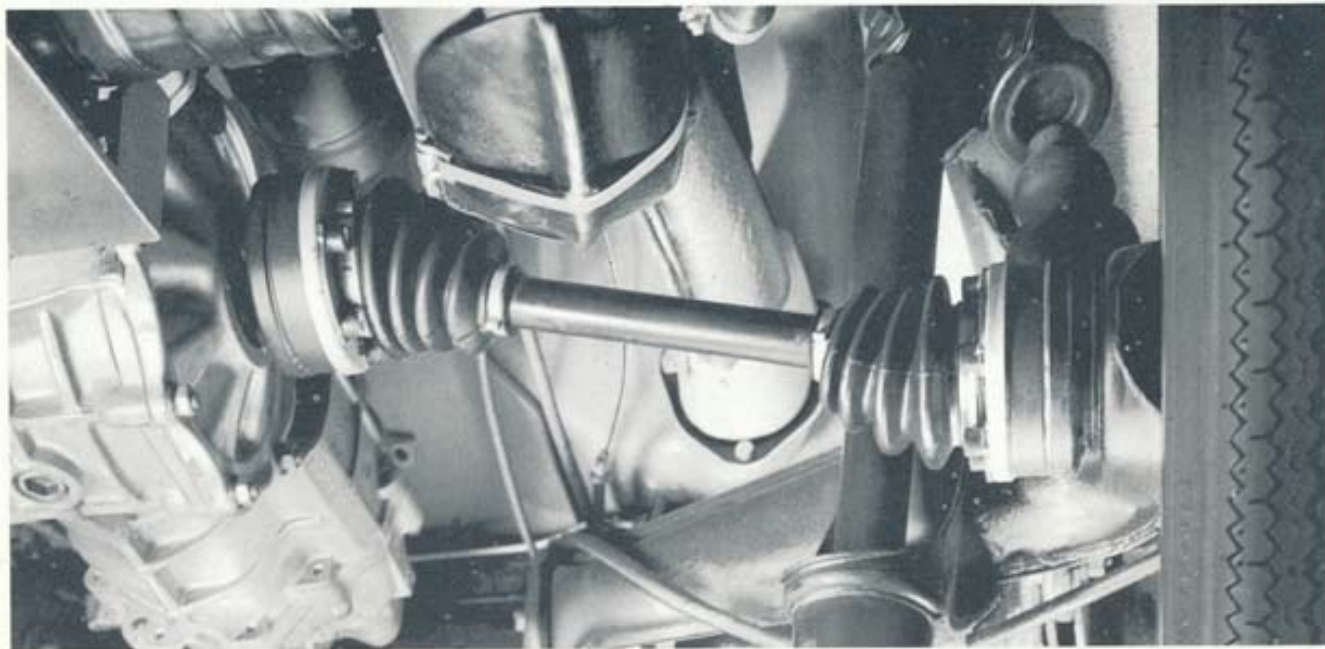
**Větší a silnější:  
VW 1600**



Nový VW 1600 – elegantní svou protaženou přední částí, můžete obdržet dle přání, se sportovní – laminární, nebo s nestárnoucí konvenční – stupňovitou záďí. Na požádání Vám jej dodáme vybavený buď temperamentním motorem o výkonu 54 k (dva karburátory), nebo s hospodárným motorem o výkonu 45 k (jeden karburátor). VW 1600 má vpředu seriově montovány kotoučové brzdy a zadní kola nezávisle zavěšená na vlečených, šikmo uložených, trojúhelníkových ramenech.

Přední sedadla je možno zajistit v jedné ze 49 různých poloh, sklopná opěradla předních sedadel je možno rovněž v jejich zadní poloze zajistit. Bezprůvanové větrání, nastavitelné přesně dle Vašich představ a požadavků, doplněné plynule přestavitelným vytápěním všech částí kabiny, vytváří příjemné a útulné prostředí vozu, o čemž se také nemálo podílí koženkový potah kabiny, jehož barva je sladěna s barvou vozu, trvanlivé nopkové koberce, loketní opěrky, věšáky na šaty a smyčková drážadla.

Chcete jezdit ještě pohodlněji a bezpečněji? Dodáme Vám VW 1600 Automatic. Je vybaven automatickou převodovkou. Odpadá řazení, sešlapování spojky a Vy se můžete plně soustředit na vlastní jízdu. Chcete-li využít všech posledních vymožeností, vybavíme Vám VW 1600 elektronickým řízením nástřiku benzínu – zařízením „Elektronic“. Dle přání dodáváme VW 1600 současně vybavený jak zařízením „Elektronic“, tak také „Automatic“.



**Pro Vaši rodinu na dovolenou,  
pro obchod, výrobní podnik:  
VW Variant 1600**





Velký víceúčelový vůz (na světě jich jezdí už více než 700 000), vybaven právě tak přepychově jako všechny ostatní VW 1600 (za příplatek jej možno obdržet s automatickou převodovkou „Automatic“), navíc má však ještě dvě okna a vzadu dveře. Mimo zavazadlového prostoru pod přední kapotou máte k dispozici velký, 700 litrový zavazadlový prostor za opěradly zadních sedadel, který možno jednoduchým sklopením zadního opěradla dopředu

zvětšit na 1,2 m<sup>3</sup>. Stěny tohoto ložného prostoru jsou potaženy omyvatelným potahem. VW Variant je také velice rychlý vůz. Nenechte se mást tvarem jeho karosérie, právě naopak. Její odpor je nízký díky nezvířenému proudění vzduchu až po odtrhovou hranu, kterou tvoří strmě spadající zadní část se střešou. Také při konstrukci tohoto vozu jsme v první řadě měli na mysli Vaši bezpečnost. Zadní kola zavěšená

nezávisle na vlečených, šikmo uložených trojúhelníkových ramenech, vpředu kotoučové brzdy, dvouokruhový brzdící systém, bezpečnostní sloupek volantu, šroubové přípoje pro všechny druhy bezpečnostních pásů, varovné blikací zařízení a mnoho jiných detailů Vám to potvrdí. Je to vůz, který bude stejně dobře sloužit Vaší rodině jako výrobnímu podniku, nebo obchodu.



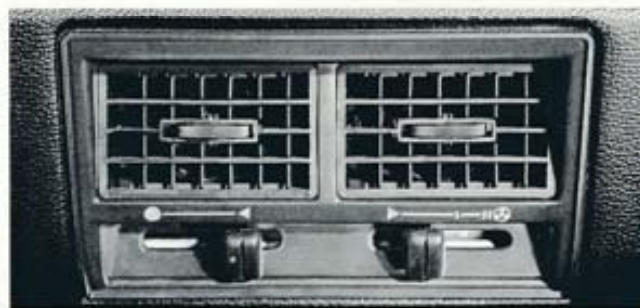
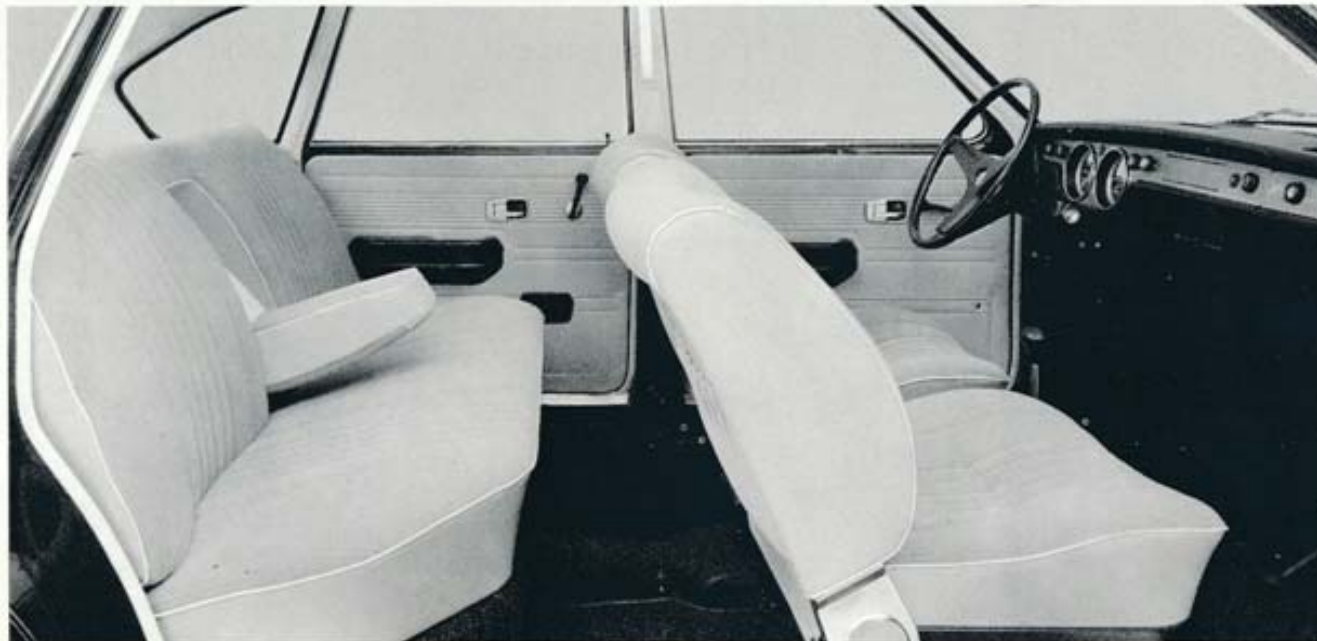
**Přepych, pohodlí, bezpečnost:  
VW 411**



Velký, přepychový, pětisedadlový vůz. Rovná podlaha bez středního tunelu neomezuje pohyb nohou a umožňuje pohodlné nasedání z obou stran. Velký zavazadlový prostor pod přední kapotou (400 litrů) je doplněn prostorem pro příruční zavazadla za zadními sedadly (170 litrů). Přední sedadla je možno nejen posunovat dopředu a dozadu, ale je také možno měnit jejich výšku. Anatomicky tvarovaná sedadla můžete tedy naprosto přizpůsobit Vaším požadavkům. V operad-

le měkce čalouněných zadních sedadel je výklopně zapuštěna široká loketní opěra. Vsednete-li do VW 411, necítili by jste se lépe ani v pohodlné lenošce. Nucené, naprosto bezprůvanové, větrání je zajištěno dvourychlostním, elektricky poháněným ventilátorem. Přívod čerstvého vzduchu je možno dle přání cestujících přesně nastavit. Neobvyklé je provedení topného systému s termostatickou regulací. Topný systém má vlastní ventilátor a vytápění je nezávislé na činnosti motoru. Po

dosažení potřebné teploty v kabině se topení automaticky vypne. Ovládací prvky jsou nejen přehledně uspořádány, ale mají také funkčně nejvýhodnější formu. Tento reprezentativní vůz můžete obdržet nejen ve čtyřdveřovém, nebo dvoudveřovém provedení, ale také jako dvou nebo čtyřdveřový L — model.



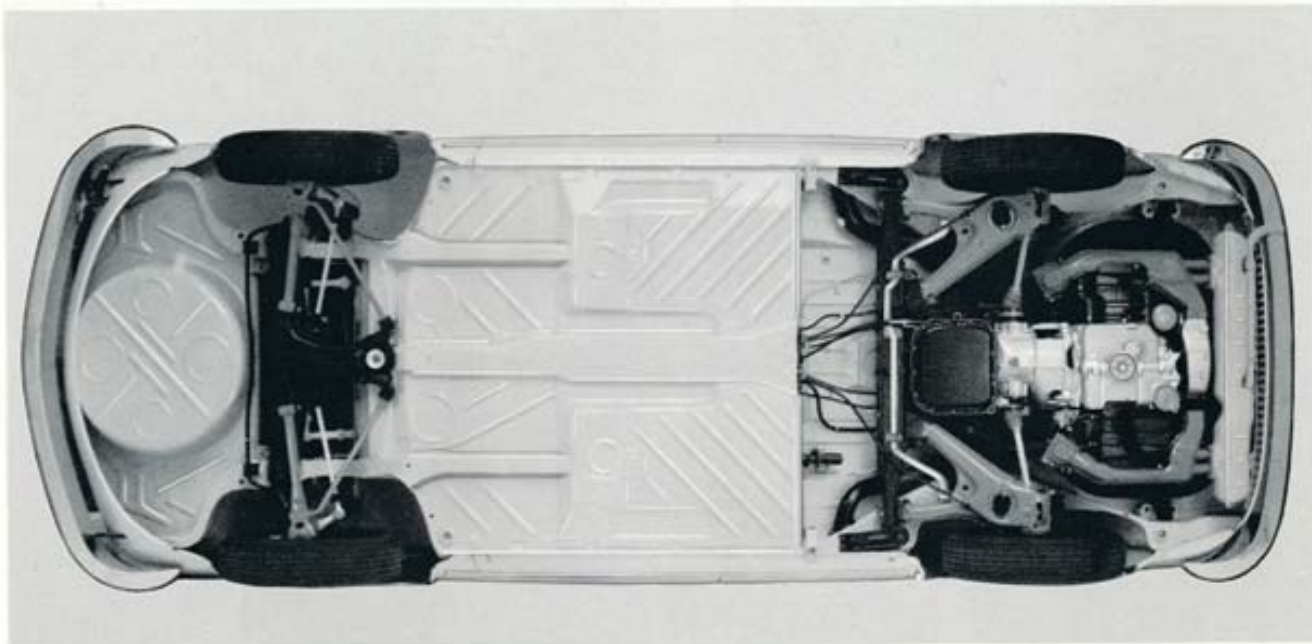
**Ještě více místa – ještě více možností:  
VW Variant 411**



Je stejně neobvyklý svým přepychovým vybavením, jako svou prostorností. 400 litrový zavazadlový prostor pod přední kapotou je doplněn 710 litrovým prostorem za zadními sedadly. Jednoduchým sklopením zadních opěradel dopředu obdržíte prostor o obsahu 1380 litrů, ve kterém můžete pohodlně transportovat zavazadla, koše, stanové vybavení — no zkrátka všechno možné. Když byste všechna ta zavazadla uviděli složená na jedné hromadě, nikdy by Vás nenapadlo, že je může

pojmout jeden jediný vůz. Ale pro vůz s 1780 litry zavazadlového prostoru je to hračkou. Jako všechny modely VW 411 má také tento vůz podvozek sportovního vozu. Přední kola odpérovaná spirálovými pružinami, zadní kola nezávisle zavěšená na vlečených, šikmo uložených trojúhelníkových ramenech, velká kola s radiálními pneumatikami — tímto vším jsme vybavili tento vůz, neboť jsme toho názoru, že nejlepší rezervy, které může automobil vlastnit, jsou rezervy bezpečnosti a

podvozek VW 411 tyto rezervy opravdu zajišťuje. Kotoučové brzdy vpředu, dvouokruhový brzdový systém s regulátorem brzdné síly vzadu, samonosná celokovová karosérie se zvláště zesílenou kabinou, bezpečnostní sloupek řízení, varovné blikací zařízení, velká koncová světla, silné profilované nárazníky — ke zvýšení Vaší bezpečnosti bylo pamatováno na vše. Celkovou koncepcí se tento VW zcela liší od ostatních VW modelů, nelyší se však pověstnou kvalitou jak materiálu, tak provedení.



**Mnoho místa, mnoho pohodlí – s jízdními  
vlastnostmi osobního vozu:  
VW-Mikrobus, VW-Camping**



V těchto vozech má pohodlně místo 8 osob, nebo na dovolené v nich může bydlet celá rodina. Jejich jízdní vlastnosti jsou však vlastnostmi osobního vozu. Při jízdě ve městě odceníte jejich hbitost a ovladatelnost, k parkování nepotřebují více místa než kterýkoli jiný osobní vůz, jsou rychlé při předjíždění a při jízdě v horském terénu odceníte neúnavnost jejich motoru. Jejich vynikající jízdní vlastnosti, které Vám přijdou vhod v ostrých zatáčkách a na špatných cestách, byly dosaženy

podvozkom, který svou konstrukcí vyniká dokonce před mnohými podvozky osobních vozů. Má nezávisle odpěrovaná přední kola a zadní kola nezávisle zavěšená na vlečených, šikmo uložených trojúhelníkových ramenech. VW – Mikrobus nevyniká pouze svými jízdními vlastnostmi. Jak řidič, tak cestující mají výborný rozhled do všech stran, měkce čalouněná sedadla, sedadlo a opěradlo řidiče můžete přestavit i během jízdy, bezpečnostní provedení volantu, bezpečnostní sloupek řízení

a šroubové přípoje bezpečnostních pásů u všech sedadel. Z místa řidiče je možno přímo projít do prostoru cestujících. Příjemné cestování, neovlivněné roční dobou, je zaručeno bezprůvanovým větráním a účinným, jemně nastavitelným vytápěním pomocí vzduchových trysek. Trysky jsou tak rozmístěny, že nikde ve voze nemůže vzniknout nevětrané, nebo studené místo. Ve VW-Camping najdete skutečně vše, co budete při Vaší dovolené potřebovat. Můžete jej obdržet ve třech různých provedeních.



Technické údaje modelů	VW 1200	VW 1300 *)	VW 1500	VW Variant 1600 VW 1600	VW 411 VW Variant 411	VW-Mikrobus VW-Camping
Motor	čtyřtákní, čtyřválcový s protilehlými válci umístěný vzadu, dle modelu vybaven jedním nebo dvěma karburátory					
Vrtání x zdvih mm	77 × 64	77 × 69	83 × 69	85,5 × 69	90 × 66	85,5 × 69
Zdvihový obsah cm <sup>3</sup>	1192	1285	1493	1584	1679	1584
Výkon při otáčkách k/ot/min	$\frac{DIN}{SAE}$ $\frac{34/3600}{41,5/3900}$	$\frac{40/4000}{50/4600}$	$\frac{44/4000}{53/4200}$	$\frac{54/4000}{65/4600}$	$\frac{68/4500}{76/5000}$	$\frac{47/4000}{57/4400}$
Elektrické zařízení V/Ah	6/66	12/36			12/45	
Převodovka	čtyřstupňová, plně synchronizovaná s ručním řazením u VW 1500, VW 1600, VW 411 za příplatek s automatickou převodovkou s předvolbou jízdních rozsahů-„Automatic“					
Zavěšení kol/pérování	nezávislé/torzními tyčemi				nezávislé/spirálovými pružinami	nezávislé/torzními tyčemi
Vedení předních kol	vahadly				teleskopy	vahadly
Vedení zadních kol	podélným, vlečeným ramenem u modelu s automatickou převodovkou vlečeným, šikmo uloženým trojúhelníkovým ramenem (náhon kol dvoukloubovým hřídelem)			vlečeným, šikmo uloženým trojúhelníkovým ramenem, náhon kol pomocí dvoukloubového hřídele		
Brzdy vpředu/vzadu	bubnové/bubnové	u VW 1300 za příplatek kotoučové/bubnové		kotoučové/bubnové		bubnové/bubnové
Pneumatiky	5.60-15 4 PR			6.00-15 L 4 PR Variant 6 PR	Radiální 155 SR 15	7.00-14 6 PR L-modely 185 R 14 (radiální)
Maximální rychlost km/hod	115	120	125/120 **)	135/130 **)	145/142 **)	105
Spotřeba paliva ***) (normální benzin) litrů/100 km	7,5	8,5	8,8/9,3 **)	8,9/9,7 **)	145/142 **)	10,4

\*) Za sníženou cenu s motorem VW 1200 (1200 cm<sup>3</sup>)

\*\*) Při vybavení s mechanickou/automatickou převodovkou

\*\*\*) Zvětšená o 10 %, měřená při polovičním užitečném zatížení a při konstantní rychlosti odpovídající ¾ maximální rychlosti

VW vozy jsou dodávány do 140 zemí světa, ve kterých neplatí stejné dopravní předpisy. Z těchto důvodů se mohou modely svým vybavením lišit od zde uvedených hodnot. O případných změnách Vám podá bližší informace odpovědný zástupce našeho podniku.

