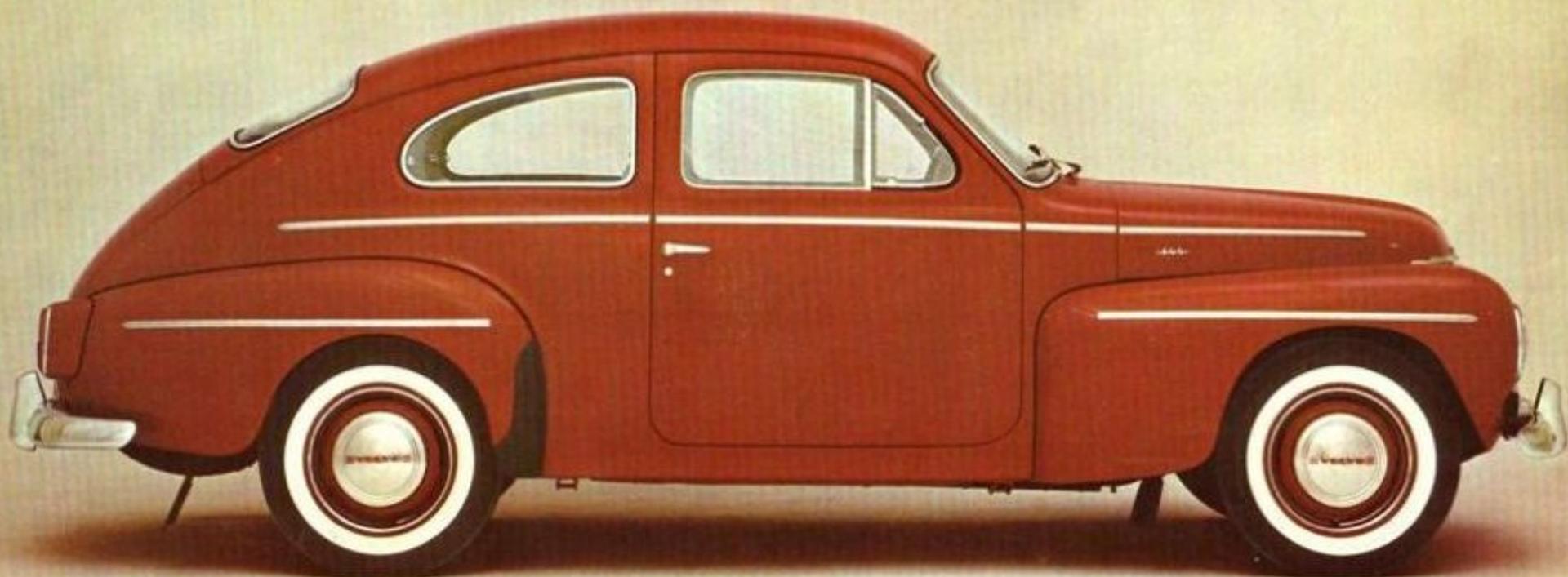


# VOLVO

544



# VOLVO 544



Volvo 544 est une voiture aux couleurs éclatantes, une voiture avec tempérament et personnalité, une voiture qui fait le plaisir de ceux qui exigent "de la qualité avant toute chose".

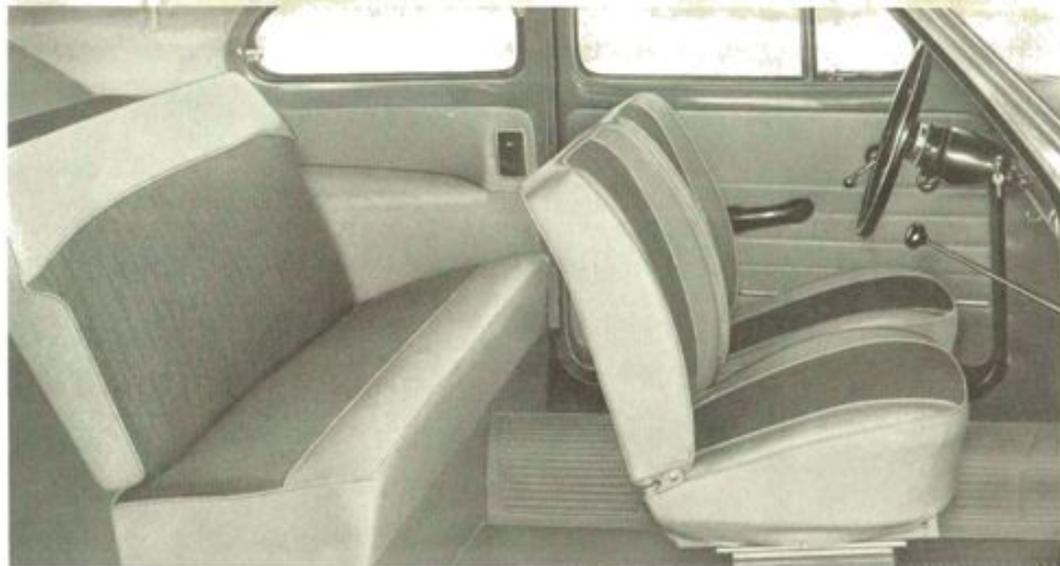
## Deux modèles à choisir

### VOLVO 544

Moteur: 75 ch SAE Boîte de vitesses: 4 vitesses. Couleurs: gris pastel, faune, vert pistache, bleu ardoise.

### VOLVO 544 SPORT

Moteur: 90 ch SAE Boîte de vitesses: 4 vitesses. Couleurs: faune, vert pistache, rouge rubis, bleu ardoise, blanc.



### Moteur de 75 ch (SAE), B 18 A

4 cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin monté sur 5 paliers.

Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée totale	1 780 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	8,5
Puissance maximum	75 ch (SAE) à 4500 tr/m

Couple maximum	14,0 m.kg (SAE) à 2800 tr/m
Carburateur	Zenith inversé

Filtre à huile à passage total

### Moteur de 90 ch (SAE), B 18 D

Mêmes construction et cotes que le moteur de 75 ch.

Puissance maximum	90 ch (SAE) à 5000 tr/m
Couple maximum	14,5 m.kg (SAE) à 3500 tr/m
Carburateur	2 SU horizontaux

Filtre à huile à passage total

### Système de refroidissement

Radiateur de grande capacité. Circulation d'eau contrôlée par thermostat, avec soupape du type "by-pass".

### Batterie

Tension	12 V
Capacité	60 Ah

### Dynamo

Refroidie par ventilateur, avec régulateur de tension automatique.

Intensité	30 A
-----------	------

### Démarrreur

Puissance 1 ch  
Le contact-démarrage possède une position mettant en circuit tout l'équipement électrique, à l'exception de l'allumage du moteur.  
Interrupteur de contact et bobine d'allumage reliés par un câble armé anti-voil.

### Embrayage

Monodisque sec de 8 1/2".

### Boîte de vitesses

Entièrement synchronisée et silencieuse, avec commande directe par levier au plancher.

Rapports de démultiplication,	1re vitesse	3,13
	2e vitesse	1,99
	3e vitesse	1,36
	4e vitesse	1,0
	Marche arrière	3,25

### Arbre de transmission

En deux sections, afin de permettre une marche exempte de vibrations. Le relais de transmission est monté sur des silentbloks amortissant tous bruits et vibrations. Le roulement à billes du relais de transmission est auto-graisseur.

### Pont arrière

Couple conique hypoïde  
Rapport: 4,1

### Direction

A vis et galet.  
Démultiplication dans le boîtier de direction 16,5  
Braquage complet de gauche à droite 3 1/4 tours du volant  
Diamètre de braquage 9,8 m environ

### Suspension avant

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et triangles de commande. Barre stabilisatrice.

### Suspension arrière

Bras supports en diagonale fixement localisés et barres de torsion. Barre stabilisatrice. Ressorts hélicoïdaux.

### Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques à double effet en avant et en arrière.

### Frein à pied

Freins à tambours du type Duo-Servo. Hydrauliques et auto-centreurs.

Diamètre de tambour 9"

Surface totale de freinage 902 cm<sup>2</sup>

### Frein à main

Agissant séparément sur les roues arrière.

Levier placé entre les sièges avant.

### Roues et pneus

Roues en acier embouti. Toutes roues équilibrées.

Pneus sans chambre à air 5.90-15".

### Carrosserie

Carrosserie portante en acier, entièrement soudée complètement traitée contre la rouille selon les principes les plus modernes.

### Réservoir d'essence

Placé à l'arrière.

Capacité 35 litres

### Eclairage

Clignotement des phares commandé par la commande d'indicateurs de direction.

Clignoteurs à l'avant et à l'arrière avec répétiteurs optique et acoustique.

Feux arrière et stop combinés.

Plafonnier allumé à l'ouverture de la porte gauche.

Eclairage du tableau réglable.

### Tableau de bord

Combinateur avec indicateurs de vitesse, d'essence et de température.

Totalisateur kilométrique et compteur journalier.  
Lampes témoins de charge, de pression d'huile et d'indicateurs de direction.

### Équipement divers

Cerclo-contact d'avertisseur sur volant.  
Contacteur au pied pour passage phare/code.

Commande d'indicateurs de direction à retour automatique.

Commande de chauffage et de climatisation.

Chauffage réglé par thermostat. Ventilateur à deux vitesses.

Essuie-glaces électriques à retour automatique.

Lave-glaces électriques.

Pare-soleil matelassés, réglables dans toutes directions.

Rétroviseur non éblouissant.

Place pour montage d'un poste de radio.

Allume-cigarettes.

Cendriers à l'avant et à l'arrière.

Équipement d'outillage avec cric.

Roue de secours.

### Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité à l'avant. Attaches pour ceintures à l'arrière.

### Poids et encombrement

Empattement 2600 mm

Voie avant 1295 mm

Voie arrière 1315 mm

Longueur hors tout 4450 mm

Largeur hors tout 1590 mm

Hauteur totale, voiture à vide 1560 mm

Poids en ordre de marche 1010 kg

L'usine se réserve le droit de modifier prix, construction et équipement sans avis préalable.

AB VOLVO · Göteborg · Suède



AGENT:

SOCIÉTÉ BELGE

DE MAIRIE

157,

FOREST