VOLVO

121/122

VOLVO 121/122

Volvo 121/122 est une voiture élégante et efficace. La puissance de son nouveau moteur, le confort de son intérieur et la richesse de son équipement standard, font du voyage une aventure vraiment stimulante. La Volvo 121/122 est très facile à conduire, et sa tenue de route est hors de pair. C'est une voiture idéale pour celui qui veut voyager confortablement et luxueusement, pour atteindre, en bonne forme, son but, où des affaires importantes l'attendent.

Volvo 121/122 est, de fait, la désignation commune à plusieurs versions dont les deux suivantes: Volvo 121: avec moteur B 18 A de 75 ch (SAE). Volvo 122: avec moteur B 18 D de 90 ch (SAE) et freins à disque aux roues avant.

Moteur de 75 ch (SAE), B 18 A (Volvo 121)
4 cylindres avec soupapes en tête et *vilebrequin reposant sur cinq paliers.*

Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1780 cm³
Taux de compression	8,5
Puissance maximum	75 ch (SAE) à 4500 tr/mn
Couple maximum	14,0 m.kg (SAE) à 2800 tr/mn
Carburateur	Zenith inversé

Filtre à huile à passage total.

Moteur de 90 ch (SAE), B 18 D (Volvo 122)
Même construction et cotes que le moteur standard

Puissance maximum	90 ch (SAE) à 5000 tr/mn
Couple maximum	14,5 m.kg (SAE) à 3500 tr/mn
Carburateur	2 SU horizontaux

Filtre à huile passage total.

Système de refroidissement
Radiateur efficace. Circulation d'eau réglée par thermostat avec soupape du type "by-pass".

Batterie

Tension	12 V
Capacité	60 Ah

Dynamo
Refroidie par ventilateur, avec régulateur de tension automatique.
Intensité maximum . . . . . 30 A

Démarreur
Puissance . . . . . 1 ch
Contact-démarrage possédant une position où tout l'équipement électrique, à l'exception du système d'allumage du moteur, est mis en circuit. Interrupteur de contact et bobine d'allumage reliés par un câble armé anti-vol.

Embrayage
Monodisque sec de 8¼" à commande hydraulique.

Boîte de vitesses
à 4 vitesses, silencieuse, entièrement synchronisée, avec levier sur le plancher.

Rapports de démultiplication:			
	1re 3,13	3e	1,36
	2e 1,99	4e	1,0
		Arrière	3,25

Vitesse surmultipliée
(Equipement extra de la Volvo 122)
4ème vitesse surmultipliée à commande électrique.
Démultiplication 0,756

Arbre de transmission
à deux sections pour assurer une marche exempte de vibrations. Le relais de transmission est suspendu dans des silentblocs, éliminant bruits et vibrations. Le roulement à billes du relais de transmission est auto-graisseur.

Pont arrière
Pont hypoïde.
Rapport de pont, moteur sport et boîte surmultipliée 4,56

Direction
à vis et galet
Démultiplication dans le boîtier de direction 15,5
Braquage total . . . . . 3¼ tours du volant
Diamètre de braquage . . . . . 9,6 m environ

Suspension avant
Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et triangles de commande. Les triangles de commande sont montés dans des bagues caoutchouc et joints à rotule. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière
Bras-supports longitudinaux, fixement localisés. Barres de torsion. Barre stabilisatrice. Ressorts hélicoïdaux.

Amortisseurs
Hydrauliques, télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière.

Frein à pied
Volvo 121
Freins à tambour Duo-Servo: hydrauliques et auto-centreurs.
Diamètre de tambour . . . . . 10" avant, 9" arrière
Surface totale de freinage . . . . 948 cm²

Volvo 122
Avant:
Freins à disque hydrauliques du type à 3 cylindres. Auto-régleurs.
Disque de frein . . . . . 10⅞ × ½"
Surface de freinage par roue avant 92,5 cm²
Arrière:
Freins à tambour du type en V. Hydrauliques et auto-centreurs.
Surface de freinage par roue arrière 210 cm²

Frein à main
Agit séparément sur les roues arrière.
Levier placé à côté du siège du conducteur.

Roues et pneus
Roues en acier embouti. Toutes les roues sont équilibrées.
Pneus sans chambre à air de 5.90—15".

Carrosserie
Carrosserie portante en acier, entièrement soudée, complètement traitée contre la rouille selon les principes les plus modernes.

Réservoir d'essence
Placé à l'arrière.
Contenance . . . . . 45 litres

Eclairage
Signal lumineux de dépassement obtenu par la commande d'indicateurs de direction.
Clignoteurs à l'avant et à l'arrière avec répétiteurs optique et acoustique.
Feux arrière/stop combinés.
Eclairage intérieur allumé à l'ouverture d'une porte avant.
Eclairage du tableau réglable.
Lampe pour lecture des cartes.

Tableau de bord
Instrument combiné avec indicateurs de vitesse, d'essence et de température. Compteur journalier et totalisateur kilométrique.
Lampes témoins de charge, de pression d'huile, de phares et d'indicateurs de direction.

Equipement divers
Cercle-contact d'avertisseur.
Contacteur au pied pour passage phare/code.
Commande d'indicateurs de direction à retour automatique. Appareil de chauffage/climatisation.
Chauffage réglé par thermostat. Ventilateur à deux vitesses.
Essuie-glaces électriques à deux vitesses et retour automatique.
Lave-glaces électriques.
Deux pare-soleil matelassés, entièrement réglables. Rétroviseur non éblouissant.
Place réservée à un poste de T.S.F. avec haut-parleur.
Pochettes sur les portes avant.
Allume-cigarettes.
Bavettes anti-éclaboussures à l'arrière.
Cendriers à l'avant et à l'arrière.
Equipement d'outils avec cric.
Roue de secours.

Ceintures de sécurité
Ceintures de sécurité pour les sièges avant. Attaches pour ceintures de sécurité pour banquette arrière.

Poids et encombrement

Empattement	2600 mm
Voie avant	1315 mm
Voie arrière	1315 mm
Longueur hors tout	4450 mm
Largeur hors tout	1620 mm
Hauteur totale	1505 mm
Poids en ordre de marche, voiture à vide environ	1090 kg

Agents et concessionnaires:

L'usine se réserve le droit de modifier prix, construction et équipement sans avis préalable.

SOCIÉTÉ BELG

AB VOLVO · GÖTEBORG · SUÈDE

RK. 612. 4.62. 40 000 (franska/Europa) Imprimé en Suède, AAA/Hbgs Lito. Enbart för spridning utomlands