



V/O AVTOEXPORT USSR MOSKVA

„WOLGA“ ГАЗ-24



Der Kraftwagen „WOLGA“ ГАЗ-24 aus der Produktion des Kraftwagenwerks Gorki wird in vielen Ländern ständig beliebter.

Goldene Medaillen der Plovdiver und Leipziger Messe 1969 und 1970 bedeuten eine verdiente Anerkennung des sowjetischen Pkw „WOLGA“ ГАЗ-24. Eleganz und Komfort, ausgezeichnete Fahreigenschaften und Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und kompakte Bauart, Wendigkeit und Geländegängigkeit, all dies ist für den Wagen „WOLGA“ ГАЗ-24 kennzeichnend.





VOLGA

Den zeitgemäßen Wagen „WOLGA“ ГАЗ-24 kann man in vielen Ländern antreffen. Das neue „WOLGA“-Modell hat sich in verschiedenen Klima- und Fahrbahnverhältnissen gut bewährt.

Wirkungsvolle Fahrbahnbeleuchtung und zuverlässige Lichtsignale, ein Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten, das übersichtliche Armaturenbrett und ein Rückblickspiegel mit Tag- und Nacht-Einstellung machen das Fahren des Wagens zu beliebiger Tageszeit leicht und steigern die Fahr-sicherheit.

Die schönen, weichgepolsterten Sitze mit zweckmäßig geformten Rücken-lehnen sind für die Fahrgäste sehr bequem. Jeder Vordersitz läßt sich leicht verstellen, und die Rückenlehnen können eine beliebige Schrägstellung erhalten. An den Vorder- und Rücksitzen sind bequeme, weichgepolsterte und versenkbare Armstützen vorgesehen. Die Sitze lassen sich für Schlaf-

gelegenheit umlegen. Der Wagen hat ein Transistor-Radio mit Lang-, Mittel- und Ultrakurzwellenbereich, mit Entstörmittel und automatisch ausschieb-barer Antenne.

Die Heizung des Innenraums ist außerordentlich wirkungsvoll, und die Wind-schutzscheiben, die Seitenscheiben und die Heckscheibe werden zuverlässig mit Warmluft beströmt.

„WOLGA“ ГАЗ-24 ist traditionsgemäß zuverlässig, sparsam, robust und dauerhaft. Der Motor mit 110 PS (SAE), ein synchronisiertes Viergang-getriebe, die sorgfältig durchgearbeitete Radaufhängung und einzelne Bremsbetätigung für Vorder- und Hinterräder gewährleisten gute Straßen-lage, ruhiges und sicheres Fahren sowie die Einsatzmöglichkeit des Wagens für beliebige Verhältnisse.





VOLGA

TECHNISCHE KURZDATEN

Hauptabmessungen des Wagens: Länge 4735 mm; Breite 1800 mm; Höhe ohne Last 1490 mm; Radstand 2800 mm; Spurweite vorn 1470 mm; Spurweite hinten 1420 mm; Bodenfreiheit (an Hinterachsgehäuse) 180 mm; Spurbreithalbmesser höchstens 5,5 m.

Anzahl der Plätze einschließlich Fahrer 5–6.

Trockengewicht des Wagens: 1300 kg.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 10–13 Liter/100 km.

Motor. Vierzylinder-Vergasermotor mit hängenden Ventilen, Hubraum 2445 cm³; Bohrung 92 mm; Hub 92 mm; Verdichtung 8,2; Leistung 110 PS (SAE) bei 4500 U/min.

Kupplung in Einscheibenbauweise mit hydraulischer Ausrückung.

Wechselgetriebe in mechanischer Viergangbauweise, alle Vorwärtsgänge synchronisiert.

Hinterachse mit Hypoidrädern. Übersetzungszahl 4,1.

Radachse. Vorn Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern. Hinterradaufhängung mit halbelliptischen Blattfedern. Zweiweg-Teleskopstoßdämpfer.

Lenkwerk mit Globoidschnecke und Dreifachrolle; Übersetzungszahl 19,1.

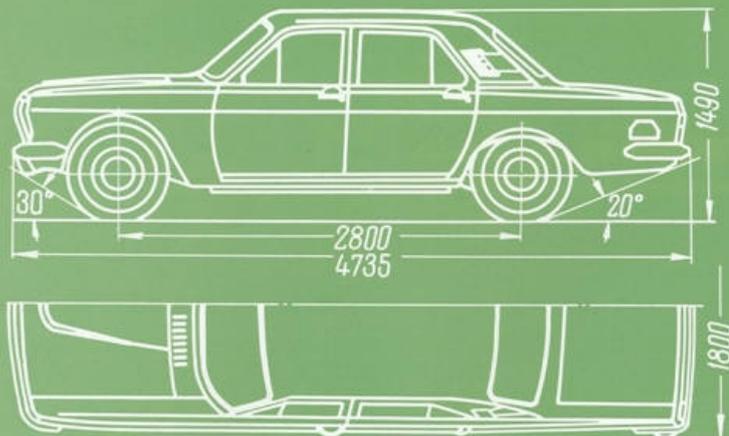
Reifen mit oder ohne Schläuche. Größe 7,35–14".

Bremsen als Backenbremsen mit automatischer Einstellung, mit hydraulischer Betätigung und Bremsverstärker. Einzelbetätigung für Vorderrad- und Hinterradbremse. Standbremse an Hinterrädern.

Elektrische Anlage. Spannung 12 V; Wechselstromlichtmaschine 350 W mit eingebautem Gleichrichter; Transistor-Spannungsregler; Batterie 54 Ah; Anlasser mit elektromagnetischer Einschaltung.

Radiogerät mit Lang-, Mittel- und Ultrakurzwellenbereich. Automatisch ausschlebbare Antenne.

Karosserie in Ganzmetallbauart, mit vier Türen; einzelne, verstellbare Vordersitze mit umklappbaren Rückenlehnen; mit Heizungs- und Lüftungsanlage.



V/O AVTOEXPORT

UdSSR, 119902

Moskau, ul. Wolchanka, 14

Fernsprecher: 202-85-35, 202-83-37

Fernschreiber: 7135, 7253

