



TR6 P.I. A TRIUMPH

TR6 PI

Der Triumph

Die Erfolge der Triumph-Konstrukteure nehmen kein Ende – das alles begann mit dem TR5 P.I., der als erster englischer Sportwagen mit Einspritzmotor eingeführt wurde und Begeisterungstürme in der Autowelt auslöste. Und nun folgt ein neues „Wunderkind“, der TR6 P.I. mit Einspritzmotor und mit vielen Neuheiten weiterhin wegweisend.

Bevor Sie sich den Wagen genauer ansehen, bedenken Sie jedoch eines: Sonntagsfahrer, die gerne „Schlange“ spielen oder „Rennfahrer“, die Gefahr um jeden Preis kosten möchten, gehören nicht in den TR6 P.I.

Der neue TR6 P.I. wurde für den echten Enthusiasten geschaffen, den Mann mit Fahrerfahrung, den Kenner, der alle in diesem Modell verwirklichten Ideen zu schätzen weiß und die Verantwortung, die ein so kraftvolles Auto für den Fahrer mit sich bringt, tragen kann.

Nur in die Hände eines solchen Fahrers gehört der TR6 P.I., der einer der schnellsten und temperamentvollsten Sportwagen der Welt ist.

Techniker und Ingenieure nehmen ständig Materialprüfungen vor. Kontrollstücke aus jeder angelieferten Sendung werden eingehend untersucht und einem Dauerversuch unterworfen. Ein Fahrzeug ist nur so gut wie die Summe seiner Einzelteile.

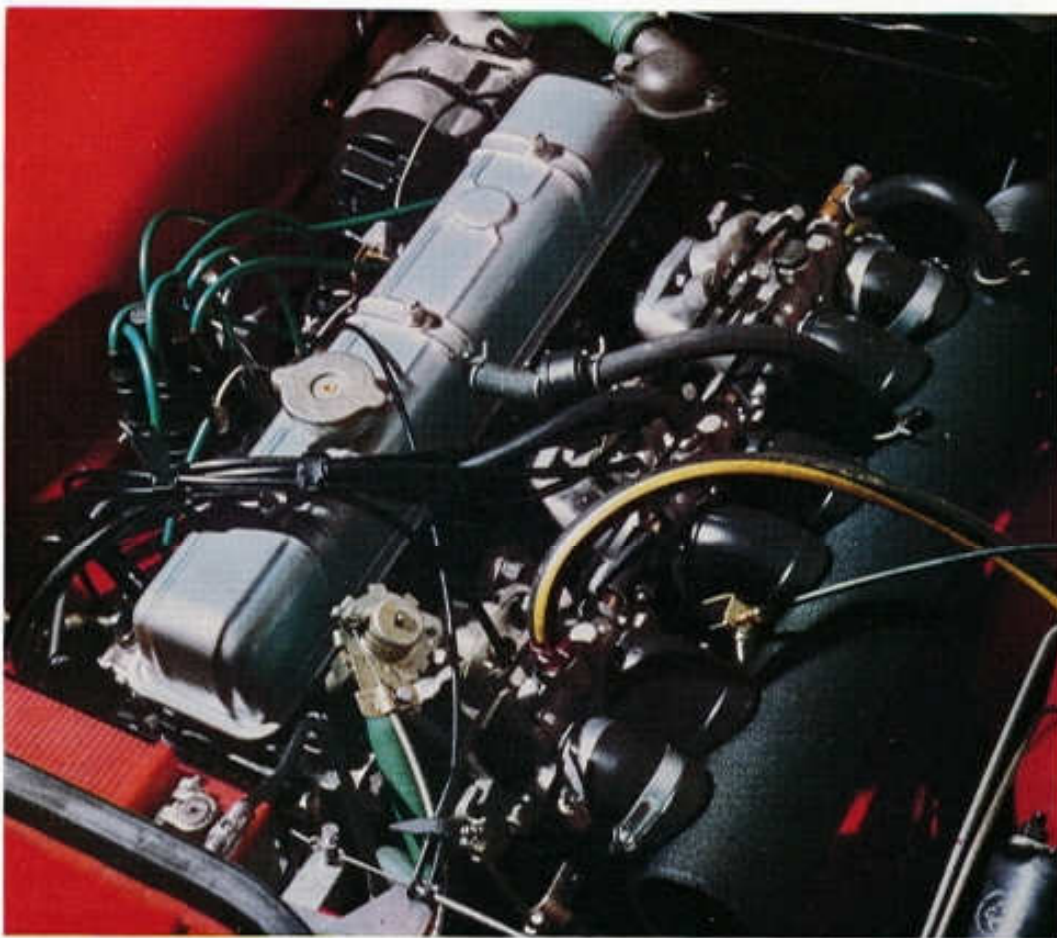


Dauertest unter simulierten Straßenverhältnissen, Tests auf Benzinverbrauch und Bremsleistung. Anschließend wird das Triebwerk und das Getriebe zerlegt und sorgfältig überprüft.

Die ausgedehnten Versuche und Tests garantieren, daß nur hochwertiges Material Verwendung findet.







Kraftstoff- einspritzung und der Triumph TR 6 PI

Die Rennpiste ist als Wiege der Einspritzmotoren anzusehen. Die englische Firma Lucas entwickelte die Kraftstoffeinspritzanlage zuerst mit dem Zweck, die Elastizität der Kraftabgabe in Formel-1-Rennwagen zu erhöhen und optimale Fahrleistungen bei absoluter Zuverlässigkeit zu erreichen.

Heute werden Einspritzmotoren mit wenigen Ausnahmen in alle Rennwagen der Spitzenklasse eingebaut, jedoch gibt es bisher nur wenige Hersteller, die ihre Serien-Modelle mit einer solchen Verfeinerung ausrüsten.

In England ist Triumph der einzige Hersteller, der serienmäßig gefertigte Sportwagen mit Einspritzmotoren ausstattet. Wie funktioniert die Einspritzanlage? Der Kraftstoff wird unter regeltem Druck vom Behälter zum Mess- und Verteilergerät gefördert und in genauer Dosierung in die Ansaugkanäle der Zylinder in der Zündfolge eingespritzt. Dann folgt Vermischung mit der Saugluft, Verdichten und Zünden auf dem üblichen Wege.

Das Resultat: Genau, einwandfrei und wirtschaftlich arbeitende Kraftstoffanlage, sofortiges Ansprechen bei Betätigung des Gaspedals, zügige Beschleunigung ohne tote Punkte bis zur Höchstgeschwindigkeit. Bei dem 2,5 Liter Motor kommen diese Vorteile besonders zur Geltung.

Rennfahrer ersten Ranges erwarten von Einspritzmotoren die Extraleistung und Zuverlässigkeit, die sich in Überlegenheit ausdrückt – all dies wird jetzt auch Ihnen geboten.

Ein weiterer Vorteil: Der elektrisch betriebene Overdrive.

Ein neues Gesicht unter den Hochleistungs-Sportwagen

Die vollendete Linienführung, angefangen von dem schwarzen Grill zwischen den weit gesetzten Scheinwerfern bis zu dem beinahe kastenartigen Heck, besticht durch verblüffende Einfachheit. Schlichte Form und ruhige Flächen sind es, die die unverkennbare Silhouette des TR6 P.I. bestimmen.

Jede Einzelheit ist unauffällig, jede Linie, Kurve und jeder Winkel spiegelt das ewige Streben der Konstrukteure nach Perfektion wieder.

Zum Beispiel die Motorhaube: Aerodynamisch-kühne Form über die ganze Breite gezogen, nach vorn öffnend, kann unter keinen Umständen während der Fahrt hochfliegen.

Alle vier Kotflügel sind einzeln angeschraubt. Schlußleuchten, Bremsleuchten, Rückfahrscheinwerfer, Blinklichter und Rückstrahler sind alle in je zwei Einzelgruppen zusammengefaßt – leicht zu sehen und leicht instandzuhalten.

Die einfache Form hat auch praktische Vorteile: Alle Flächen sind leicht sauber zu halten und es gibt keine Winkel oder Ornamente, wo sich Schmutz ansammeln kann.

Aber genug über die äußere Form – gehen wir nun zum Kern der Sache über.

Sie fahren zuversichtlich, besser als je zuvor. 500 m entfernt sehen Sie einen schweren Lastwagen vor sich. Können Sie ihn ohne Gefahr überholen? Die Straße scheint leer zu sein, Ihre Erfahrung, Ihr Instinkt und die verkürzt erscheinenden Telegraphenmasten warnen Sie vor einer Senke. Schalten Sie daher herunter und bremsen Sie. Die großflächigen Bremsen, kombiniert mit der Haftung der Radialreifen übersetzen Ihre Reaktion in sofortige Wirkung. Ist alles in Ordnung? Dann fahren Sie los und treten das Gaspedal durch.

Sie überholen nun blitzschnell und kommen langsam wieder auf die normale Fahrgeschwindigkeit zurück. Sie fahren körperlich entspannt, nur Ihre Sinne sind mit unsichtbaren Fäden mit allen Steuerelementen ständig feinfühlig verbunden. Sie und der Wagen werden zu einer Einheit.

In bequemer Reichweite liegen alle Schalter, das Armaturenbrett ist weich gepolstert, keine Spiegelung der Instrumente in der Windschutzscheibe. Die Scheibenwaschanlage wird elektrisch betätigt, der Scheibenwischer hat einen Zweistufenschalter. Das Doppeltonhorn erklingt mit unüberhörbarem Schall.

Wie gesagt, dem Fahrer wird hier alles geboten!







CWK 600L

TR6

TRIUMPH



Man nennt es TR SECHS Appeal

Wenn auch der TR6 P.I. ein Auto für Enthusiasten ist, so genießt seine hübsche Begleitung ebensoviel Komfort wie in einer Limousine.

Sie verfügt über den selben Sitzkomfort wie er, weil beide Sitze mit gleich tiefer Auflage weich gepolstert sind und das gleiche Stützprofil haben. Sie können sich darauf verlassen, daß zum Thema Bequemlichkeit von ihr kein Wort verloren wird – Rückenschmerzen gibt es nicht mehr!

Das faltverdeck läßt sich leicht schließen und ist absolut wetterfest. Zurückklappen erfolgt in Sekundenschnelle. Welch ein herrliches Gefühl, bei strahlendem Sommerwetter Luft und Sonne ungehindert genießen zu können.

Die Innenausstattung läßt nichts zu wünschen übrig. Der ganze Boden ist mit vorgeformten, tiefen Teppichen ausgelegt, der verschließbare Handschuhkasten wird beim Öffnen automatisch beleuchtet; den Make-up-Spiegel finden Sie an der Sonnenblende. Zwei verstellbare Belüftungsdüsen, links und rechts ins Armaturenbrett eingelassen, dienen neben der gut regulierbaren Heizungs-/Frischluftanlage dazu, das Fahren „angenehm“ zu gestalten.

Sie kann in diesem Luxus schwelgen, wenn sie nicht gerade Ihre Geschicklichkeit am Steuer bewundert.



Für den Enthusiasten



Steigen Sie ein – wenn sie wirklich etwas von Autos verstehen, dann sehen Sie schon auf den ersten Blick, worum es hier geht. Ein der Körperform angepaßter Sitz mit stützendem Profil im Rücken ist ausgezeichnet für schnelle und kurvenreiche Fahrt. Sie schleudern nicht herum und können alle Bedienungselemente leicht betätigen. Die Fußpedale wirken präzise und progressiv. Das lederbezogene Lenkrad sowie der kurze Schaltknüppel entstammen der Rennwagen-Ausstattung. Instrumente sind leicht ablesbar, kleine Schalter und Bedienungsknöpfe liegen handgerecht. Jede Einzelheit besagt, daß man dieses Auto im Hinblick auf Sportwagen-Enthusiasten mit erlesenem Geschmack konstruiert hat.

Nun Anlassen – der Motor spricht sofort an, ohne Verzögerung. Hören Sie, wie voll der Motor im Leerlauf klingt und beim Beschleunigen wie eine Turbine flüstert – hier haben Sie schon einen der Vorteile der Einspritzung.

Legen Sie nun den ersten Gang ein und fahren Sie los. Beim Durchschalten: In 7 Sekunden erreichen Sie

schon 80 km/h, in 9 sek. sogar 100 km/h. TR6-Fahren heißt: Ihre Geschwindigkeit mit den fantastischen Fahreigenschaften des TR6 P.I. kombinieren. Blicken Sie auf den Tachometerzeiger, der die Beschleunigungsfreude des Motors widerspiegelt.

Passen Sie auf! Vor Ihnen eine Rechtskurve! Schalten Sie herunter! Hier kann es kritisch werden. Im TR6 P.I. spüren Sie jedoch keine Seiteneigung, er läuft wie auf Schienen.

Die Straßenlage aller TR-Wagen war immer ausgezeichnet, man muß aber zugeben, daß die neukonstruierte Rad-aufhängung des TR6 P.I. mit breiterer Spur, 5 1/2 J-Felgen, stärkerem Stabilisatorstab und Spoiler daran doch noch etwas verbessert hat – fast unglaublich.

Äußerst wirkungsvolles Zweikreis-bremsssystem: Scheibenbremsen mit 276 mm Durchmesser vorn, Trommelbremsen mit 229 mm Durchmesser hinten, servobetätigt – noch ein wichtiger Sicherheitsfaktor.

Zu guter Letzt ein Blick auf das Fahrgestell – Stahlträger, verwindungsfrei, rostgeschützt und äußerst robust.



Technische Daten

Modell: Zweisitziges Sportcabriolet, Allwetter-Ausstattung, rostgeschützte Stahlkarosserie.
Vorn angeschlagene Türen, angeschraubte, abnehmbare Kotflügel vorne und hinten.

Hauptabmessungen

Radstand	2240 mm
Spurweite — Scheibenräder	
Vorne	1276 mm
Hinten	1264 mm
Bodenfreiheit	152 mm
Wendekreis	10,1 m
Länge	3937 mm
Breite	1470 mm
Höhe (unbelastet)	
mit Verdeck	1270 mm
bis zur Oberkante der Windschutzscheibe	1170 mm
Verdeck verstaut und Windschutzscheibe abgenommen	1020 mm

Füllmengen

Kraftstoffbehälter	42,2 Liter
Motorwanne	4,52 Liter
Getriebe (Neufüllung)	1,13 Liter
Hinterachse (Neufüllung)	1,42 Liter
Kühlsystem und Heizung	6,2 Liter

Motordrehzahlen

Motor- drehzahlen bei 16 km/h bei 10 km/h	4.	3.	2.	1.
	Gang	Gang	Gang	Gang
	471	626	947	1479
	296	393	595	940

Fahrgeschwindigkeit bei 1000 U/min, im Direktgang: 33,8 km/h.
 Fahrgeschwindigkeit bei einer Kolbengeschwindigkeit von 12,7 m/sek: im Direktgang: 137 km/h.

Höchstgeschwindigkeiten in den Zwischengängen:

Gang	km/h
1.	60
2.	93
3.	142

Motorleistung

Höchstleistung — 123 DIN-PS bei 5100 U/min.
 Max. Drehmoment — 22,7 mkg bei 4000 U/min.
 (gleich einem Arbeitsdruck von 11 kg/cm²)

Overdrive elektrisch betätigt.

Beschleunigung

Direktgang	Geschwindigkeitsbereich	Zeit
	50-80 km/h	8,0 sek.
	70-100 km/h	8,0 sek.
Durchschaltung	0-80 km/h	7,0 sek.
	0-100 km/h	9,0 sek.

Viertelmeile mit stehendem Start: 17 sek.

Höchstgeschwindigkeit: 184 km/h.

Benzinnormverbrauch: 11,9 Ltr.

Motor: Sechszylinder, Hubraum 2467 cm³; Hub 95 mm; Bohrung 74,7 mm; Kolbenfläche 40,7 cm²; Zündfolge: 1, 5, 3, 6, 2, 4; Verdichtung 9,5:1; Vierfach gelagerte Kurbelwelle.

Kraftübertragung: Hydraulisch betätigte Tellerfederkupplung mit 216 mm Durchmesser, Getriebe: vier Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang; alle vier Gänge

	Direkt-	3.	2.	1.	Rückwärts-
	gang	gang	gang	gang	gang
Übersetzungen:	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22

Gesamt: 3,45 4,59 6,94 10,83 11,11
 Kurze schlagfreie Kardanwelle, läuft in Nadelrollenlagern.

Hinterachse: Ausgleichsgetriebe in Gummiblöcken gelagert, Hypoidantrieb, Kegelrollenlager, Übersetzungsverhältnis 3,45:1.

Radaufhängung VORN: Unabhängige Radaufhängung mit geringer Eigenschwingung, mit Stabilisator, Patentierte Schenkel mit Buchse unten und Kugelgelenk oben, Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern, Kegelrollenlager in Radnaben.

HINTEN: Unabhängige Radaufhängung mit Längslenkern, Schraubenfedern mit Kolbendämpfern. Am Rahmen mittels auf Gummibuchsen gelagerten Querlenkern aufgehängt, Gummipuffer für Federn.

Räder: Stahlbleibräder — 5 1/2" J-Felge, Reifengröße: 165 HR 15, nachrüstbar mit 185 HR 15 Reifen.

Bremsen: Vorn: Scheibenbremsen, Gesamtbremsfläche 1404 cm²; hinten: Trommelbremsen 229 x 45 mm, mit auflaufenden und ablaufenden Bremsbacken, Gesamtbremsfläche 639 cm². Die Pedalkraft wird über ein direkt wirkendes Bremservo und einen Tandem-Hauptbremszylinder zu den Vorderrad- und Hinterradbremsen unabhängig übertragen.

Rahmen: Starre Ausführung aus U-Profilen, mit X-förmiger Verstärkung, rostgeschützt.

Lenkung: Zahnstangenlenkung, Dreispeichenlenker mit 381 mm Durchmesser, mit Leder bezogen; gepolsterte Nabe.

Polsterung: PVC-Kunstleder, Sitzfläche und Rückenlehne atmungsaktiv, Sitzabdeckung.

Instrumente: Tachometer mit Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser (beide mit 12,7 cm Durchmesser) direkt vor dem Fahrersitz, Lade-Kontroll-Instrument, Kraftstoff-, Wassertemperatur- und Öldruckanzeiger, Eingelassene, beleuchtete Instrumente mit Blendenschutz, Kontrollleuchten für Zündung, Blinker und Fernlicht, Öldruckkontrolllicht, Bremskontrolllicht und Wamblinklicht.

Bedienungselemente: Bedienungselemente für Choke, Heizung, Gebläse, Luftverteilung und Warnblinkanlage, Kombinationsschalter für Scheibenwisch- und -waschanlage, Schalter für Armaturenbrettbeleuchtung, Overdrive.

Kofferraum und Gepäckablage: Verschließbarer Handschuhkasten, Zusätzlicher Gepäckraum hinter den Sitzen, Kofferraum, Ersatzrad in besonderem Abteil unter dem Kofferramboden untergebracht.

Heizung und Belüftung: Heizungsgebläse mit Zweistufenschaltung; Entfroster, Zwei schwenkbare Belüftungsdüsen im Armaturenbrett.

Windschutzscheibe aus Verbundglas.

Allgemeine Ausstattung: INNEN — Abblendbarer Innenrückspiegel mit Sicherheitsstütze, Gepolsterte Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel vor dem Fahrgast, Armaturenbrett aus Edelholz mit gepolsterter Umrandung; eingelassene Bedienungsschalter, Aschenbecher im Armaturenbrett; Polsterrollen an den Türen, Innenbeleuchtung, Teppich mit Filzunterlage, Gummimatte an den Pedalen, Beleuchtung im Kofferraum, Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte.

AUSSEN — An Exportmodellen wird die Beleuchtungsanlage den entsprechenden Verkehrsvorschriften angepaßt. Seitliche Blinker vorne und hinten mit Rückstrahler zusammengesetzt, Blinker vorne befinden sich unter den Scheinwerfern, Bremsleuchten und Rückstrahler sind zusammen mit Parklicht und Blinker hinten eingebaut, Kennzeichenbeleuchtung in der Stoßstange, Elektrisch betätigte Scheibenwaschanlage, Doppelton-Horn, Weichverdeck aus PVC-Kunstleder mit schwarzem Himmel mit Reißverschluss am hinteren Fenster und an den Eckenfenstern; Sicherheits-Schließhebel am Windschutzscheibenrahmen, Motorhaube nach vorn öffnend, mit Teleskopstütze, Einteilige Stoßstangen vorne und hinten, Zweistufen-Scheibenwischer, Ersatzrad mit Reifen, Wagenheber, Radmutterkurbel und Werkzeugsatz, schwarzer Frontspoiler.

Innenabmessungen

Breite der Einzelsitze	483 mm
Breite zwischen den Türen	1232 mm
Abstand von der Sitzkante zum Verdeck	915 mm
Abstand von der Sitzkante zum Lenkrad	165 mm

Gewichte: Leergewicht 1930 kg
 zul. Gesamtgewicht 1360 kg

Wahlweises Zubehör: Hardtop, Radio, Nackenstützen etc.

Obwohl diese Druckschrift mit der größtmöglichen Sorgfalt verfaßt wurde, um die neuesten Angaben zu vermitteln, bleiben Änderungen in Farben, Spezifikationen, technischen Merkmalen und Preisen vorbehalten.

Die technischen Daten sind den englischen Ausführungen entnommen, Änderungen für die verschiedenen europäischen Länder nach Maßgabe der Behörden bleiben vorbehalten.

Die Preise für Ersatzteile sind dem internationalen Standard angepaßt.

British Leyland verfügt in Europa über 8 000 Händler- und Servicestationen, in Deutschland sind es mehr als 400.

British Leyland-Importeur

A. BRÜGGEMANN + CO GMBH

4 Düsseldorf
 Harffstraße 53 · Tel. 7 81 81

Ihr British Leyland-Händler:



Triumph

