

Toyota Land Cruiser



**Toyota Land Cruiser Stationwagon.
Das Erlebnis, wie kraftvoll und zugleich wirtschaftlich
man diesen Sechszylinder-Diesel fahren kann.**



Mit dem Land Cruiser Diesel bringt Toyota eine neue Dimension in die Klasse der Stationwagen. Er vereinigt kraftvolles, sicheres Fahren und komfortable Ausstattung mit einer Wirtschaftlichkeit, die absolut aus der Reihe des Gewohnten fällt. Sein zugkräftiger Sechszylinder-Diesel mit 77 kW/105 PS verbraucht zwischen 9,0 und 14,0 Liter (DIN 70030) – Kenner der Klasse werden diese Werte zu schätzen wissen.

Die Ursachen für seine ungewöhnliche Durchzugskraft und den sparsamen Kraftstoff-Verbrauch sind unter anderem

bei dem günstigen Drehmoment (240 Nm bei 2.000 U/min) und dem elektronischen Diesel-Einspritz-System, kurz EDIC, zu finden. Optimale Motorleistung, in Verbindung mit den typischen Toyota-Eigenschaften Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, das sind seine berechenbaren Vorteile.

Nach wie vor bekommen Sie den Land Cruiser Stationwagen auch mit dem bewährten Benzin-Motor. Der leistungsstarke 4,2 l-Sechszylinder hat 88 kW/120 PS und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 149 km/h. Natürlich sind alle Land Cruiser Stationwagen mit einem Allrad-Antrieb

ausgerüstet, der auch bei Steigungen von 30° nicht in Verlegenheit gerät. Ein Zwischengetriebe untersetzt den Vierrad-Antrieb nochmals für harte Einsätze im Gelände. Besonders zweckmäßig sind beim Toyota Land Cruiser auch die Freilaufnaben an den Vorderrädern. Weder die vordere Achse, Kardanwelle noch das vordere Differential laufen dann beim Zweirad-Antrieb unnötig mit. Das schont das Material und spart Treibstoff. Seine ungewöhnlich hohe Anhängelast von 2600 kg zeigt schon wie robust gebaut bzw. wie gut abgestimmt sein Fahrwerk ist.



**Toyota Land Cruiser Stationwagen.
Die Selbstverständlichkeit, wie sicher und leicht sich
dieses großzügige Allround-Auto fahren läßt.**



Der Toyota Land Cruiser Stationwagen ist ein richtiges Kraftwerk. Trotzdem läßt er sich so leicht wie eine Limousine fahren. Servolenkung, Lenkungsdämpfer und die langhubigen Teleskopstoßdämpfer an den Hinterrädern garantieren ausgeglichenes Fahrverhalten und gute Bodenhaftung auf allen Straßen. Entlastend wirkt sich der arretierbare Handgasschalter aus.

Nicht nur die Fahreigenschaften sind mit denen eines Personenwagens vergleichbar, auch der Bedienungskomfort und das Platzangebot erfüllen hohe Ansprüche.

Bequeme, individuell verstellbare Sitze, das höhenverstellbare Lenkrad, viele Ablagemöglichkeiten und die wirkungsvoll arbeitende Heizungs- und Lüftungsanlage mit separater Fondheizung gehören genauso dazu wie das funktionelle Cockpit.

Alle Bedienungs- und Kontrollinstrumente sind so angeordnet, daß der Fahrer in jeder Situation den totalen Überblick behält. Die reichhaltige Instrumentierung beinhaltet beispielsweise Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser (sogar beim Diesel), Öldruckanzeige, Voltmeter, Tank-

anzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, beim Diesel eine Vorglüh-Anzeige.

Alle wichtigen Bedienungsorgane für Halogen-Scheinwerfer, Blinker, Waschanlagen sind in zwei Multifunktionschaltern zusammengefaßt und griffnah am Lenkrad mit den Fingerspitzen zu bedienen.

Mit seinem großzügigen Platzangebot bietet der Land Cruiser Stationwagen mehr als genügend Platz für 5 Personen. Mit und ohne umgeklappter Rückbank ist außerdem noch viel Raum für Gepäck und Ladung.



**Toyota Land Cruiser Stationwagen.
Die Überraschung, wie gut ausgestattet
so ein großräumiges Auto sein kann.**



Der Land Cruiser Stationwagen kann sich in jeder Hinsicht sehen lassen. Mit seiner komfortablen Ausstattung kommen Sie bei Geschäftspartnern genauso gut an wie bei Freunden.

Vier große, weitöffnende Türen laden zum Platznehmen ein. Innen herrscht eine angenehme Atmosphäre und ein Raumangebot, das keine Platzprobleme aufkommen läßt. Die vorderen Sitze sind bis in Ruheposition verstellbar und mit hochwertigen Stoffen bezogen. Schon selbstverständlich sind verstellbare Kopfstützen und Automatik-Sicherheits-

gurte. Durchgehend ist der Land Cruiser Stationwagen mit einem strapazierfähigen Teppichboden ausgelegt. Vom Motor hören Sie selbst beim Diesel erstaunlich wenig. Die großen, getönten Fensterflächen bieten eine ausgezeichnete Rundumsicht und schützen vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.

Abgerundet wird der gute Eindruck, den der Stationwagen auf jeden Betrachter macht, durch viele kleine, aber sehr nützliche Details. Das beleuchtete und abschließbare Handschuhfach mit separater Handlampe, die Mittel-

konsole, die Ablagen in den Seitentüren und der abblendbare Innenspiegel sind nur einige Beispiele.

Besonders in der unfreundlichen Jahreszeit beweisen 2stufige Scheibenwischer mit Intervall, Heckscheibenwischer, Scheinwerfer-Waschanlage und heizbare Heckscheibe die komplette Ausstattung. Als sehr praktisch erweist sich auch die zweiteilige Hecktür, mit der bei umgeklappter Rückbank eine fast 1,80 m tiefe Ladefläche für die verschiedensten Lasten optimal auszunutzen ist.



**Toyota Land Cruiser Hard-Top und Vinyl-Top.
Erst im harten Einsatz kann er seine Kraft und Robustheit
voll ausspielen.**



Der Toyota Land Cruiser ist so gebaut, daß ihn auch der härteste Einsatz nicht von den Rädern wirft. Das beweisen tagtäglich Land Cruiser, die in aller Welt im Einsatz sind. Oft sind es die einzigen Fahrzeuge, die mit ihrer schon legendären Leistungskraft und Ausdauer den Kontakt zur Zivilisation aufrecht erhalten können. Inzwischen sind über eine Million dieser Fahrzeuge von den Fließbändern gerollt.

Aber auch hierzulande haben sich gerade die nur knapp vier Meter kurzen Hard-Top und Vinyl-Top einen guten Namen gemacht. Auf Baustellen, in schwierigem

unwegsamen Gelände und in der Land- und Forstwirtschaft ist der Land Cruiser nicht nur wegen seiner extrem guten Geländegängigkeit, sondern vor allem wegen seiner Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit beliebt.

Mit diesen Eigenschaften zeichnet sich in erster Linie der Land Cruiser Diesel aus. Sein 3,4 l-Vierzylinder-Diesel leistet starke 66 kW/90 PS und erfreut in der Praxis durch sparsamen Verbrauch. Nicht zuletzt deshalb, weil er sein maximales Drehmoment schon bei 2200 U/min erreicht, was auch der Grund für die enorme Haltbarkeit ist. Für alle

Unternehmer, bei denen es neben dem Einsatz in unwegsame Gelände auch auf den Zeiffaktor ankommt, gibt es den Land Cruiser mit einem Sechszylinder-Benzinmotor. Das robuste 4,2 l-Aggregat leistet 88 kW/120 PS und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 148 km/h.

Verschiedenes Sonderzubehör von Toyota, wie Seilwinde, Anhängerkupplung etc., hilft in vielen „verfahrenen“ Situationen weiter.



**Toyota Land Cruiser Hard-Top und Vinyl-Top.
Seine Technik macht ihn zu einem zuverlässigen
und vielseitigen Partner.**



Gerade auf Zuverlässigkeit und ständige Einsatzbereitschaft kommt es bei einem Geländefahrzeug an. Denn oft ist er der einzige Partner in rauher, menschenleerer Landschaft.

Wegen seiner hervorragenden Konstruktionsmerkmale können Sie jederzeit auf den Land Cruiser zählen. Mit seiner hohen Bodenfreiheit und den großen 205/16er Stahlgürtelreifen bewegt er sich auf der Straße ebenso sicher wie im Gelände. Motor und Getriebe werden durch ein Stahlblech vor unliebsamen Beschädigungen geschützt. Mit

jedem Gelände wird auch die Achsaufhängung des Land Cruiser fertig, vorn und hinten semielliptische Blattfedern mit langhubigen Teleskopstoßdämpfern. Damit macht auch das Fahren auf normalen Straßen Spaß.

Für Frischluft-Fans oder den Arbeitseinsatz in wärmeren Regionen gibt's den Land Cruiser Vinyl-Top. Mit ein paar Handgriffen ist das strapazierfähige Vinyl Dach abgebaut und verstaut.

Beide Versionen überzeugen nicht nur durch ihre hohe Zugkraft, mit der sich bis zu 2300 kg bewegen lassen,

sondern auch durch ihre Vielseitigkeit. Große Zulademöglichkeiten, viel Platz für 4 Personen und Gepäck bieten beispielsweise die hochklappbaren Fondbänke. Gute Sitzposition und den Überblick auf Gelände und die Bedienungselemente geben die Plätze im Fahrerhaus.

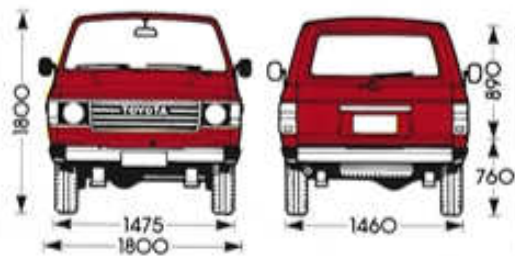
Neben aller Leistung, Sicherheit und Zuverlässigkeit zählen bei den Toyota Land Cruiser vor allem die beispielhafte Wirtschaftlichkeit. Niedrige Verbrauchswerte, günstige Unterhaltskosten und lange Inspektionsintervalle sind Argumente, die heute besonders geschätzt werden.



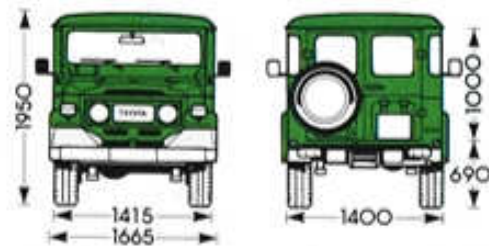
Toyota Land Cruiser.

Seine konstruktive Ausgewogenheit macht das Fahren sicherer.

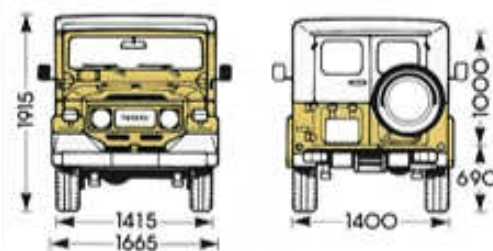
Land Cruiser Stationwagen



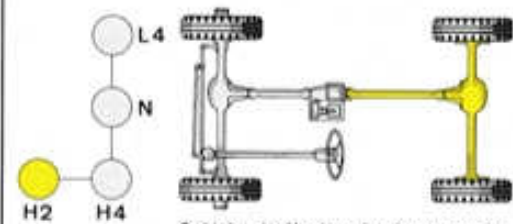
Land Cruiser Hard-Top



Land Cruiser Vinyl-Top



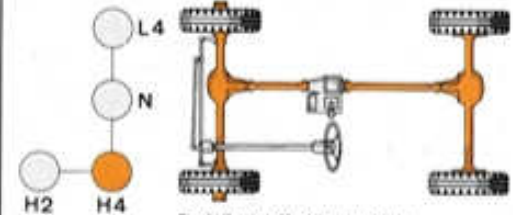
H2-Stellung. Zweiradantrieb, für Fahrten auf trockenen, asphaltierten Straßen.



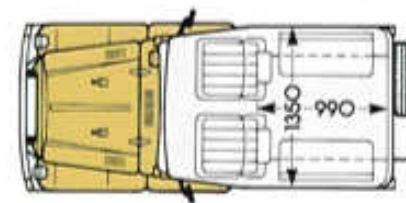
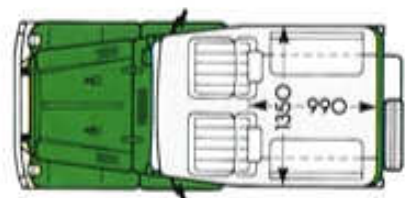
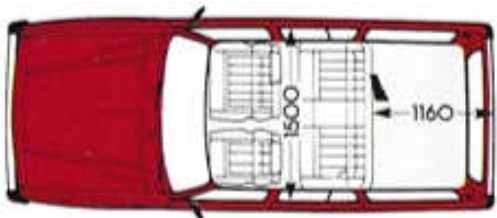
Getriebe der Vorderachse kann von der Antriebswelle gelöst werden - Stellung FREE.



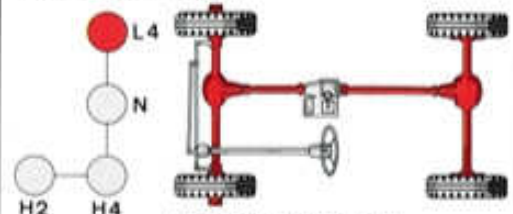
H4-Stellung. Vierradantrieb, für Fahrten auf nassen, vereisten oder schneebedeckten Straßen.



Einstellnabe für Allradantrieb auf LOCK.



L4-Stellung. Vierradantrieb, für Fahrten an steilen Hängen, für Geländefahrten und Abschleppen.



Einstellnabe für Allradantrieb auf LOCK.

Toyota baut Automobile, auf die man sich in jeder Situation verlassen kann. Grundlage dafür ist die konstruktive Ausgewogenheit in allen Bereichen. Leistung, Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort bilden eine harmonische Einheit. Und werden gerade bei den oftmals unter extremen Belastungen stehenden Land Cruisern durch die jahrzehntelange Toyota-Erfahrung optimiert.

Zur aktiven Sicherheit beim Toyota Land Cruiser gehört ein Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen an den Vorderrädern und ein Bremskraftregler,

der ein Überbremsen weitgehend verhindern hilft.

Auf jedes Gelände ist der Allradantrieb durch das Zwischengetriebe ganz individuell einzustellen. Der griffgünstig neben dem 4-Gang-Schalthebel angeordnete Kraftübertragungshebel bietet vier Wahlmöglichkeiten. Die Neutralstellung (N) kommt nur bei Stillstand für die Verwendung eines Zusatzgerätes, etwa der Seilwinde, zum Einsatz. Der Zweiradantrieb (H2) wird immer dann gewählt, wenn Sie mit dem Land Cruiser auf normalen, trockenen und asphaltierten Straßen fahren – dies ist natürlich die

sparsamste Einstellung. Für Allradantrieb auf nassen, vereisten oder schneebedeckten Straßen eignet sich die Stellung (H4). Maximale Kraft und Zugkraft bringt der Allradantrieb mit Stellung (L4). Alle Land Cruiser haben die Einstellnaben für den Freilauf der Vorderräder, mit den schon beschriebenen Vorteilen.

Passend zu der soliden Konstruktion werden alle Materialien sorgfältig ausgewählt, auf ihre Robustheit getestet und müssen in das kompromißlose Konzept passen, das die beispielhafte Toyota-Qualität garantiert.

Benzinmotor Land Cruiser Stationwagen, Vinyl-Top und Hard-Top
Sechszylinder-Viertakt-O.H.V.-Reihenmotor, Hubraum 4.230 cm³ effektiv (4197 cm³ gem. Steuerformel), Bohrung x Hub, 94 x 101,6 mm, Verdichtungsverhältnis 7,8 : 1, Leistung, 88 kW (120 DIN-PS) bei 3.600 U/min, max. Drehmoment, 275 Nm bei 1.600 U/min, 4-fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle, stirnradgesteuert, hängende Ventile über Stößelstangen und Kipphebel betätigt, geschlossenes Kühlsystem mit Expansionsbehälter, Thermostat und Umwälzpumpe, thermisch gesteuerter Viskoselöser, Druckluftumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Registerfallstromvergaser mit Starterklappe, mechanische Benzinpumpe, Trockenluftfilter mit austauschbarem Filterelement, temperaturabhängige Regelung der Ansaugluft.

Dieselmotor Land Cruiser Stationwagen
Sechszylinder-Viertakt-O.H.V.-Dieselmotor in Reihe, Hubraum 3.980 cm³ effektiv (3.853 cm³ gem. Steuerformel), Bohrung x Hub, 91 x 102 mm, Verdichtungsverhältnis 19 : 1, Leistung, 77 kW (105 DIN-PS) bei 3.500 U/min, max. Drehmoment, 240 Nm bei 2.000 U/min, 7-fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle, stirnradgesteuert, hängende Ventile über Stößelstangen und Kipphebel betätigt, geschlossenes Kühlsystem mit Thermostat, Umwälzpumpe und Expansionsbehälter, thermisch gesteuerter Viskoselöser, Druckumlaufschmierung mit integriertem Ölkühler und Ölfilter im Hauptstrom, Reihen-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller, elektronische Diesel-Einspritzkontrolle (EDIC-System) – Starten und Abschalten des Motors über Zündschloß, Kraftstofffilter und Wasserabscheider mit Warnanzeige.

Dieselmotor Land Cruiser Hard-Top
Vierzylinder-Viertakt-Vorkammer-Dieselmotor in Reihe (Wirbelkammerverfahren), Hubraum 3.431 cm³ effektiv (3.408 cm³ gem. Steuerformel), Bohrung x Hub, 102 x 105 mm, Verdichtungsverhältnis 20 : 1, Leistung, 66 kW (90 DIN-PS) bei 3.500 U/min, max. Drehmoment, 216 Nm bei 2.200 U/min, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle, stirnradgesteuert, hängende Ventile über Stößelstangen und Kipphebel betätigt. Geschlossenes Kühlsystem mit Expansionsbehälter, Thermostat und Umwälzpumpe, thermisch gesteuerter Viskoselöser, Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom und im Motorblock integriertem Ölkühler, Reihen-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller, elektronische Diesel-Einspritzkontrolle (EDIC-System) – Starten und Abschalten des Motors über Zündschloß, Trockenluftfilter mit austauschbarem Filterelement.

Elektrische Anlage
Modell A, C, D – 12-Volt-System, Drehstromlichtmaschine 540 Watt, Batterie 70 Ah, Anlasser 1 kW, Modell B – 24-Volt-System, Drehstromlichtmaschine 600 Watt, 2 Batterien mit 70 Ah, Anlasser 4,5 kW – über Zündschloß, Modell E – 24-Volt-System, Drehstromlichtmaschine 480 Watt, 2 Batterien mit 70 Ah, Anlasser 4,5 kW – über Zündschloß.

Kraftübertragung
Hydraulisch betätigte Ein Scheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes 4-Gang-Schaltgetriebe mit Mittelschaltung, zuschaltbares Verteilergetriebe (Allradantrieb), mechanisch schaltbarer Freilauf für die Vorderräder, zuschaltbares Zwischengetriebe (Untersetzung der einzelnen Gänge), Gelenkwellen und Hypoid-Ausgleich Getriebe, Kupplungs-Durchmesser Modell A–D = 275 mm, Modell E = 260 mm.

Fahwerk
Stahlprofilrahmen mit aufgeschraubter Karosserie, Semi-elliptische Blatfedern vorn und hinten mit langhubigen Teleskopstoßdämpfern, Stahlgürtelreifen 205 SR 16 Reinforced, zweiteilige Stahlfelgen 5,5 F x 16 SDC.

Lenkung
Modell A und B – Servolenkanlage, Lenkungsstoßdämpfer, Lenkraddurchmesser, 400 mm, kleinster Wendekreis, 13,4 m, Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 4,3, Modell C, D, E – Kugelumlauflenkung 20,5, 23,5, Lenkungsstoßdämpfer, Lenkraddurchmesser, 430 mm, kleinster Wendekreis, 11,4 m, Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 3,7.

Bremsanlage
Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (vorn innenbelüftete Scheiben-, hinten Trommelbremsen), lastabhängiger Bremskraftregler auf die Hinterachse wirkend, Handbremskontrollleuchte und Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsstand.

Wartung
Economy- und Sicherheitstest alle 7.500 km, Inspektion alle 15.000 km.

Technische Daten

	Modell A Land Cruiser Stationwagen Benzinmotor	Modell B Land Cruiser Stationwagen Dieselmotor	Modell C Land Cruiser Vinyl-Top Benzinmotor	Modell D Land Cruiser Hard-Top Benzinmotor	Modell E Land Cruiser Hard-Top Dieselmotor
Abmessungen in mm					
Gesamtlänge	4.675	4.675	3.975	3.975	3.975
Gesamtbreite	1.800	1.800	1.665	1.665	1.665
Gesamthöhe	1.800	1.800	1.915	1.950	1.950
Radstand	2.730	2.730	2.285	2.285	2.285
Spurweite vorn/hinten	1.475/1.460	1.475/1.460	1.415/1.400	1.415/1.400	1.415/1.400

Gewichte in kg

zul. Gesamtgewicht	2.630	2.630	2.295	2.340	2.340
Leergewicht	1.950	2.045	1.710	1.770	1.800
max. Zuladung	680	585	585	570	540
zul. Achslast vorn/hinten	1.300/1.600	1.300/1.600	1.150/1.480	1.150/1.480	1.150/1.480
Anhängelast gebremst/ungebremst	2.600/450	2.600/450	2.295/750	2.300/750	2.300/750
zul. Stützlast	75	75	75	75	75
zul. Dachlast	200	200		100	100

Fahrleistungen

Max. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	149	137	148	148	127
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Kraftstoff

Kraftstoffart	Normal	Diesel	Normal	Normal	Diesel
Tankinhalt (L)	90	90	65	85	85
Verbrauch in Litern nach DIN 70030					
Stadtzyklus	25,5	14,0	23,0	23,0	13,5
90 km/h	12,5	9,0	13,0	13,0	10,0
120 km/h	16,5	14,0	18,5	18,5	

Getriebe-Übersetzungen

	Schaltgetriebe (Modell A–E)	Gesamtübersetzung, Schaltgetriebe + Differential (Modell A–D)	(Modell E)	Zwischengetriebe (Modell A–E)	Gesamtübersetzung, Schaltgetr., Zwischengetr. + Differential (Modell A–D)	(Modell E)
1. Gang	4,843	17,919	19,90	1,961	35,139	39,02
2. Gang	2,619	9,690	10,76		19,002	21,10
3. Gang	1,516	5,609	6,23		10,999	12,22
4. Gang	1,000	3,700	4,11		7,256	8,06
Rückwärtsgang	4,843	17,919	19,90		35,139	39,02
Achsübersetzung	3,700		4,11			

Toyota Land Cruiser.

Ausstattung, Service und Verarbeitung erfüllen hohe Ansprüche.

Technische Daten	Land Cruiser Stationwagen Benzinmotor	Land Cruiser Stationwagen Dieselmotor	Land Cruiser Vinyl-Top Benzinmotor	Land Cruiser Hard-Top Benzinmotor	Land Cruiser Hard-Top Dieselmotor
Kraftstoffart	Normal	Diesel	Normal	Normal	Diesel
Hubraum ccm/Zylinderzahl	4230/6	3980/6	4230/6	4230/6	3431/4
Leistung in kW/PS	88/120	77/105	88/120	88/120	66/90
Höchstgeschwindigkeit in km/h	149	137	148	148	127
Serienmäßige Ausstattung	Land Cruiser Stationwagen Benzinmotor	Land Cruiser Stationwagen Dieselmotor	Land Cruiser Vinyl-Top Benzinmotor	Land Cruiser Hard-Top Benzinmotor	Land Cruiser Hard-Top Dieselmotor
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet)	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker- und Regler	●	●	●	●	●
Drehstromlichtmaschine	●	●	●	●	●
Kugelumlaufenkung	-	-	●	●	●
Servolenkung	●	●	-	-	-
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage	●	●	-	-	-
Allradantrieb und Zwischengetriebe	●	●	●	●	●
Freilaufnaben an der Vorderachse	●	●	●	●	●
Getriebeschutz aus Stahlblech	●	●	●	●	●
Handgas	●	●	●	●	●
Elektrische Anlage 12 Volt	●	-	●	●	-
Elektrische Anlage 24 Volt	-	●	-	-	●
EDIC - Elektr. Diesel-Einspritz-Kontrollsystem	-	●	-	-	●
Stahlgürtelreifen	205/16	205/16	205/16	205/16	205/16
Zwei Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●
Tank abschließbar	●	●	●	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●	-	-	-
Zwei Außenspiegel	●	●	●	●	●
Verbundglaswindschutzscheibe	●	●	●	●	●
Doppelklanghorn	●	●	●	●	●
Scheibenwaschanlage elektrisch	●	●	●	●	●
Scheibenwischer 2stufig	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Intervall	●	●	-	-	-
Heckscheibenwischer mit Waschanlage	●	●	-	-	-
Heizbare Heckscheibe	●	●	-	-	-

Serienmäßige Ausstattung	Land Cruiser Stationwagen Benzinmotor	Land Cruiser Stationwagen Dieselmotor	Land Cruiser Vinyl-Top Benzinmotor	Land Cruiser Hard-Top Benzinmotor	Land Cruiser Hard-Top Dieselmotor
Handbrems-, Bremsfüßigkeits-Kontrollleuchte	●	●	●	●	●
Öldruckmesser	●	●	●	●	●
Voltmeter	●	●	-	-	-
Ampèremeter	-	-	●	●	●
Kühlwasserthermometer	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	-	-	-
Tageskilometerzähler	●	●	-	-	-
Gefönte Rundumverglasung	●	●	-	-	-
Automatik-Sicherheitsgurte vorn	●	●	-	●	●
Beckengurte vorn	-	-	●	-	-
Sicherheitsgurte hinten	●	●	-	-	-
Kopfstützen verstellbar	●	●	●	●	●
Zwei Rücksitzbänke hochklappbar	-	-	●	●	●
Rücksitzbank umklappbar	●	●	-	-	-
Stoffpolster-Ruhesitze	●	●	-	-	-
Heizgebläse 4stufig	●	●	-	-	-
Heizgebläse 2stufig	-	-	●	●	●
Innenluftumwälzung	●	●	●	●	●
Defrosterdüsen für Seitenscheiben	●	●	-	-	-
Separate Fondheizung	●	●	●	●	●
Handschuhfach geschlossen	●	●	●	●	●
Handschuhfach abschließb., beleuchtet	●	●	-	-	-
Innenspiegel abblendbar	●	●	-	-	-
Ausstellfenster hinten	-	-	-	●	●
Mittelkonsole mit Ablage	●	●	-	-	-
Ablagebox zwischen den Vordersitzen	-	-	●	●	●
4 Türen, zweiteilige Heckklappe mit Gasdruckhebern	●	●	-	-	-
Ablage in den vorderen Seitentüren	●	●	-	-	-
Zweiteilige Hecktür, von innen zu öffnen	-	-	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Teppichboden im gesamten Innenraum	●	●	-	-	-

Daß die Ausstattung der Toyota Land Cruiser, und in besonderem Maße die des Land Cruiser Stationwagon, keine Wünsche offenläßt, zeigt Ihnen die nebenstehende Tabelle. Das gilt auch für die Verarbeitung und den Service.

Strengste Kontrollen in jeder Phase der Fertigung und die Verwendung hochwertiger Materialien sind entscheidende Faktoren für die Zuverlässigkeit der Toyota Land Cruiser. Denn in schwierigen Geländen müssen ihre großvolumigen Motoren genauso belastbar sein wie die Stahlprofilrahmen bei über 2 Tonnen Anhängelast. Deshalb

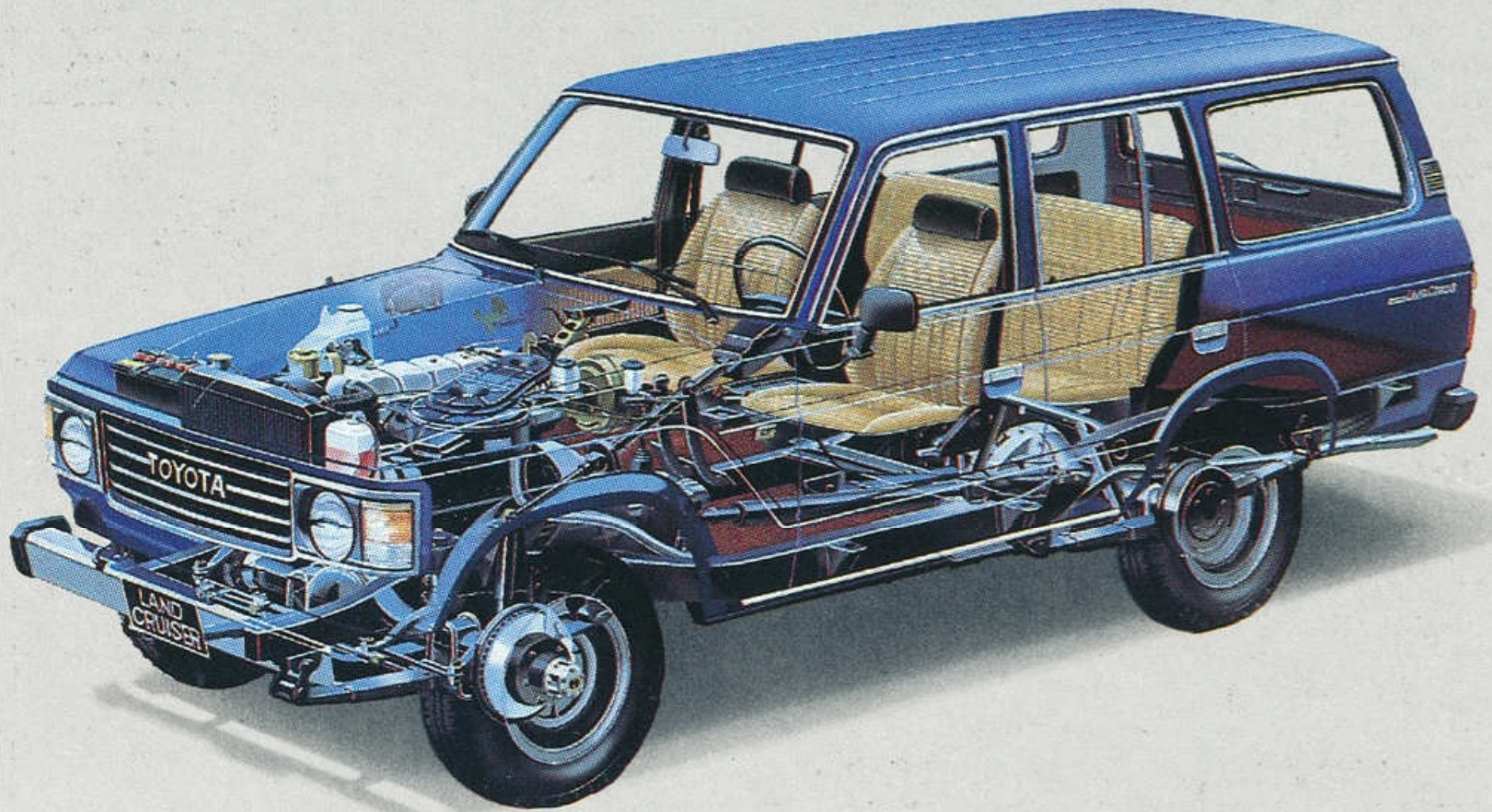
sind Getriebe und Zündanlage so geschützt, daß sie auch von Steinen, Sand und Wasser nicht außer Gefecht gesetzt werden, um nur einige Beispiele zu nennen. Bei dem Toyota Land Cruiser können Sie sicher sein, daß nur die stabilste und dauerhafteste Technik zum Einsatz gekommen ist.

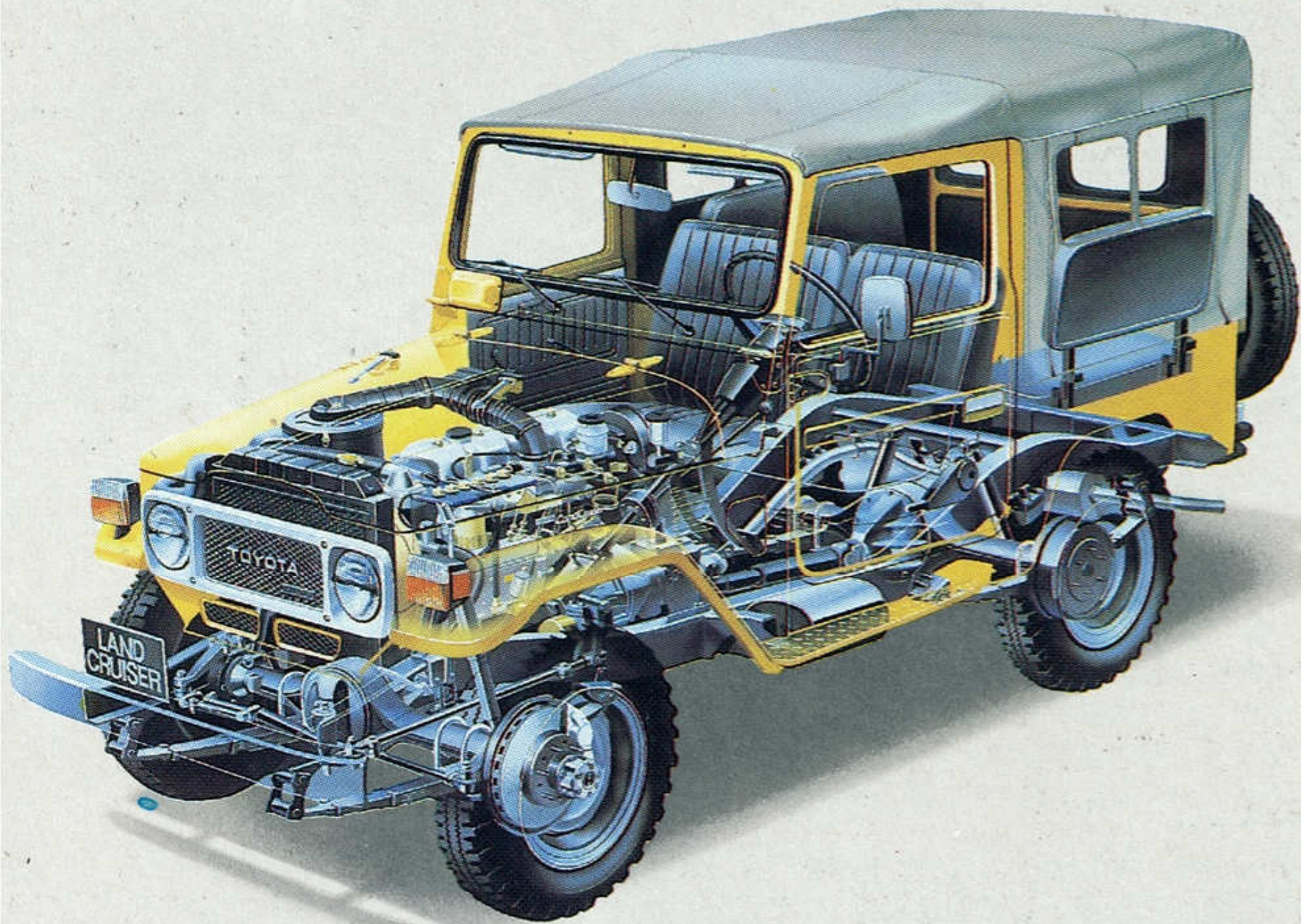
Und wir haben alles getan, damit Sie auch nach dem Kauf mit Ihrem Toyota zufrieden sind. Die Toyota-Händler in Deutschland sorgen dafür, daß Ihr Wagen genauso sorgfältig gewartet wird, wie er gebaut ist. Die Mechaniker kennen den Wagen in- und auswendig, weil sie regelmäßig

von Toyota geschult werden. Damit es auch bei der Ersatzteilbeschaffung keine Probleme gibt, wurde schon vor Jahren in Köln ein modernes, computergesteuertes Ersatzteillager gebaut. Da ein Händler nicht alle Teile vorrätig haben kann, hat er die Möglichkeit, jedes Teil direkt vom Ersatzteillager abzurufen - und bekommt es postwendend geliefert.

Gute Verarbeitung und guter Service erhöhen die Langlebigkeit und die Wertbeständigkeit. Und das macht sich auch dann bezahlt, wenn Sie Ihren Toyota Land Cruiser in ein paar Jahren wieder verkaufen.









TP 8.4/W/60 D/S 82/rdk Printed in Germany

Herausgeber: Toyota Deutschland GmbH, 5000 Köln 40.

Toyota liefert Automobile in fast alle Länder der Erde. Da die Zulassungsbestimmungen nicht überall gleich sind, kann es gelegentlich zu Abweichungen in Ausstattung und Ausführung kommen.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den Abbildungen und Beschreibungen in diesem Prospekt bleiben der Toyota Deutschland GmbH auch ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vorbehalten. Unsere Preisliste informiert Sie jeweils über den aktuellsten Stand.

TOYOTA Vertrauen Sie Ihrem Verstand