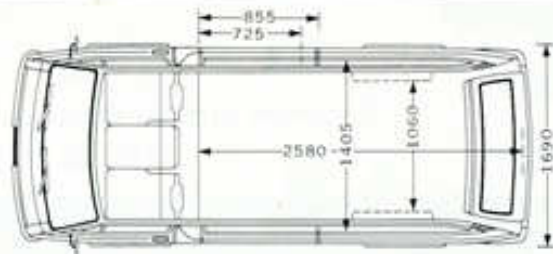


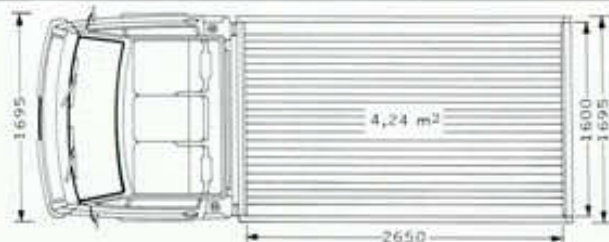
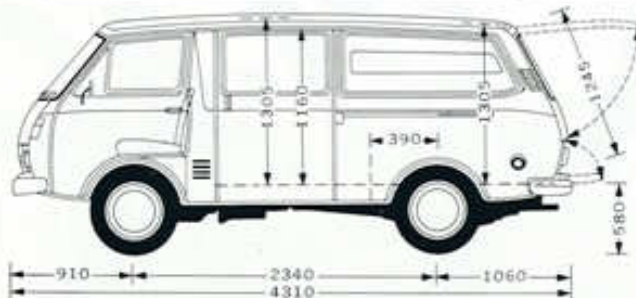
TOYOTA *HI-ACE*

Fourgon tôlé
2 portes latérales coulissantes
C.U. 1110 kg

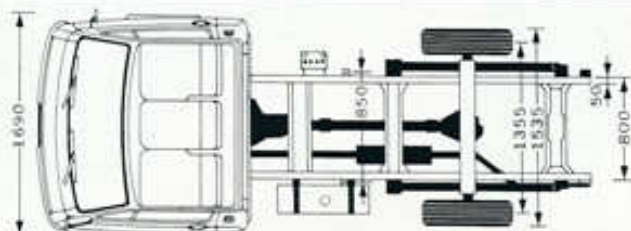
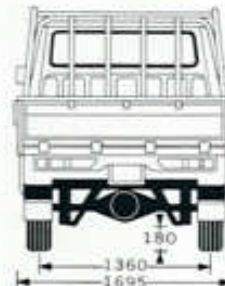




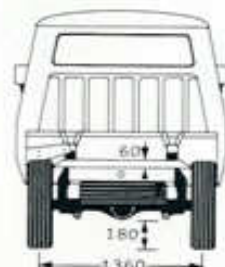
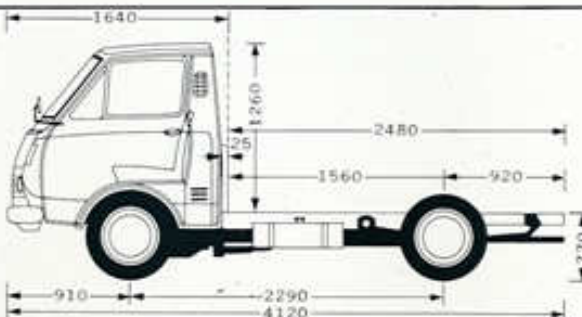
Carrosserie autoporteuse en acier.



Châssis cadre principal avec longerons rivés à profil en U, cabine suspendue sur caoutchouc.



Châssis avec longerons rivés à profil en U, cabine suspendue sur caoutchouc.



FOURGON TOLE



PICK-UP PLATEAU A RIDELLES



CHASSIS CABINE



Équipement :	Fourgon	Pick-up	Châssis cabine
■ 5 portes	×	—	—
— 2 portes de cabine	×	×	×
— 2 portes coulissantes du compartiment de charge	×	—	—
— 1 hayon arrière de grande dimension	×	—	—
■ Siège du conducteur réglable	×	×	×
■ Appuie-tête incorporés (2)	×	×	×
■ Glaces latérales à commande par manivelle	×	×	×
■ Défecteurs latéraux	×	×	×
■ Chauffage à air frais avec ventilation forcée	×	×	×
■ Aération supplémentaire de bas de caisse	×	×	×
■ Ventilateur à deux vitesses	×	×	×
■ Essuie-glace à deux vitesses	×	×	×
■ Lave-glace électrique	×	×	×
■ Avertisseur de détresse	×	×	×
■ Tableau de bord rembourré	×	×	×
■ Instruments anti-reflets	×	×	×
■ Thermomètre temp. d'eau	×	×	×
■ Indicateur de niveau d'essence	×	×	×
■ Témoin de frein à main	×	×	×
■ Boîte à gants avec couvercle	×	×	×
■ Starter manuel	×	×	×
■ Allume-cigares	×	×	×
■ Cendrier	×	×	×
■ Eclairage de l'intérieur	×	×	×
■ Pare-soleil rembourré	×	×	×
■ Poignées gauche et droite	×	×	×
■ 2 grands rétroviseurs extérieurs	×	×	×
■ Cabine avec tapis caoutchouté	×	×	×
■ Pochette à cartes	×	×	×
■ Avertisseur lumineux	×	×	×
■ Doubles phares	×	×	×
■ 2 phares de recul	×	×	×
■ Serrure au réservoir d'essence	×	—	—
■ 2 éclairages du compartiment de charge	×	—	—
■ Tapis de fond dans le compartiment de charge	×	—	—
■ Garnitures latérales et pavoilon dans le compartiment de charge	×	—	—
■ Poignées d'ouverture des portes à l'intérieur (lat. et arr.)	×	—	—
■ Chaînes fixation ridelle arrière en position horizontale	—	×	—



Dimensions et poids

	Fourgon	Pick-up	Châssis cabine
Nombre de places	3	3	3
Empattement	2 340 mm	2 290 mm	2 290 mm
Voie avant/arrière	1 430/1 360 mm	1 430/1 360 mm	1 430/1 360 mm
Compartiment de charge			
Longueur utile	2 580 mm	—	—
Largeur utile	1 405 mm	—	—
Hauteur utile	1 305 mm	—	—
Volume utile env.	4,6 m ³	—	—
Surface de charge env.	3,9 m ²	4,24 m ²	—
Longueur du plateau (intér.)	—	2 650 mm	—
Largeur du plateau (intér.)	—	1 600 mm	—
Hauteur des ridelles	—	380 mm	—
Paroi arrière de la cabine jusqu'au milieu de l'essieu arrière	—	—	1 560 mm
Longueur recommandée de la carrosserie (intérieure)	—	—	2 500/2 900 mm
Largeur max. de la carrosserie (extérieure)	—	—	1 900 mm
Rayon de braquage	5,20 m	5,15 m	5,15 m
Poids total autorisé	2 400 kg	2 400 kg	2 400 kg
Poids à vide	1 290 kg	1 220 kg	1 030 kg
Charge utile	1 110 kg	1 180 kg	—
Charge d'essieu maximum avant/arrière	1 100/1 650 kg	1 100/1 650 kg	1 100/1 650 kg
Pneumatiques avant/arrière	700 x 14	700 x 14	700 x 14
Vitesse de pointe	env. 120 km/h	env. 120 km/h	env. 120 km/h

Description technique

Moteur : 4 cylindres en ligne à soupapes en tête, refroidi par eau (antigel permanent). Arbre à cames entraîné par chaîne. Alésage : 80,5 mm, course 78 mm, cylindrée : 1 587 cm³, taux de compression 8,5 : 1, essence normale. Puissance maximale : 66 ch-DIN (90 SAE) à 5 200 tr/mn. Couple maximum : 11,9 mkg DIN à 3 000 tr/mn (13,5 mkg SAE). Carburateur économique à type inversé à registre. Pompe de reprise mécanique.

Contenance du réservoir d'essence : 55 l.

Graissage sous pression par pompe trochoïde.

Contenance en huile avec filtre : 4,2 l.

Refroidissement par pompe centrifuge à réglage thermostatique.

Contenance en eau de refroidissement : 7 l. (chauffage).

Équipement électrique : Batterie de 12 V, 60 A/h, alternateur de 360 W, démarreur de 0,8 kW.

Embrayage : Monodisque à sec, diamètre : 224 mm, actionné hydrauliquement.

Transmission : Boîte à quatre vitesses, toutes synchronisées avec rapports de démultiplication étagés de manière idéale : 1^e : 4,862 : 1 ; 2^e : 2,991 : 1 ; 3^e : 1,681 : 1 ; 4^e : 1,000 : 1 ; marche arrière : 5,000 : 1. Levier de vitesses au volant.

Essieu arrière : Pont arrière hypoidé, semi-flotant, rapport de démultiplication : 4,875 : 1.

Suspension avant : Suspension à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, et trapèzes transversaux, stabilisateur transversal et amortisseurs à double effet.

Suspension arrière : Avec ressorts à lames semi-elliptiques et progressifs, amortisseurs à double effet.

Freins : Système hydraulique de freinage à 2 circuits avec servo, 4 tambours de grande dimension. Soupape de contrôle de pression sur l'essieu arrière réglée proportionnellement à la charge. Frein à main mécanique, agissant sur les roues arrière.

Direction : Circuit à billes à démultiplication variable de 20,5 à 23,5 : 1. Rayon de braquage 5,4 m.

Toyota Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être également sujets à modification afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement, veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.

Votre concessionnaire :

SIDAT TOYOTA FRANCE

IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

3, rue de Normandie, 92600 Asnières. Tél. 790 62 10 +
147, boulevard Murat, 75016 Paris. Tél. 524.52.88
20, rue Barrault, 75013 Paris. Tél. 589.43.86



TOYOTA *HI-ACE*

Chassis-cabine - C.U. 1370 kg
Pick-up
plateau à ridelles rabattables
C.U. 1180 kg