

LIFT BACK
TOYOTA
COROLLA







Les dossiers des sièges arrières peuvent être basculés séparément pour transporter à la fois des colis en longueur et un 3^e passager.



La surface de chargement est entièrement garnie d'épaisse moquette.

UN VOLUME REMARQUABLE POUR LES PASSAGERS... ET POUR LES BAGAGES !



- Ce qui différencie essentiellement la COROLLA LIFT-BACK, c'est son design inhabituel, et en particulier :
- Sa large porte arrière ;
- Sa grande lunette arrière qui assure une visibilité exceptionnelle ;
- Son vaste hayon dont vous apprécierez l'aspect particulièrement fonctionnel et pratique (ses bras de support équipés d'amortisseurs à gaz inerte permettent une ouverture et une fermeture sans aucun effort).
- Un seuil inférieur de hayon assez bas pour faciliter le chargement et le déchargement des bagages.
- Examinez ensuite la vaste surface plane et le volume intérieur disponibles : une largeur de 1345 mm et grâce aux dossiers arrières rabattables à plat, une

- longueur qui peut atteindre 1540 mm (au total un volume utile allant de 320 à 780 dm³).
- Remarquez également que l'un ou l'autre des dossiers arrières peut être rabattu séparément en fonction des besoins : des skis ou un landau seront ainsi aisément logés, avec un troisième passager en place.
- Cet aspect pratique n'empêche pas un équipement luxueux : moquette épaisse, housse amovible souple protégeant les bagages, dégivrage de lunette AR, glaces teintées, phares de recul, tout cela sans supplément !
- L'heureuse combinaison des possibilités multiples d'un break avec les lignes sportives d'un coupé... Voilà une solution harmonieuse adaptée aux conditions actuelles de circulation.
- La TOYOTA COROLLA LIFT-BACK, tout un choix d'utilisations, bref la solution pleine de bon sens que vous attendiez !



Une housse souple de protection des bagages équipe en série les Corolla Lift-Back.



Un tableau de bord panoramique regroupe toutes les commandes et tous les contrôles à bonne portée du conducteur. Le modèle importé en France offre en série : A) un économètre ; B) une montre électrique. Seul le poste radio est en supplément.

UN HABITACLE SPACIEUX, CONFORTABLE ET SUR !

- La nouvelle COROLLA LIFT-BACK est de la même lignée que les COROLLA qui ont remporté en 1974 et 1975 le titre de la voiture la plus produite dans le Monde.
- Aux qualités éprouvées de la COROLLA sont venues se joindre d'autres arguments :
- Elle est économique à la fois par sa consommation réduite, par ses frais d'entretien minimes, et par sa fiabilité. Son moteur est celui des COROLLA : robuste, puissant, souple, sans problème.
- Elle est particulièrement facile à conduire : une direction à recirculation de billes et un court rayon de braquage (5,10 m) lui donnent une excellente maniabilité.
- La suspension avant indépendante assure un excellent confort de conduite et une tenue de route remarquable.
- La sécurité a également été l'une des préoccupations essentielles : des freins à disques à l'avant, de larges tambours à l'arrière avec servo-assistance garantissant des arrêts bien en ligne. Un double circuit de freinage et un régulateur de pression arrière ont également été prévus, ainsi qu'une colonne de direction à absorption de chocs, des ceintures de sécurité avant et arrière, bref tout ce qui est désormais indispensable à une conduite détendue.



Des sièges-baquet à appui-tête incorporé à l'avant.

Il y a vraiment de la place dans la COROLLA LIFT-BACK, non seulement à l'avant, mais aussi à l'arrière pour les jambes des passagers, et au-dessus de leur tête !

- Le pare-brise panoramique, les larges fenêtres et la grande lunette arrière assurent une visibilité parfaite sous tous les angles !
- Toutes les commandes et tous les instruments de contrôle sont à bonne portée du conducteur. Des jauges faciles à lire, une disposition étudiée des voyants de sécurité, à gauche le levier de commande phares-codes-stationnement et à droite celui des essuie-glace-lave-glace.
- Tout a été conçu pour laisser le conducteur uniquement attentif aux problèmes de la route.
- Notons également parmi les équipements de série exclusifs à TOYOTA : des sabots en caoutchouc de protection des extrémités de pare-chocs AV et AR, et surtout l'économètre.
- L'Economètre, instrument qui indique au conducteur une dépense exagérée de carburant lors de



Les sièges arrière enveloppants assurent le confort et le maintien latéral des passagers.



Un spoiler aérodynamique à l'avant et des protections latérales de pare-chocs en caoutchouc.

coups d'accélérateur intempestifs : 3 zones de couleurs indiquent les régimes plus ou moins optimum de conduite. Il suffit de maintenir l'aiguille du compteur dans la zone verte.

Pour ceux que la technique intéresse, ce dispositif fort utile fonctionne de la manière suivante : Le mouvement d'aspiration des pistons provoque dans le carburateur une dépression dont l'intensité détermine la composition du mélange air-essence. Tant que l'ouverture du papillon du carburateur, commandée par l'accélérateur, est adaptée au régime croissant du moteur, le dosage de ce mélange est correct, autrement dit la dépression ne varie pas. Quand on donne brusquement plein gaz, par exemple au démarrage, le papillon du carburateur s'ouvre largement, laissant passer une grande quantité d'air, alors que le régime du moteur est encore trop bas pour en utiliser tant. Résultat : la dépression s'effondre, entraînant beaucoup de carburant qui ne peut pas être brûlé. Or cette conduite se caractérise par un très mauvais rendement. C'est précisément ce que signale l'économètre. **Bravo TOYOTA !**

Description technique :

Moteur : 4 cylindres en ligne. Soupapes en tête. Refroidissement par eau. Vilebrequin à 5 paliers. Alésage 75 mm, course 66 mm. Cylindrée 1 166 cm³. Taux de compression 9,0 : 1. Puissance maximale 55 ch (SAE net) à 6 000 tr/mn. Couple maximal 8,4 mkg à 3 800 tr/mn. Moteur incliné à 20 degrés vers la gauche. Cette solution permet de placer le moteur plus bas sous le capot et d'abaisser ainsi le centre de gravité. De ce fait, accès facile aux pièces mécaniques du moteur. L'arbre à cames placé haut, à double chaîne d'entraînement, a permis de raccourcir les tiges de culbuteur. La culasse est en alliage d'aluminium et permet un meilleur refroidissement du moteur. Carburateur double corps. Pompe mécanique. Élément du filtre à air interchangeable. Admission d'air chaud. Refroidissement à eau sous pression par pompe centrifuge. Réglage par thermostat. Contenance d'eau : sans chauffage : 4,8 l, avec chauffage : 5,3 l. Lubrification sous pression par pompe trochoïde. Filtre à huile interchangeable monté sur le circuit principal. Reniflard d'aération du carter en circuit fermé. Contenance d'huile : 2,7 l, filtre à huile : 0,8 l. Capacité du réservoir d'essence : 50 l.

Système électrique : Batterie de 12 V/50 A/h.

Embrayage : Monodisque à sec avec diaphragme, actionné mécaniquement.

Transmission :

Boîte 4 vitesses

1^{re} vitesse : 3,789 : 1

2^e vitesse : 2,220 : 1

3^e vitesse : 1,435 : 1

4^e vitesse : 1,000 : 1

Marche arrière : 4,316 : 1

Levier de vitesses au plancher.

Pont arrière : Entraînement hypoidé. Démultiplication totale : 3,9 : 1.

Suspension avant : A roues indépendantes, jambes élastiques avec amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux, bras oscillants inférieurs, jambes de force et stabilisateur transversal.

Suspension arrière : Ressorts et amortisseurs télescopiques.

Freins : A disques à l'avant, à tambours à l'arrière avec servo-assistance. Frein à main agissant mécaniquement sur les roues arrière.

Direction : A circuit de billes, rapport 18 à 20,5 : 1. Rayon de braquage : 5,10 m.

Jantes : En acier embouti 13".

Pneus : A carcasse radiale : 155 x 13.

Contenance d'huile : carter : 2,9 l, filtre à huile : 0,6 l.

Contenance d'eau : sans chauffage : 4,8 l ; avec chauffage : 5,3 l.

Capacité du réservoir d'essence : 50 l.

Nombre de places : 4.

Nombre de portes : 3.

Performances : Vitesse de pointe : 150 km/h environ.

Dimensions et poids :

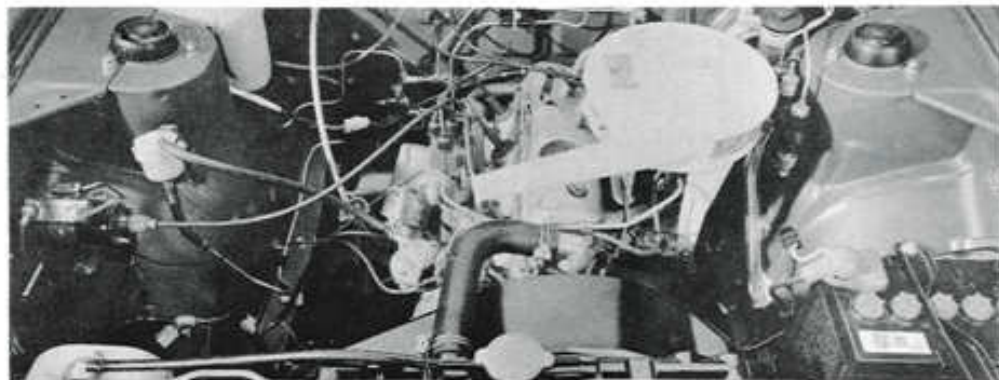
Longueur hors tout 4120 mm
Largeur hors tout 1600 mm
Hauteur hors tout 1320 mm
Voie avant 1295 mm
Voie arrière 1285 mm
Empattement 2370 mm
Poids à vide : 890 kg

	Surface de chargement		Volume de chargement dm ³
	Longueur mm	Largeur mm	
Banquette arrière en position normale	745	1270	env. 320
Dossier de la banquette arrière rabattu	1370	1270	env. 780

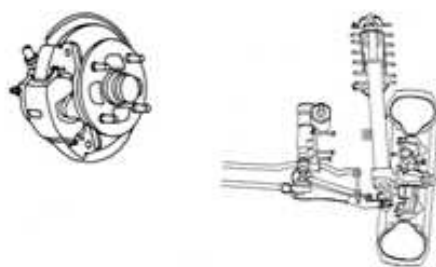
Angle d'ouverture du hayon arrière : 75°.

Pour votre sécurité et votre confort

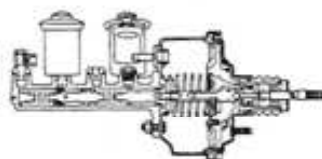
- Carrosserie auto-porteuse en acier
- Habitacle résistant à la déformation
- Zones d'absorption de chocs à l'avant et à l'arrière
- Moteur robuste et de haute performance
- Filtre à air avec préchauffage pour service hivernal
- Alternateur 480 W
- Système de freins à deux circuits
- Régulateur de pression de freinage pour circuit arrière
- Servo-freins
- Colonne de direction télescopique de sécurité
- Starter manuel
- Grand angle d'ouverture des portes
- Pare-brise avec zone de sécurité
- Vitres teintées
- Lunette arrière chauffante
- Pneus radiaux
- Jantes sport
- Levier de commande combiné pour clignoteurs, feux de position et feux code, avertisseur optique et phares
- Avertisseur de détresse
- 2 phares de recul
- Rétroviseur extérieur
- Couvercle du réservoir d'essence verrouillable
- Compteur kilométrique journalier
- Téléthermomètre de température d'eau
- Témoin de frein à main
- Montre électrique
- Essuie-glace à 2 vitesses avec lave-glace électrique
- Allume-cigarettes avec éclairage
- Ventilateur à 3 vitesses
- Chauffage à air frais
- Buses d'air orientables
- Coffret à gants
- Vide-poches sous le tableau de bord
- Accoudoirs à l'avant
- Antivol sur la colonne de direction
- Sièges-couchettes individuels à l'avant avec appuis-tête
- Tapis de plancher
- Hayon arrière
- Agrandissement du coffre à bagages de 320 à 780 dm³
- Dossier de la banquette arrière en deux parties, rabattables séparément
- Baguettes de protection latérales
- Economètre
- Housse protégée bagages



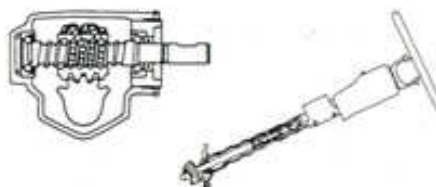
Le moteur 1.166 cc (7 CV) est celui des Corolla, puissant, souple, fiable, sans problème.



Des freins à disque et une suspension type Mac Pherson à l'avant.



Un double circuit de freinage avec servo-assistance.



Une direction à absorption de chocs avec un boîtier à recirculation de billes.

Toyota Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être également sujets à modification afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement, veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.



SIDAT TOYOTA FRANCE

IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

3, rue de Normandie, 92600 Asnières. Tél. 790-62-10 +
Télex n° 630 030 F

Le concessionnaire TOYOTA le plus proche est :