

# TOYOTA CELICA 1600

G.T. / S.T. / Auto / Lift-Back



CELICA LIFT-BACK 1600 ST



Un tableau de bord panoramique regroupe les contrôles devant le conducteur.

# Une voiture aux lignes sportives unique en son genre

## Le nouveau Celica Lift-back

Le Celica ST Lift-Back qui est la dernière version de Celica commercialisée en France, se distingue des trois autres versions par l'élégant « design » fast-back de toute la carrosserie arrière. « Fast-back » est l'appellation anglo-saxonne pour des lignes de pavillon

L'arrière inédit différencie complètement le Lift-Back des autres Celica.







Le large hayon arrière donne un accès direct à une vaste surface de chargement.

qui rejoignent l'extrémité de la malle et des ailes arrière.

La vaste lunette arrière équipée d'un dégivrage électrique est donc directement prolongée par un court capot de malle, et cet ensemble articulé au sommet du pavillon s'ouvre largement vers le haut d'où l'appellation de Toyota « Lift-Back » (arrière qui s'ouvre vers le haut). Cette troisième porte donne accès à un coffre à bagages de capacité exceptionnelle.

En effet l'un des arguments spécifiques du « Lift-Back » en dehors de son styling élégant et de ses performances est l'impressionnant volume disponible pour les bagages et sa facilité de chargement. Ouvrez la porte, et vous verrez que l'on peut facilement empiler les valises dans l'emplacement habituel sans même se baisser. Une housse mobile articulée au sommet du siège arrière permet de protéger celles-ci.

Mais si l'on souhaite plus de place encore, il suffit de basculer à plat vers l'avant le dossier du siège arrière, pour dégager une large plate-forme qui va des feux arrière jusqu'au dossier des sièges avant !

La finition et l'équipement sont ceux des Celica, c'est-à-dire que rien n'a été laissé au hasard, depuis le tableau de bord fonctionnel et complet qui regroupe tous les instruments de contrôle et de commande, jusqu'aux sièges baquets aérés à appui-tête incorporé, les ceintures de sécurité avant et arrière, en passant par les glaces teintées, les peintures métallisées et la lunette arrière chauffante, tout cela sans supplément bien entendu.

La mécanique est celle qui a fait ses preuves sur les Celica ST, moteur 1 600 cm<sup>3</sup> et boîte 5 vitesses, elle est fiable, brillante et sans problème.

De confortables sièges baquet-couchette à appui-tête incorporé.







CELICA 1600 LT  
Automatique

## Automatique, confortable et néanmoins sportive

C'est la version automatique de la gamme Celica, tout aussi raffinée, élégante et bien équipée avec des accélérations brillantes grâce à une boîte de vitesses moderne à trois rapports bien étagés que l'on peut sélectionner individuellement pour conduite rapide sur route. Quelques différences de présentation la distinguent de la version ST :

- console centrale et levier de vitesses

- calandre et insignes du modèle
- voyants lumineux de charge et de pression d'huile à la place des jauges du tableau de bord, pour un contrôle plus « relax » du fonctionnement
- garnissage des portes et des sièges

Le moteur est la version 75 ch DIN avec un carburateur double-corps qui donne de bonnes accélérations mais aussi une excellente économie de consommation.

Bref l'agrément de l'automatisme pour la conduite urbaine et routière joint à la nervosité d'une voiture sportive et au raffinement d'un coupé de luxe. Peintures métallisées, glaces teintées, lunette arrière dégivrante, sièges baquet-couchette à appui-tête incorporé, ceintures de sécurité avant et arrière, double circuit de freinage avec servo assistance, tout cela sans supplément !



Le levier de commande de la transmission automatique est à bonne portée de la main sur une console garnie de bois polymérisé assorti au volant et au tableau de bord.



CELICA 1600 ST  
5 vitesses



Un tableau de bord panoramique qui regroupe tous les contrôles devant le conducteur.



Des sièges baquet-couchette pour un bon maintien en conduite rapide.

## sportive, élégante, mais aussi économique

Son élégance jointe à une certaine agressivité sportive des lignes de carrosserie ont été parmi les raisons majeures du succès mondial de la Celica ST.

Ses performances particulièrement brillantes sont dues à un moteur nerveux et fiable de 113 ch SAE (86 DIN) et à une boîte de vitesses à 5 rapports qui assurent en outre une remarquable économie de consommation.

Enfin, le raffinement de la finition, la

qualité des matériaux, le luxe de l'équipement intérieur et extérieur, le confort des sièges et de la suspension sont des qualités types des Toyota que l'on retrouve sur les Celica ST.

Peintures métallisées, glaces teintées, lunette arrière dégivrante, siège baquet, couchette à appui-tête incorporé, ceintures de sécurité avant et arrière, boîte 5 vitesses, double circuit de freinage et servo assistance. Tout cela est strictement de série !





Celica 1600 GT double arbre à cames en tête.

## La plus rapide, la plus prestigieuse, la Celica 1600 GT

Tous les raffinements de la Celica ST et beaucoup plus encore !

En matière de carrosserie :

- Becquet arrière aérodynamique ;
- Calandre et jantes spéciales ;
- Baguettes de bas de caisse avec le sigle GT ;
- Garnissage de cuir pour le volant et le pommeau de levier de vitesses ;

- Rhéostat d'éclairage des instruments du tableau de bord ;
- Ceintures de sécurité avant et arrière.

En matière de mécanique :

- Différence essentielle, le moteur à double arbre à cames en tête qui développe 123 ch SAE (108 DIN) à 6 200 tr/mn et propulse la Celica GT à plus de 185 km/h.

- Le différentiel est à glissement limité pour une meilleure reprise dans les courbes.
- Les pneumatiques sont des 185/70 HR 13 à carcasse radiale pour une tenue de route parfaite à très haute vitesse.
- Un double circuit de freinage à servo assistance assure un freinage puissant sans fading même en utilisation intensive.

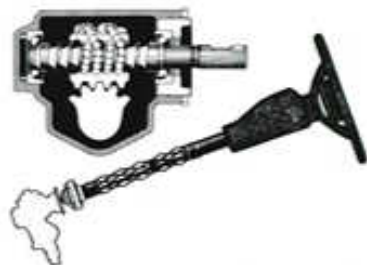
Bref le sommet de la gamme Celica, non seulement par ses performances exceptionnelles mais aussi par sa finition raffinée.

Sans supplément : peintures métallisées, glaces teintées, lunette arrière dégivrante, sièges couchettes à appuis-tête, volant cuir, pont autobloquant, etc.



Caractéristiques du tableau de bord de la Celica GT, le volant type course recouvert de cuir. La radio est le seul accessoire optionnel.





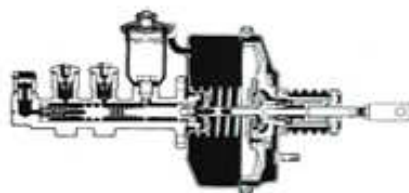
### SYSTEME DE DIRECTION

La direction de la Celica est à recirculation de billes. Elle est donc souple et précise. La colonne de direction télescopique, absorbe les chocs en cas de collision et en conjonction avec les ceintures de sécurité protège le conducteur de blessures graves.



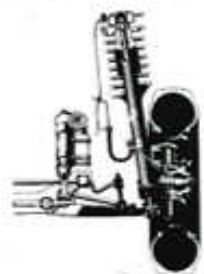
### FREINS A DISQUE ASSISTES A L'AVANT

Grâce à ses freins à disque servo-assistés à l'avant, la Celica s'arrêtera rapidement en ligne. Ces disques solides minimisent les dangers de perte de puissance de freinage car ils présentent des caractéristiques de bonne dissipation de chaleur.



### DOUBLE MAITRE CYLINDRE

Pour des arrêts en sécurité, même lorsqu'un des freins vient à faillir, un système de freinage à double circuit est monté en série sur tous les modèles Celica.



### SUSPENSION AVANT

La suspension avant est à roues indépendantes comprenant une jambe de force type MacPherson avec de longs ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs télescopiques, une barre de torsion stabilisatrice, une barre anti-roulis et des bras oscillants inférieurs.



### SUSPENSION ARRIERE

Elle se compose de ressorts hélicoïdaux, de quatre bras longitudinaux et d'une barre de traction latérale. Les roues arrière et l'essieu sont supportés par des bras inférieurs et supérieurs qui suppriment le roulis et réduisent le tangage.

La voiture ne « saute » pas et les vibrations dues aux revêtements routiers sont ainsi filtrés. Les amortisseurs télescopiques à longue course aident également à réduire les vibrations provoquées par l'ensemble essieu/roues.

MODELE	1600 GT	Celica 1600 ST	1600 LT	Celica Lift-Back 1600 ST
<b>MOTEUR</b>			<b>Automatique</b>	
Type	4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête	4 cylindres en ligne soupapes en tête	←	4 cylindres en ligne soupapes en tête
Alésage et course	85 x 70	←	←	←
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 588	←	←	←
Taux de compression	9,8 à 1	9,4 à 1	9 à 1	9,4 à 1
Puissance maximale (DIN)	108 ch à 6 200 tr/mn	86 ch à 5 600 tr/mn	75 ch à 5 200 tr/mn	86 ch à 5 600 tr/mn
Couple maximal (DIN)	13,5 m.kg à 5 200 tr/mn	12 m.kg à 4 000 tr/mn	11,8 m.kg à 3 800 tr/mn	12 m.kg à 4 000 tr/mn
Carburateur	Deux Solex doubles corps 40 PHH-3 en position transversale	Deux doubles corps inversés	Un double corps inversé	Deux doubles corps inversés
Réservoir à essence	58 L	←	←	←
<b>CHASSIS</b>				
Embrayage	Simple disque à sec avec ressort à diaphragme et commande hydraulique	←	←	←
Freins	Avant	A disque	←	←
	Arrière	A tambour	←	←
Suspension	Avant	Type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux	←	←
	Arrière	Ressorts hélicoïdaux avec 4 bras et 1 barre de traction latérale	←	←
Direction	A recirculation de billes	←	←	←
Pneus	185/70 x 13 à carcasse radiale	165 x 13 à carcasse radiale	←	165 x 13 à carcasse radiale
Transmission	Boîte mécanique	1 <sup>re</sup> : 3,587 - 2 <sup>e</sup> : 2,022 - 3 <sup>e</sup> : 1,384 - 4 <sup>e</sup> : 1,000 - 5 <sup>e</sup> : 0,861 - M.A.R. : 3,484	←	←
	Automatique	—	—	1 <sup>re</sup> : 3,587 - 2 <sup>e</sup> : 2,022 - 3 <sup>e</sup> : 1,384 - 4 <sup>e</sup> : 1,000 - 5 <sup>e</sup> : 0,861 - M.A.R. : 3,484
	3 rapports	—	—	1 <sup>re</sup> : 2,45 - 2 <sup>e</sup> : 1,45 - 3 <sup>e</sup> : 1,00 - M.A.R. : 2,22
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur hors tout	mm	4 260	←	←
Largeur hors tout	mm	1 620	←	←
Hauteur hors tout	mm	1 310	←	1 285
Empattement	mm	2 495	←	←
Voie avant	mm	1 350	1 335	←
Voie arrière	mm	1 310	1 295	←
Poids à vide	kg	1 015	1 015	980
Vitesse approximative	km/h	185	175	165

Votre Concessionnaire :

### SIDAT TOYOTA FRANCE

IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

3, rue de Normandie, 92000 Asnières. Tél. : 790-62-10 +  
147, boulevard Murat, 75016 Paris. Tél. : 525-74-41  
20, rue Barrault, 75013 Paris. Tél. : 589-43-86

Toyota Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être également sujets à modification afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement, veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.

**GARANTIE TOTALE 12 MOIS OU 20000 km**