

TOYOTA

GAMME 1983

BON POUR UN ESSAI

Monsieur _____

Adresse _____

Téléphone _____

Désire faire l'essai d'un modèle de la gamme TOYOTA.

Puissance fiscale envisagée 5 CV - 6 CV - 7 CV - 8 CV - 9 CV - 10 CV - 11 CV - 12 CV - 16 CV - 24 CV.

Modèle _____

Modèle possédé actuellement _____

Année _____ Nombre de kilomètres _____

Faites parvenir ce bon à votre concessionnaire TOYOTA le plus proche, il prendra rendez-vous avec vous. Remplissez toutes les rubriques ou rayez les mentions inutiles.



LE SERVICE TOYOTA

Avec 300 concessionnaires et agents en France, vous trouverez toujours à peu de distance un point d'assistance TOYOTA sur votre route. Le service attentif de notre réseau est complété par un centre ultramoderne de 150 000 m² situé à Cherbourg, où sont stockées toutes les pièces détachées nécessaires à la bonne maintenance des véhicules de notre marque.

GARANTIE ET ASSISTANCE

SIDAT TOYOTA FRANCE garantit toutes les TOYOTA pendant 12 mois, pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. En outre, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 293.30.60 pour bénéficier sans avance d'argent, sans franchise kilométrique de la TOYOTASSISTANCE.*

Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

*sauf TOYOTA DYNA

Cachet concessionnaire

TOYOTA

C'EST FANTASTIQUE

Importateur Distributeur exclusif S.I.D.A.T. TOYOTA FRANCE - 3, rue de Normandie, 92600 Asnières - Tél. 790 6210.

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif.

S.I.D.A.T. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications.

Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

Toyota préconise les lubrifiants

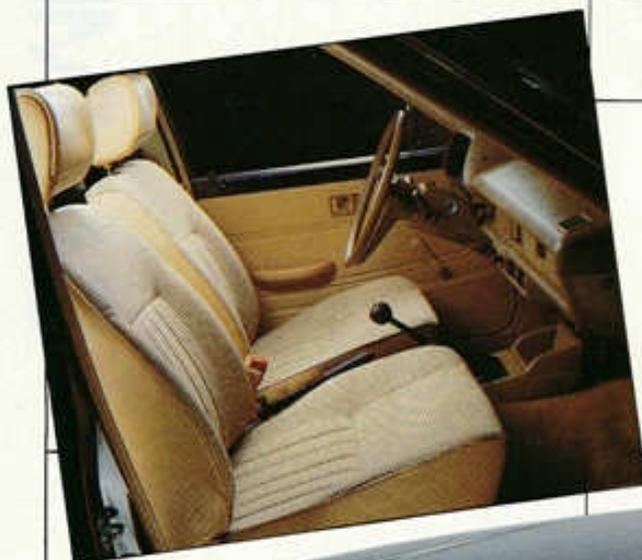


GRAND PLAISIR ET PETIT PRIX

La silhouette jeune, la classe d'une berline, spacieuse, moderne, la Toyota Starlet 1300 trouve sa place dans les plus petits budgets.

Excellente dans sa tenue de route, discrète quant à son niveau sonore, la Toyota Starlet 1300 se montre très coquette dans son équipement : témoin de pression d'huile,

de température d'eau, de niveau d'essence, d'ouverture de portes. Phares à iode, allume-cigares, montre à quartz, rétroviseur jour et nuit, miroir de courtoisie, moquette à l'intérieur jusque dans le coffre, glaces teintées, 3 vitesses de ventilation, inclinaison "couchette des sièges"... Tout dans la Toyota Starlet porte à l'envie de la conduire. La Toyota Starlet existe aussi en 1000 cm³.



STARLET



STARLET 1300

Cylindrée : 1290 cm³
Puissance : 48 kW à 5400 tr/mn DIN
CV fiscaux : 6
Longueur hors-tout : 3755 mm
Largeur hors-tout : 1525 mm
Consommation :
90 km/h 5,6 l
120 km/h 7,5 l
Ville 8,1 l
Couleurs disponibles : blanc, noir, bleu clair métal.

STARLET 1000

Mêmes spécifications que Starlet 1300.
Cylindrée : 993 cm³
Puissance : 34 kW à 5800 tr/mn DIN
CV fiscaux : 5
Consommation :
90 km/h 5,8 l
120 km/h 8,1 l
Ville 7,5 l
Couleurs disponibles : blanc, gris métal, cuivre métal. Les couleurs métallisées sont en option.

TRACTION AVANT, SUSPENSION A ROUES INDEPENDANTES

TERCEL GL [5 vitesses]

Traction avant
Cylindrée : 1295 cm³
Puissance : 48 kW à 6000 tr/min DIN
CV fiscaux : 6
Longueur hors-tout : 3880 mm
Largeur hors-tout : 1615 mm
Consommation :
90 km/h 5,6 l
120 km/h 7,6 l
Ville 8,8 l
Existe en version boîte automatique à 3 rapports
Couleurs disponibles : blanc (BM + BA), gris métal (BM + BA), bleu-gris clair métal (BM + BA), rouge (BM), vert mousse métal (BM).
Les couleurs métallisées sont en option.

TERCEL DX [5 vitesses]

Mêmes spécifications techniques.
Couleurs disponibles : blanc, gris métal, cuivre métal, bleu-gris clair métal.
Les couleurs métallisées sont en option.

La conception de la Tercel GL ne laisse apparaître aucune faiblesse : berline 5 portes, traction avant, suspension à 4 roues indépendantes, direction à crémaillère, boîte 5 vitesses (ou automatique). La Toyota Tercel est astucieuse : elle se révèle aussi nerveuse et maniable en ville que rapide (155 km/h) et économe sur route.

Sûre et confortable, elle l'est sur tous les plans ; côté freinage : double circuit disposé en diagonale, double maître cylindre, disques à l'avant et assistance par servo à dépression. Côté suspension : à l'avant comme à l'arrière, des roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. La qualité de son accueil, sa finition, ses équipements font

de la Tercel une voiture "généreuse" : appuis-tête à l'avant, ceintures à enrouleur, banquette arrière rabattable "par moitié", captonnage des portières, moquette, console vide-poches, sécurité enfant aux portes arrière, trois poignées de maintien, un coffre d'une capacité de 300 litres... Étonnante et rassurante, les jeunes couples l'adoptent tout de suite. La Tercel existe aussi en version D X, boîte 5 vitesses.

TERCEL



NOUVEAU STYLE

Pour la Corolla Berline, c'est le temps du changement... Mais pour savoir ce qui a changé il faut l'essayer, "sentir" que sa puissance s'est accrue en même temps que son pouvoir de séduction, constater que sa sobriété s'est encore améliorée. Il faut toucher ses nouveaux équipements, tester son confort, sa souplesse. Il faut aussi lui reconnaître ses qualités essentielles qu'elle a gardées : son volume spacieux, sa brillance, sa fiabilité. La Corolla Lift Back mêle avec bonheur le plaisir de conduire

et la sécurité, une ligne sportive et un grand confort, des performances brillantes et une faible consommation de carburant.

La version "break" de la Corolla est également très plaisante : même brio et sobriété pour son moteur que ses deux sœurs la Lift back et la Berline. Même robustesse, même sécurité. Un grand confort et bien sûr un très grand coffre : 625 litres de capacité et 1 m³ lorsque la banquette arrière est abaissée.



COROLLA LIFT BACK
3 portes - 5 vitesses

Cylindrée : 1290 cm³
Puissance : 48 kW à 5400 tr/mn DIN
CV fiscaux : 6
Longueur hors-tout : 4175 mm
Largeur hors-tout : 1625 mm
Consommation :
90 km/h 5,7 l
120 km/h 8,1 l
Ville 7,6 l
Couleurs disponibles : gris métal, bordeaux, bleu foncé métal.
Les couleurs métallisées sont en option.

COROLLA BERLINE
4 portes - 5 vitesses

Cylindrée : 1290 cm³
Puissance : 48 kW à 5400 tr/mn DIN
CV fiscaux : 6
Longueur hors-tout : 4120 mm
Largeur hors-tout : 1610 mm
Consommation :
90 km/h 6,0 l
120 km/h 8,3 l
Ville 7,6 l
Couleurs disponibles : gris métal, blanc, marron métal, bleu foncé métal.
Les couleurs métallisées sont en option.

COROLLA BREAK - 5 portes - 5 vitesses

Cylindrée : 1290 cm³
Puissance : 48 kW à 5400 tr/mn DIN
CV fiscaux : 6
Longueur hors-tout : 4160 mm
Largeur hors-tout : 1610 mm
Consommation :
90 km/h 6,0 l
120 km/h 8,4 l
Ville 7,6 l
Couleurs disponibles : blanc, beige métal.
Les couleurs métallisées sont en option.

COROLLA



BELLE ET GENEREUSE

Sa ligne anguleuse très actuelle, son capot plongeant, ses phares carrés, ses pare-chocs en acier recouverts de résine confèrent à la nouvelle Toyota Carina cette note d'élégance propre aux voitures bien nées.

Large, belle, attirante, puissante, sûre, la Carina respire la séduction. Admirez ses qualités : un moteur de 1588 cm³

qui développe 55 kW à 5200 tr/mn DIN, 160 km/h sur circuit, un couple maximum atteint à 3600 tr/mn, une boîte à 5 vitesses, des freins à disques à l'avant et servo-assistance, un allumage transistorisé, un rayon de braquage de 5 m seulement, des feux de croisement et de route à iode, un coffre grand et large, et... une multitude "d'instruments" et de témoins lumineux...

La Carina est une berline faite pour les bons et les longs voyages. En venant l'essayer, vous découvrirez tout de suite que l'élégance de ses finitions est au niveau de la générosité de son aménagement.

CARINA - 4 portes - 5 vitesses

Cylindrée : 1588 cm³
Puissance : 55 kW à
5200 tr/mn DIN
CV fiscaux : 8
Longueur hors tout :
4390 mm
Largeur hors tout :
1650 mm

Consommation :
90 km/h 6,7 l
120 km/h 9,0 l
Ville 10,7 l
Couleurs disponibles : blanc,
rouge kobe métal, brun
noyer métal.
Les couleurs métallisées
sont en option.

CARINA



PROMESSE FAITE, PROMESSE TENUE

La nouvelle Toyota Celica est une parfaite épure d'aérodynamisme, capot plat, calandre inclinée, glaces latérales bombées, pare-chocs avant arrondi souligné par le spoiler, phares carrés à iode qui disparaissent à volonté, pare-brise très plongeant, joints de glaces aplatis, serrures des portes encastrées, rétroviseurs réglables de l'intérieur plaqués contre la carrosserie. Tout est conçu pour que la Celica puisse aller bien et vite : 170 km/h pour la 1600 ST, 190 km/h pour la 2000 GT.

ment, le coffre est recouvert de moquette, un drap luxueux recouvre les sièges. Une finition parfaitement soignée jusqu'au petit levier de vitesse qui est gainé de tissu !

Vous pouvez compter sur elles, les Celica tiennent leurs promesses sur tous les plans : beauté, vitesse, sécurité, confort.

CELICA

CELICA
2000 GT - 5 vitesses

Cylindrée : 1968 cm³
Puissance : 88 kW à 5800 tr/mn DIN
CV fiscaux : 10
Suspension à 4 roues indépendantes
Longueur hors-tout : 4450 mm
Largeur hors-tout : 1665 mm
Consommation :
90 km/h 6,4 l
120 km/h 8,6 l
Ville 11,2 l
Couleurs disponibles : gris anthracite métal, turquoise métal, rouge frontière (en option).

CELICA
1600 ST - 5 vitesses

Cylindrée : 1588 cm³
Puissance : 63 kW à 5400 tr/mn DIN
CV fiscaux : 8
Longueur hors-tout : 4450 mm
Largeur hors-tout : 1665 mm
Consommation :
90 km/h 6,4 l
120 km/h 8,2 l
Ville 10,7 l
Couleurs disponibles : blanc, rouge, gris anthracite métal, bleu agate métal. Les couleurs métallisées sont en option.



Excellente pour sa tenue de route, sûre quant à ses freins, elle répond immédiatement à la moindre sollicitation. Intelligente elle l'est aussi à l'intérieur : son vaste hayon arrière à ouverture compensée dégage un très grand coffre modulable avec banquette arrière à dossiers rabattables séparés.



CELICA SUPRA

Moteur : 6 cylindres injection	Consommation :
Cylindrée : 2759 cm ³	90 km/h 7,5 l
Puissance : 125 kW à 5600 tr/mn DIN	120 km/h 10,1 l
CV fiscaux : 14	Ville 13,0 l
5 vitesses	Vitesse maxi : 210 km/h
Longueur hors-tout : 4620 mm	Couleurs disponibles : beige métal, gris frontière métal, bordeaux métal.
Largeur hors-tout : 1685 mm	Les couleurs métallisées sont en option.

Outre la boîte 5 vitesses, l'alimentation par injection réduit de manière plus que sensible la consommation. Enfin, l'allumage électronique facilite les démarrages à froid et augmente le rendement du moteur à grande vitesse. La suspension à 4 roues indépendantes assure à la Supra un

confort et une sécurité au-dessus de tout soupçon. La tenue de route est extraordinaire même par temps de pluie. Les freins à 2 circuits sont assistés bien sûr, et les 4 disques sont ventilés. La direction douce, précise est assistée et le volant est réglable pour mieux ajuster la position de conduite.

Super équipée la Supra dispose entre autre de série du toit ouvrant électrique, cruise contrôle et climatiseur. La Supra fait partie du club extrêmement fermé des "plus de 200 km/h". On n'accède au pinacle que si on le mérite. La Supra a passé brillamment le concours d'entrée.

Heureuse combinaison entre la véritable voiture de sport et un coupé confortable, la Supra dispose d'un moteur exceptionnel : 2,8 litres à injecteur, 6 cylindres en ligne, 2 arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée. Né pour la course, ce moteur est imbattable sur le plan de la puissance, de la résistance, de la longévité. La plage d'utilisation très large lui donne à la fois une souplesse pratique en ville et une réserve de puissance exceptionnelle permet tant sur route de doubler dans les meilleures conditions d'accélération.

CELICA SUPRA



CRESSIDA - boîte mécanique 5 vitesses

Cylindrée : 2188 cm ³	Consommation :
Puissance : 49 kW à	90 km/h 6,3 l
4200 tr/mn DIN	120 km/h 9,4 l
CV fiscaux : 8	Ville 8,8 l
Longueur hors-tout :	Couleurs disponibles : beige
4640 mm	métal, bleu foncé métal, gris
Largeur hors-tout :	métal, blanc.
1690 mm	

Tout en elle confirme qu'elle appartient à une classe privilégiée d'automobiles. Idéale de proportions, longue mais sans démesure, la Cressida Berline exprime un classicisme de bon ton. Pourtant, derrière son pare-brise incurvé en verre feuilleté se cache un univers nouveau conforme aux exigences des "voyages" d'aujourd'hui, celui du diesel confortable et totalement maîtrisé : moteur quatre cylindres en ligne, performant, boîte mécanique à 5 rapports (8 CV fiscaux); sobriété et rendement : seulement 6,3 litres aux 100 km à 90 km/h.

Sa conception dynamique du diesel avec 49 kW à 4200 tr/mn DIN lui procure des reprises brillantes. Sa direction assistée autorise un pilotage sûr et détendu. Avec ses surfaces vitrées, teintées, généreuses, avec son coffre d'une capacité de 315 litres, avec ses équipements tous plus intelligents les uns que les autres (fonctions regroupées autour du volant, larges feux de brouillard à l'arrière ainsi que projecteurs à iode) avec son espace intérieur luxueusement pensé (maintien latéral des fauteuils, repose-tête réglable en hauteur et en inclinaison, utilisation de matériaux pour supprimer vibration et bruits de roulement). La Cressida Berline Diesel est une invitation permanente au voyage et au plaisir de conduire.

L'INVITATION AU VOYAGE

CRESSIDA



TOUT BEAU, TOUT TERRAIN

Un 4 x 4 à la fois puissant, doux et luxueux, ça existe... C'est le Land Cruiser Station Wagon.
Avec lui, toutes les joies sont permises : l'aventure, les côtes raides, la neige ou simplement la route.
C'est un tout-terrain super-puissant. Mettez le contact : le groupe propulseur de 4 litres ronronne doucement.
Accélérez : les chevaux sont là et répondent à la moindre sollicitation de votre part.



Pénétrez en forêt : rien ne vous arrête, les 4 roues motrices doublent l'adhérence.
Le châssis en échelle (type double U inversé) est riveté et absorbe parfaitement les contraintes en tout terrain.
Les jantes sont renforcées et vous avez 20 cm de garde au sol. Une colline ? Gravissez-la jusqu'à 45° grâce au réducteur de vitesses (en tout huit marches avant, deux marches arrière). Les freins sont très performants.

LANDCRUISER STATION WAGON

Cylindrée : diesel 6 cylindres	Largeur hors-tout : 1 800 mm
3 980 cm ³	4 roues motrices
Puissance : 77 kW à 3 500 tr/min DIN	4 vitesses
CV fiscaux : 16	Boîte transfert à 2 rapports
Longueur hors-tout : 4 675 mm	Poids à vide : 1 970 kg
	Couleurs disponibles : blanc, rouge, bleu métallisé.

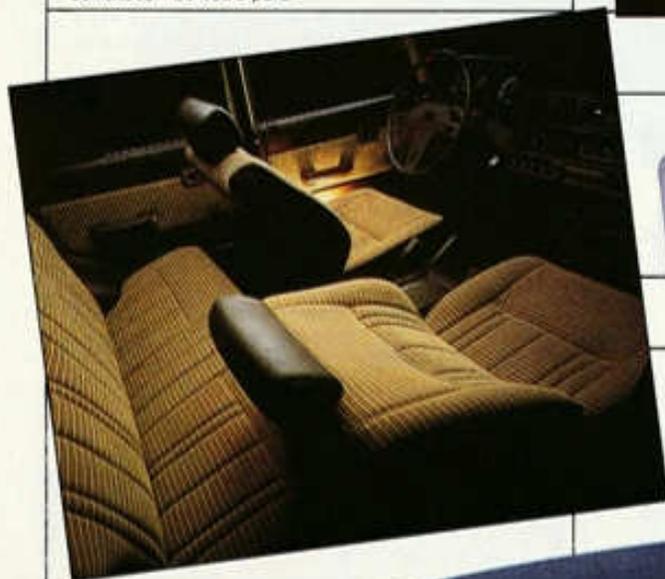
Si vous débrayez les roues motrices avant, vous obtenez une berline conventionnelle, luxueuse, spacieuse, agile et souple.

Deux vide-poches, une console centrale à l'avant, de la moquette épaisse, un tissu harmonieux comme couleur, un tableau de bord élégant, des témoins qui s'allument, une large surface de vision, un chauffage avec quatre vitesses de ventilation...

Fait pour la ville, fait pour la campagne, le Land Cruiser Station Wagon est tout autant un break de classe, qu'un véhicule familial.

Essayez-le, vous comprendrez son succès.

LAND CRUISER



**LITE ACE FAMILIAL
STD HAUT - 7 places**

Cylindrée : 1290 cm³
 Puissance : 43 kW à
 5200 tr/mn DIN
 CV fiscaux : 8
 Longueur hors-tout :
 3900 mm
 Largeur hors-tout :
 1625 mm
 Consommation :
 90 km/h : 8,4 l
 Ville : 10,0 l
 Couleurs disponibles : bleu
 pétrole, orange, blanc.
 Existe en version STD toit
 plat, 7 places.
 Mêmes caractéristiques
 sauf :
 Consommation :
 90 km/h : 8,6 l

**LITE ACE FAMILIAL
DLX HAUT - 8 places**

Cylindrée : 1290 cm³
 Puissance : 43 kW à
 5200 tr/mn DIN
 CV fiscaux : 8
 Longueur hors-tout :
 3900 mm
 Largeur hors-tout :
 1625 mm
 Consommation :
 90 km/h : 8,4 l
 Ville : 10,0 l
 Couleurs disponibles : bleu
 pétrole, blanc.

L'UN DES PREMIERS "FAMILY WAGON"**LITE ACE**

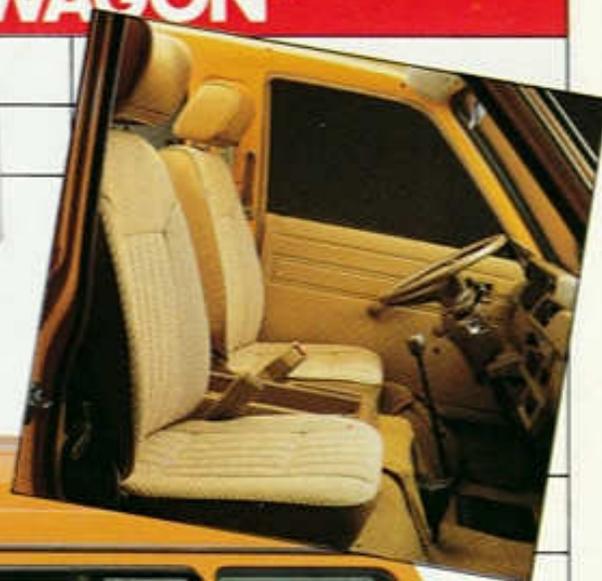
Faire asseoir 7 personnes sur une longueur de 3,90 m, c'était un pari et il est gagné.
 Les 7 places assises, sont en plus, très confortables.
 Luxueux et bien conçu le nouveau Lite-Ace accueille ses passagers sous un toit haut et sur de la moquette.

Les sièges et les banquettes sont garnis d'un épais rembourrage dont l'assise est recouverte de tissu; appui-tête intégré sur les sièges avant, tablette vide-poches, insonorisation poussée, isolation en vinyl épais sur le toit et les montants latéraux, montre digitale, allume-cigares, plafonniers qui s'allument à l'ouverture d'une porte...

Tout dans l'équipement du Lite-Ace reflète la prévenance. Facile à garer de par sa courte longueur, le Lite-Ace est pourvu d'un moteur de 1290 cm³ qui dépasse les 120 km/h en vitesse de croisière.

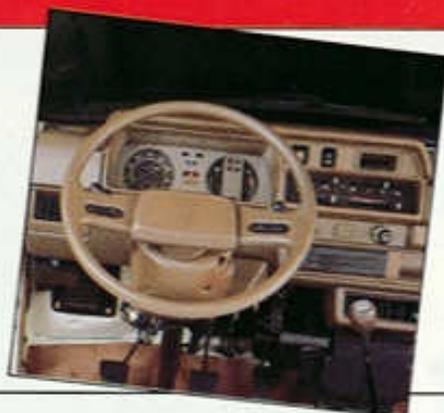
Sa consommation d'essence est très raisonnable : 8,4 litres à 90 km/h, 8 CV fiscaux, un levier au plancher, 7 places : le Lite-Ace est un véhicule de notre temps.

Le Lite-Ace existe aussi en version 8 places, à toit haut. C'est déjà une vedette que nombre de familles françaises, de collectivités, de clubs sportifs et d'hôtels utilisent déjà.



UN FOURGON QUI REUSSIT

LITE ACE



LITE ACE FOURGON

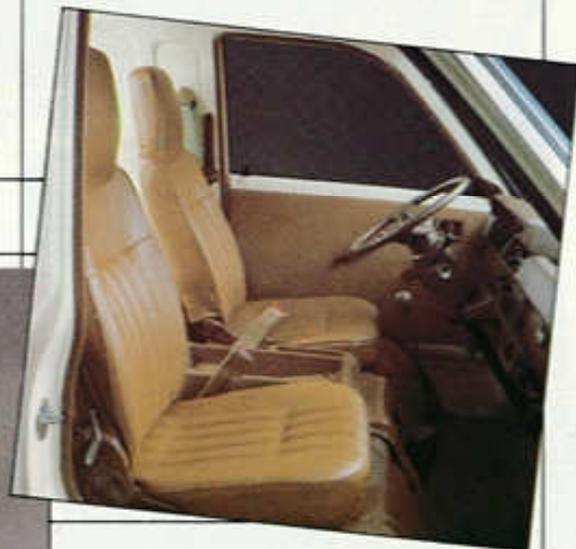
Cylindrée : 1290 cm ³	Largeur hors-tout : 1625 mm
Puissance : 43 kW a	Charge utile : 835 kg
5200 tr/mn DIN	P.T.C. : 2810 kg
CV fiscaux : 7	Couleur disponible : blanc.
Longueur hors-tout : 3900 mm	

Dès l'origine les objectifs de nos ingénieurs étaient clairs : fabriquer le fourgon le plus maniable, le plus économique, acceptant 835 kg de charge utile avec un volume disponible maximum pour un encombrement réduit. Le résultat est là : le Toyota Lite-Ace fourgon répond point par point au cahier des charges avec en plus une ligne élégante et des détails fonctionnels qui font la différence : porte latérale coulissante, plancher plat, hayon arrière s'ouvrant largement.



Le Lite-Ace fourgon est le spécialiste des livraisons quotidiennes : il est passé maître dans l'art de se faufiler dans la circulation urbaine de se garer dans un mouchoir et de passer dans les nuelles les plus tortueuses.

L'efficacité de son moteur, ainsi que le profil de sa carrosserie permettent d'obtenir des coûts d'exploitation particulièrement faibles : consommation raisonnable, puissance fiscale de 7 CV seulement. Enfin un utilitaire astucieux.



HI-ACE CHÂSSIS CABINE diesel

Cylindrée : 2188 cm³
(4 cylindres)
Puissance : 49 kW à
4200 tr/mn DIN
5 vitesses
CV fiscaux : 9
Longueur hors-tout :
4140 mm

Largeur hors-tout :
1695 mm
Empattement : 2290 mm
Charge totale 1220 kg
P.T.R.A. avec rem. freinée de
1400 kg : 3800 kg
P.T.C. : 2400 kg
Couleur disponible : blanc.

HI-ACE VITRÉ OU TÔLÉ diesel ou essence

Moteur : essence 4 cylindres
Cylindrée : 1587 cm³
Puissance : 48,6 kW à
5000 tr/mn DIN
CV fiscaux : 9
4 vitesses
Charge utile : 1115 kg
P.T.C. : 2400 kg
Moteur : diesel 4 cylindres
Cylindrée : 2188 cm³
Puissance : 49 kW à
4200 tr/mn DIN
CV fiscaux : 9
5 vitesses
Charge utile : 1015 kg
P.T.C. : 2400 kg
Couleurs disponibles : blanc,
bleu pétrole, vert.

HI-ACE PLATEAU essence

Cylindrée : 1587 cm³
(4 cylindres)
Puissance : 48,6 kW à
5000 tr/mn DIN
4 vitesses
Couple : 11,6 mdaN à
3000 tr/mn DIN
CV fiscaux : 9
Charge utile : 1155 kg
P.T.C. : 2400 kg
Couleur disponible : blanc.

L'UTILITAIRE POLYVALENT

Disponible en 4 versions de base (fourgon vitré ou tôle, essence ou diesel, plateau à ridelles essence, châssis-cabine diesel), le Hi-Ace est, par excellence, l'utilitaire polyvalent. Son succès ne se dément pas, il repose sur une conception moderne, cabine avancée, moteur central avant, esthétique réussie, finition complète. Avec une charge utile de plus d'une tonne et un volume utile largement dimensionné, le Hi-Ace occupe le terrain avec compétence et brio. Véhicule urbain par ses dimensions raisonnables et son

rayon de braquage réduit, c'est aussi un véhicule de liaison par ses qualités routières, vitesse de pointe, tenue de route, confort.

Travailleur infatigable, ne nécessitant qu'une maintenance réduite, le Hi-Ace, dont le succès en matière d'utilitaire croît d'année en année, s'affirme comme un grand. Il saura vous rendre les services que vous attendez de lui, et répondre à votre souci d'efficacité maximale.



HI ACE



L'UTILITAIRE A TOUT FAIRE.



DYNA

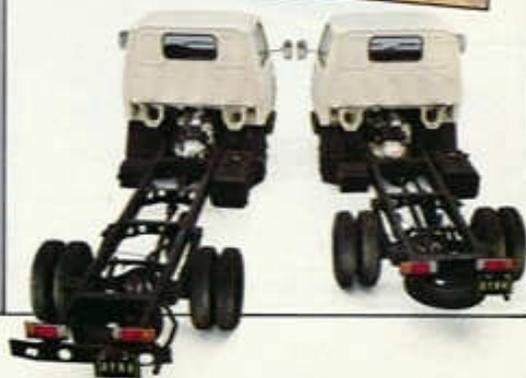
DYNA PLATEAU châssis court (BU 20)

Moteur : diesel 4 cylindres	Charge utile : 1480 kg
Cylindrée : 2977 cm ³	P.T.A. avec rem. freinée : 5300 kg
Puissance : 59 kW à 3600 tr/mn DIN	Couleur disponible : blanc.
Couple : 19,1 mdaN à 2200 tr/mn DIN	Existe en version châssis-cabine court ou long.
5 vitesses	(Empattement 2490 mm ou 3165 mm).
CV fiscaux : 10	
Poids total à vide : 2020 kg	

Quand on s'appelle Toyota, on a une réputation à tenir. Aussi, lorsque les ingénieurs du 2^e constructeur mondial conçoivent un 3,5 t, vous pouvez être certain que chacun de ses éléments est étudié dans ses moindres détails. Il en ressort un véhicule robuste, fiable, à toute épreuve : le Dyna. Conçu dès l'origine avec une technique poids lourd, le Dyna est proposé en deux types de châssis : châssis long, idéal pour les adaptations de caisse nécessaires aux charges volumineuses, châssis court, plus particulièrement adapté au transport de matériaux à densité élevée.

Leur moteur diesel, en service en France depuis 1974, a largement prouvé ses qualités d'endurance et de simplicité d'entretien.

En série sur tous les modèles, la boîte 5 vitesses réduit l'usure mécanique du moteur, mais surtout entraîne une baisse notable de la consommation, même à pleine charge. Comparez le Dyna avec ses concurrents de la même catégorie, vous comprendrez ce que rapport qualité/prix/performances veut dire.



PICK-UP A 4 ROUES MOTRICES

Avec son nouveau moteur diesel de 2188 cm³, le Hi-Lux est serin. Sa puissance développée est de 49 kW à 4200 tr/mn DIN. Quant au couple maxi, il est atteint à 2400 tr seulement. Une belle plage d'utilisation !
La boîte 5 vitesses bien étagées, accouplée à la boîte transfert à 2 rapports (10 vitesses AV, 2 vitesses AR) permet de faire face à toutes les situations. Allez accrochez-vous !

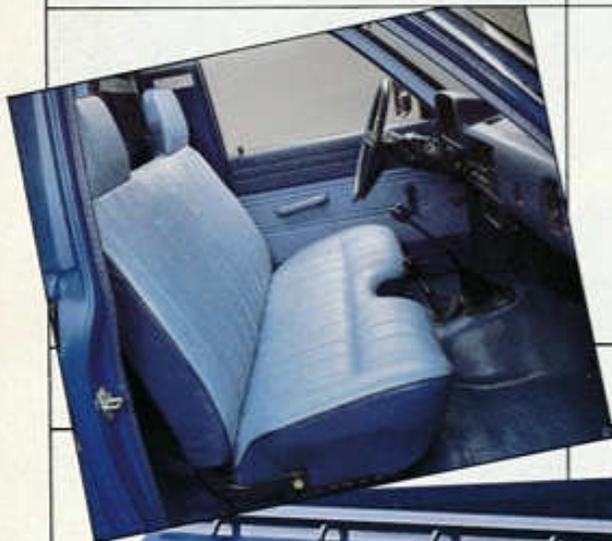
Le Hi-Lux est conçu pour évoluer en terrain "accidenté" : sa garde au sol est élevée, 23 cm, sa boîte de transfert et le réservoir de carburant sont recouverts de protections d'acier, ses jantes sont renforcées, ses freins (à disque à l'avant) sont à double circuit et servo-assistance. Sa suspension à ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques à double effet lui assurent un confort

étonnant pour un véhicule de travail. Rien ne peut stopper ou freiner l'avance d'un Hi-Lux : ni une pente, ni un gué, ni un bourbier, ni une ornière, rien.
Le Hi-Lux va avec plaisir là où vous le dirigez, sur un chantier, sur une route de montagne, sur un terrain labouré... son rayon de braquage est de 6,3 mètres.

TOYOTA HI-LUX DIESEL

Cylindrée : 2188 cm³
(4 cylindres)
Puissance : 49 kW à
4200 tr/mn DIN
5 vitesses
Boîte transfert à 2 rapports
CV fiscaux : 9
Longueur hors-tout :
4725 mm

Largeur hors-tout :
1690 mm
Empattement 2800 mm
P.T.C. : 2305 kg
P.T.R.A. avec rem. freinée de
1400 kg : 3715 kg
Charge utile : 900 kg
Couleurs disponibles : blanc,
bleu pétrole, rouge.



HI LUX



TOUT TERRAIN, TOUS USAGES

Les Land Cruiser : c'est une longue lignée de 4 x 4. Véhicules solides, fiables, efficaces en toutes circonstances. D'un virage en dévers à une côte vertigineuse, d'ébouillis en crevasses, de fossés en monticules, les Land Cruiser passent... Leurs châssis à échelles rivetées, leurs jantes renforcées, leurs organes mécaniques solidement protégés par une tôle d'acier, tout cela fait des Land Cruiser des outils invincibles à l'épreuve du temps. Les performances du moteur diesel de 3,4 litres autorisent

toutes les sorties en forêt, en montagne ou sur le sable. En cas de passage difficile, la boîte de vitesses accouplée au transfert avec réducteur propose en tout huit vitesses avant et deux marches arrière. Et les Land Cruiser ne sont pas exclusivement des véhicu-

les 4 x 4 : vous pouvez à tout instant passer en deux roues motrices et même libérer les roues avant de toute transmission. C'est le système des moyeux roues libres, en série sur tous les Land Cruiser.

LAND CRUISER Châssis long pick-up (BJ 45)

Moteur : diesel 4 cylindres	P.T.C. : 3035 kg
Cylindrée : 3431 cm ³	P.T.R.A. : rem. freinée de
Puissance : 66 kW à	3000 kg : 6035 kg
3500 tr/mn DIN	Charge utile : 1125 kg
CV fiscaux : 11	Couleurs disponibles : bleu
4 vitesses	pétrole, blanc, rouge.
Boîte transfert à 2 rapports	Existe aussi en version
Empattement : 2950 mm	moteur à essence (FJ 45).

LAND CRUISER

LAND CRUISER châssis court - tôle diesel (BJ 42)

Cylindrée : 3431 cm³
(4 cylindres)
Puissance : 66 kW à
3500 tr/mn DIN
CV fiscaux : 14
4 vitesses
Boîte transfert à 2 rapports
Empattement : 2285 mm
P.T.C. : 2340 kg
P.T.R.A. : rem. freinée de
3000 kg : 5340 kg
Charge utile : 605 kg
Couleurs : blanc, rouge, bleu
pétrole.
Existe en version essence
(FJ 40) 24 CV.
Châssis long tôle (BJ 45)
Mêmes spécifications, sauf :
Empattement : 2950 mm
P.T.C. : 3035 kg
P.T.R.A. : rem. freinée de
3000 kg : 6035 kg
Charge utile : 1060 kg

LAND CRUISER Châssis moyen Bâche (BJ 46)

Moteur : diesel 4 cylindres
Cylindrée : 3431 cm³
Puissance : 66 kW à
3500 tr/mn DIN
CV fiscaux : 14
4 vitesses
Boîte transfert à 2 rapports
Empattement : 2430 mm
P.T.C. : 2445 kg
P.T.R.A. : rem. freinée de
3000 kg : 5445 kg
Charge utile : 665 kg
Couleurs disponibles : bleu
pétrole, blanc, rouge.

