

TOYOTA CROWN 2600

Sedan
Deluxe



Toyota CROWN 2600 Sedan Deluxe

Technische Beschreibung:

Motor: 6 Zylinder in Linie, SOHC-Motor mit hängenden Ventilen, wassergekühlt, Kurbelwelle 7fach gelagert, Bohrung und Hub 80x85 mm, Hubraum 2563 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,5:1. Maximale Leistung 130 DIN-PS bei 5200 U/min. Maximales Drehmoment 20 mkg (DIN) bei 3600 U/min. Register-Fallstrom-Vergaser mit automatischem Choke. Mechanische Förderpumpe. Auswechselbarer Luftfilter-Einsatz. Wasserkühlung durch Druckkühler mit Zentrifugalpumpe, thermostatisch geregelt.

Kühlwasserinhalt: ohne Heizung: 10 l, mit Heizung: 11 l. Oelinhalt: Oelwanne: 4,5 l, Oelfilter: 0,8 l. Druckschmierung durch Trochoidpumpe. Auswechselbarer Oelfilter im Hauptstrom. Geschlossene Kurbelgehäuse-Entlüftung. Inhalt des Benzintanks: 70 l. Benzinrücklaufsystem.

Elektrische Anlage: 12 V/60 A/h – Batterie. Alternator 540 W.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Federmembrane, hydraulisch betätigt.

Getriebe: a) Vollsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe mit ideal abgestuften Übersetzungen.

Übersetzungsverhältnisse: 3. Gang: 1,397 : 1
1. Gang: 3,579 : 1 4. Gang: 1,000 : 1
2. Gang: 2,081 : 1 Rückwärtsgang: 4,399 : 1
Stockschaltung.

b) Toyoglide-Automat: 3-Stufen-Automat mit Drehmomentwandler, Planetengetriebe mit 3 Vorwärts- und einem Rückwärtsgang. Wählhebel auf der Mittelkonsole.

Hinterachse: Hypoidachs Antrieb. Untersetzungsverhältnis: 4-Gang-Getriebe: 3,900 : 1, Toyoglide-Automat: 4,111 : 1.

Vorderradaufhängung: Unabhängige Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Querlenker, Kurvenstabilisator und Teleskopstossdämpfern.

Hinterradaufhängung: Starrachse mit Doppellängslenkern, Querlenker, Schraubenfedern und Teleskop-Stossdämpfern.

Bremsen: 2-Kreis-Bremsanlage mit Servo, achsgetreunt. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung: Kugelumlauf lenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis: 20,5 bis 23,6 : 1 und stossabsorbierender Sicherheitslenksäule.

Wendekreisdurchmesser: 11 m

Felgen: Pressstahlfelgen: 14" x 5 J

Reifen: Gürtelreifen, 175 SR – 14

Karosserie: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Verformungssteifer Passagierraum. Stossabsorbierende Knautschzonen vorne und hinten.

Masse und Gewichte: Spurweite hinten: 1380 mm
Länge über alles: 4680 mm Bodenfreiheit: 175 mm
Breite über alles: 1690 mm Leergewicht: 1380 kg
Höhe über alles: 1420 mm zulässiges
Radstand: 2690 mm Gesamtgewicht: 1845 kg
Spurweite vorn: 1390 mm

Oelinhalt: Oelwanne: 4,5 l Oelfilter: 0,8 l

Kühlinhalt: ohne Heizung: 10 l mit Heizung: 11 l

Inhalt des Benzintanks: 70 l

Inhalt des Kofferraums: 700 l

Anzahl Plätze: 5

Anzahl Türen: 4

Fahrlleistungen:

mit 4-Gang-Getriebe: Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h

0–400 m (1/4 Meile): 18,5 Sek. mit Toyoglide-Automat:

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Das Werk behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Konstruktion und Ausrüstung ohne Voranzeige zu ändern.

TOYOTA – Japans grösster Automobilproduzent

Für Ihre Sicherheit und Ihr Wohlbefinden

- Selbsttragende Ganzstahlkarosserie
- Verformungssteifer Passagierraum
- Stossabsorbierende Knautschzonen vorne und hinten
- Zuverlässiger und leistungsfähiger Motor
- 2-Kreis-Bremsanlage
- Bremskraftregler
- Brems-Servo
- Stossabsorbierende Sicherheitslenksäule
- Sicherheitstürschlösser mit Zentralverriegelung
- Weiter Türöffnungswinkel
- Windschutzscheibe mit Sicherheitszone
- Getönte Scheiben
- Heckscheibenheizung
- Gürtelreifen
- Deluxe Radzierkappen
- Doppelscheinwerfer
- Lichthupe
- Warmblinkanlage
- 2 Rückfahr Lampen
- Kühlergrill aus Kunststoff
- Ausserrückspiegel
- Abschliessbarer Tankdeckel
- Tageskilometerzähler
- Handbremswarnlicht
- Automatischer Choke
- Elektrische Uhr
- Elektrische Scheibendusche

Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem nächsten Toyota-Vertreter.

Toyota CROWN 2600 Sedan Deluxe

Description technique:

Moteur: 6 cylindres en ligne, arbre à cames en tête à soupapes inversées. Refroidissement par eau. Vilebrequin à 7 paliers. Alésage: 80 mm, course: 85 mm. Cylindrée 2563 cm³. Taux de compression: 8,5:1. Puissance maximale: 130 CV (DIN) à 5200 t/min. Couple maximale: 20 mkg (DIN) à 3600 t/min. Carburateur inversé à registre avec choke automatique. Pompe d'alimentation mécanique. Élément du filtre à air interchangeable. Refroidissement à eau par radiateur sous pression et pompe centrifuge, réglé par thermostat. Contenance d'eau: sans chauffage: 10 l, avec chauffage: 11 l. Contenance d'huile: carter: 4,5 l, filtre à huile: 0,8 l. Lubrification sous pression par pompe trochoïde. Filtre à huile interchangeable monté sur le circuit principal. Renflard en circuit fermé. Capacité du réservoir d'essence: 70 l. Conduite d'essence avec circuit de retour.

Pour votre sécurité et votre confort

- Carrosserie autoporteuse en acier
- Cabine résistante à la déformation
- Zones absorbantes de chocs à l'avant et à l'arrière
- Moteur robuste et de haute performance
- Freins à 2 circuits
- Régulateur de force de freinage
- Servo-freins
- Colonne de direction télescopique de sécurité
- Serrures de sécurité avec verrouillage central
- Grand angle d'ouverture des portières
- Pare-brise avec zone de sécurité
- Vitres teintées
- Lunette arrière chauffante
- Pneus à carcasse radiale
- Bodenteppe
- Leselampen für die Fondpassagiere
- Abblendbarer Innenrückspiegel
- Elektromagnetische Kofferraumdeckel-Entriegelung
- 2stufiger Scheibenwischer
- 2 Zigarettenanzünder
- 3stufiger Ventilator
- Heiz- und Frischluftanlage
- Mittelwellen-Radio mit automatischem Sendersucher
- 3 Lautsprecher
- Elektrische Motorantenne
- Abschliessbares und beleuchtetes Handschuhfach
- Ablagefach unter dem Armaturenbrett
- Mittelkonsole mit Ablagefach
- Lenkradschloss
- Vordere Einzelligesitze
- Armstützen vorne und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Bodenteppe
- Leselampen für die Fondpassagiere
- Abblendbarer Innenrückspiegel
- Elektromagnetische Kofferraumdeckel-Entriegelung
- Montre électrique
- Lave-glace électrique
- Essuie-glace à 2 vitesses
- 2 Allume-cigarettes
- Système de ventilation à 3 vitesses
- Système de chauffage et de ventilation à air frais
- Radio à ondes moyennes avec recherche automatique des émetteurs
- Antenne à moteur électrique
- 3 Haut-parleurs
- Coffret à gants verrouillable avec éclairage
- Compartiment sous le tableau de bord
- Coffret de rangement dans la console médiane
- Anti-voil sur la colonne de direction
- Sièges-couchettes séparés à l'avant
- Accoudoirs à l'avant et à l'arrière
- Ceintures de sécurité à 3 points d'attache
- Tapis de plancher
- Lampe de lecture pour les passagers du fond
- Rétroviseur intérieur pour jour et nuit
- Ouverture du coffre avec système électro-magnétique

Jugez-en vous-même chez le représentant Toyota le plus proche.

Installation électrique: Batterie de 12 V/60 A/h. Alternateur de 540 W.

Embrayage: Monodisque à sec avec diaphragme, actionné hydrauliquement.

Transmission: a) Boîte à 4 vitesses, entièrement synchronisées, avec rapports idéaux. Rapports de transmission: 3e vitesse: 1,397 : 1
1ère vitesse: 3,579 : 1 4e vitesse: 1,000 : 1
2e vitesse: 2,081 : 1 Marche arrière: 4,399 : 1
Lévier au plancher.

b) Boîte automatique Toyoglide: Boîte automatique à 3 rapports avec convertisseur de couple. Engrenage planétaire, avec 3 vitesses avant et 1 vitesse arrière. Levier sélecteur sur la console médiane.

Pont arrière: Entraînement hypoid. Rapport de démultiplication: avec boîte à 4 vitesses: 3,900 : 1, avec boîte automatique Toyoglide: 4,111 : 1.

Suspension avant: Suspension à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, bras oscillants transversaux, stabilisateur transversal et amortisseurs télescopiques.

Suspension arrière: Essieu rigide avec bras oscillants doubles, bras oscillants transversaux, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.

Freins: Système de freins à 2 circuits, avec servo, axes séparés. Freins à disques à l'avant, à tambours à réglage automatique à l'arrière. Régulateur de force de freinage sur le circuit arrière. Frein à main agissant mécaniquement sur les roues arrière.

Direction: Direction à circuit de billes à démultiplication variable: de 20,5 à 23,6 : 1, avec colonne de direction de sécurité absorbant les chocs. Diamètre de braquage: 11,0 m.

Jantes: Jantes en acier embouti: 14" x 5 J

Pneus: Pneus à carcasse radiale, 175 SR – 14

Carrosserie: Carrosserie autoporteuse en acier. Cabine résistante à la déformation. Zones absorbantes de chocs à l'avant et à l'arrière.

Dimensions et poids:

Longueur hors tout	4680 mm	Voie arrière	1380 mm
Largeur hors tout	1690 mm	Garde au sol	175 mm
Hauteur hors tout	1420 mm	Poids à vide	1380 kg
Empattement	2690 mm	Poids total	1845 kg
Voie avant	1390 mm	admissible	1845 kg

Contenance d'huile: carter: 4,5 l, filtre à huile: 0,8 l

Contenance d'eau: sans chauffage: 10 l avec chauffage: 11 l

Capacité du réservoir d'essence: 70 l

Volume du coffre: 700 l

Nombre de places: 5

Nombre de portes: 4

Performances:

Avec boîte à 4 rapports: vitesse de pointe: 170 km/h
0 à 400 m (1/4 de mille): 18,4 sec. Avec boîte automatique Toyoglide: vitesse de pointe: 160 km/h

L'usine se réserve le droit de modifier les prix ainsi que la construction et l'équipement sans préavis.

TOYOTA – le plus grand producteur d'automobiles du Japon



TOYOTA AG – Generalvertretung für die Schweiz
TOYOTA SA – Représentation générale pour la Suisse
Bernstrasse 127, 8902 Urdorf-Zürich, Tel. 01 98 43 43