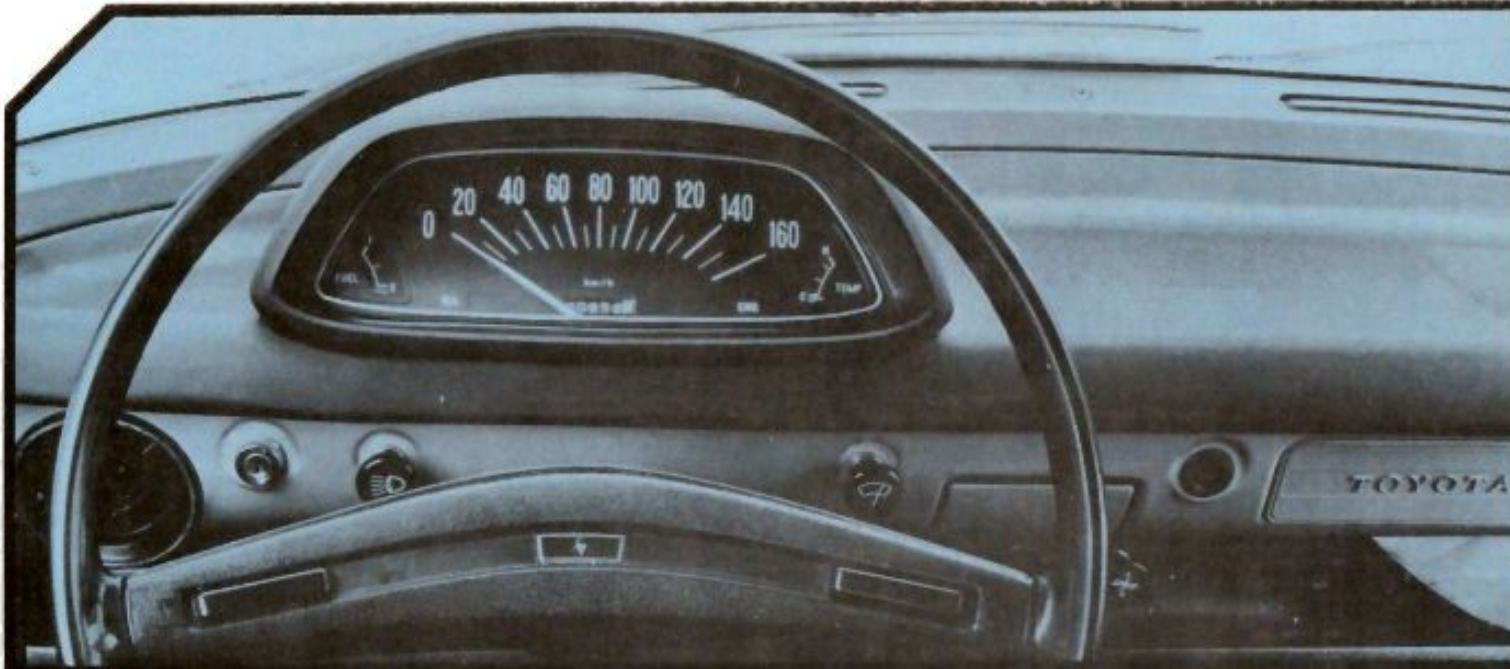


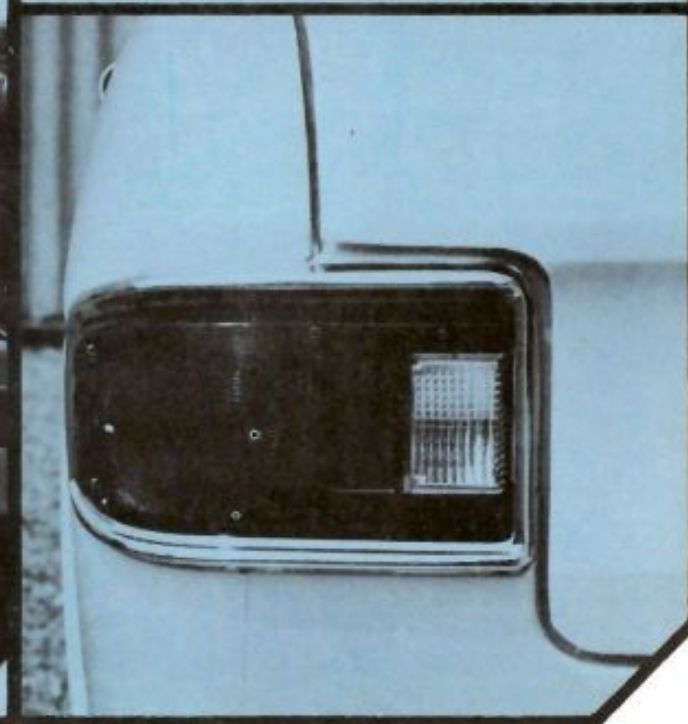
# TOYOTA 1000







Zeer compleet is het ruime interieur. De comfortabele bucket-seats kunnen in één beweging naar voren gehaald worden om toegang te geven tot de achterbank. Het dashboard heeft een grote centraalklok waarop alle gegevens makkelijk afleesbaar zijn.





# TOYOTA 1000

Laat U niet verleiden de 1000 alleen om zijn uiterlijk te kiezen. Hoewel, U zou dat toch met een gerust hart kunnen doen, want achter het bijdetijdse uiterlijk met brede grille en sportieve profilering langs zij gaat een degelijk karakter schuil. De 58 pk motor, die vinnig, soepel en bovendien zuinig is, heeft een voor zijn klasse verrassend hoge top van 140 km. Trouwens, de hele constructie is afgestemd op het hedendaagse verkeer: moeiteloos en licht is de besturing (draaicirkel maar 8,8 m), soepel is de schakeling. De remmen geven U het veilige gevoel in alle omstandigheden voor hun taak berekend te zijn (schijfremmen vóór en een remkrachtbegrenzer).





## TECHNISCHE GEGEVENS TOYOTA 1000

### MOTOR:

4 cilinders in lijn; kopkleppen; boring 72 mm; slag 61 mm; cilinderinhoud 993 cc; compressieverhouding 9 : 1, max. vermogen 58 SAE-pk bij 6000 omw/min; max. koppel 7,9 kgm bij 4000 omw/min. De motor is 20° naar links gekanteld; krukas 5 maal gelagerd, lichtmetalen cilinderkop.

### BRANDSTOFSYSTEEM:

Tweetraps valstroomcarburateur; mechanische diafragma benzinepomp; luchtfilter met droog papier element; inhoud brandstoftank 40 liter.

### KOELSYSTEEM:

Koelsysteem onder druk; centrifugaal waterpomp; thermostaat; inhoud koelsysteem 4,7 liter.

### SMERING:

Onder hoge druk door trochoïd pomp; verwisselbaar oliefilter; inhoud motorcarter 2,7 liter.

### ONTSTEKING:

Batterij, bobine en stroomverdeler met mechanische en vacuumvervroeging, batterij 12 V 40 Ah; wisselstroomdynamo 360 W.

### KOPPELING:

Enkelvoudige droge plaat met diafragma veer en mechanische bediening.

### TRANSMISSIE:

4 versnellingen vooruit, geheel gesynchroniseerd; schakeling door „pook” volgens gebruikelijk H-systeem. Overbrengingsverhoudingen: 1e versn. 3,684 : 1; 2e versn. 2,05 : 1; 3e versn. 1,383 : 1; 4e versn. 1,000 : 1; achteruit 4,316 : 1.

### DIFFERENTIEEL:

hypoïde-vertanding op kroonwiel en pignon; overbrengingsverhouding 4,222 : 1.

### WIELOPHANGING:

Voor: Onafhankelijk met schroefveren en telescoopschokbrekers volgens het Mc Phersonsysteem; dwarse bladveer

en reaktie stangen.

Achter: Half elliptische bladveren met telescoopschokbrekers.

### REMMEN:

Hydraulisch bediend; vóór schijfremmen, achter trommelremmen.

### BESTURING:

Worm en sector type, verhouding 18:1; kleinste draaicirkel middellijn 8,8 m.

### WIELEN EN BANDEN:

Geperst stalen wielvelgen. Bandenmaat 6.00-12,4 PR.

### AFMETINGEN EN GEWICHTEN:

Totale lengte	: 3645 mm
Totale breedte	: 1450 mm
Totale hoogte	: 1380 mm
Wielbasis	: 2160 mm
Spoorbreedte vóór	: 1235 mm
Spoorbreedte achter	: 1200 mm
Grondspeling	: 170 mm
Rijklaar gewicht	: 665 kg

### PRESTATIES:

Max. snelheid	: 140 km/u
Kruissnelheid	: 120 km/u

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

Importeur voor Nederland

# LOUWMAN & PARQUI

VEURSESTRAATWEG 280 LEIDSCHENDAM TELEFOON 01761 - 6911

Maar beter dan deze folder zal één van de 130 enthousiaste Toyota dealers U van de Toyota voordelen overtuigen.