



Die  Schnelltransporter

WIKING
MATADOR



Das Tempo-Werk baut seit über 25 Jahren Nutzfahrzeuge nach dem Prinzip: „Kleine Unterhaltungskosten — großer Nutzraum — für jede Branche den richtigen Aufbau!“ Die bewährten Typen WIKING und MATADOR in neuer, schönerer Form vereinigen dieses Prinzip mit dem Fahrkomfort eines Personenwagens. Dem WIKING (Nutzlast 0,85 t) verleiht der robuste Heinkel-Zweitaktmotor große und unermüdlige Kraft. Der MATADOR (Nutzlast 1,3 t) wird durch den starken Heinkel-Viertaktmotor angetrieben. Die Frontschaltung, eine völlig neue Konstruktion, macht Ihnen das Schalten der leichtgängigen Getriebe einfach und bequem. WIKING und MATADOR

haben Frontantrieb; das bedeutet, auch in regennassen Kurven, gezogene und gelenkte Kraft zugleich. Bei kühler Witterung sorgt die Heizung, mit der beide Typen serienmäßig ausgerüstet sind, für eine gemütliche Wärme im Fahrerhaus. — WIKING- und MATADOR-Kombiwagen bieten doppelten Nutzen: Alltags sind sie vollwertige Nutzfahrzeuge, sonntags und in den Ferien praktische Großraum-Personenwagen. Große Scheiben geben den Blick nach allen Seiten frei. Schwenkbare Seitenfenster ermöglichen eine zugfreie Belüftung im Fahrgastraum. Und für die Campingfahrt gibt es keine Gepäckbeschränkungen mehr.



WIKING-Pritschenwagen sind robuste, wendige Schnelltransporter, besonders geeignet für den dichten Großstadtverkehr. Der MATADOR ist das wirtschaftliche Nutzfahrzeug für größere Lasten. Für beide Typen gibt es serienmäßig verlängerte Großraumpritschen. Als Tieflader ersparen Tempo-Wagen mühsames Hinaufwuchten schwerer Lasten.

Das solide Gerüst für diese Tempo-Wagen ist der verwindungsfreie Doppel-Stahlrohrrahmen. Das bedeutet: Außerste Lade-fähigkeit und lange Lebensdauer. Ihre Konstruktion bietet aber noch einen weiteren entscheidenden Vorteil: Sie erlaubt das Aufsetzen jedes Spezialaufbaues. Nicht Sie brauchen sich mit Ihren Transportproblemen dem Wagen anzupassen, sondern Tempo paßt den Wagen Ihren Transportwünschen an. Tempo wurde daher zum Inbegriff für zweckmäßiges und wirtschaftliches Transportieren.



Die große Rundsichtscheibe erschließt Ihnen ein weites Blickfeld und ermöglicht schnellste Reaktion im Großstadtverkehr. Drei Personen haben im Großraum-Fahrerhaus auf der gut gepolsterten Sitzbank mit verstellbarer Rückenlehne Platz. Kein Motor, keine Schall- oder Bremshebel stören die Beinfreiheit.



Die WIKING- und MATADOR-Kastenwagen haben einen Laderaum von 4 bzw. 5 cbm, der in seiner vollen Größe für das Transportgut ausgenutzt werden kann. Durch zwei breite Türen an Rückwand und Seite entladen Sie die Wagen schnell und bequem. Das spart bei Ablieferungstouren Mühe und Zeit.



Ausschnitt aus dem WIKING-MATADOR-Programm



Tieflader-Großraumpritsche



Hochlader-Kipper



Hochlader-Großraumpritsche



Viehtransporter



Kofferwagen



Hochlader mit 2. Kabine



Krankentransportwagen



Werbe- und Verkaufswagen



Durch den günstigen Radeinschlag schlüpfen die Schnelltransporter WIKING und MATADOR auch in die kleinste Parklücke.



Die neue Frontschaltung liegt unmittelbar rechts neben dem Lenkrad und schafft den Mitfahrern volle Beinfreiheit.



Eine wirksame Beschriftung macht den formschönen Kastenwagen zum repräsentativen Werbeträger Ihrer Firma.

Technische Daten: WIKING

- Motor:** 2-Zylinder-Zweitakt-Heinkel-Motor, 452 ccm, 17 PS bei 4000 U/min
- Schmierung:** Gemischschmierung 1:25
- Kühlung:** Wasserkühlung mit Pumpe; Kühler-Jalousie
- Getriebe:** 4-Gang-Schaltgetriebe; 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, 3. und 4. Gang geräuscharm
- Schaltung:** Frontschaltung
- Antrieb:** Frontantrieb über Gelenkwellen
- Lenkung:** Leichtgängige ZF-Einfinger-Lenkung
- Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfer
- Fahrgestell:** V-förmig gebogener Doppel-Stahlrohrrahmen mit Querträgern
- Federung:** Vorn Querblattfeder, hinten Schraubenfedern
- Bremsen:** Fußbremse: Olddruckbremse, auf alle 4 Räder wirkend. Handbremse: mechanisch, auf die Vorderräder wirkend
- Bereitlung:** 5,90-15 vorn und hinten
- Kraftstoffverbrauch:** 7 l/100 km (Normverbrauch nach DIN 70020)
- Höchstgeschwindigkeit:** 80 km/h
- Steigfähigkeit:** 1. Gang 22%, 2. Gang 13%, 3. Gang 6%, 4. Gang 3,5%
- Kleinster Wendekreis:** Durchmesser 12,5 m
- Fahrerhausheizung:** Geruchlose Frischluft-Heizung durch erwärmte Stauluft
- Inhalt des Kraftstoffbehälters:** 26 l, davon 2 l Reserve

MATADOR

- Motor:** 4-Zylinder-Viertakt-Heinkel-Motor, 1093 ccm, 34 PS bei 3600 U/min
- Schmierung:** Druck-Umlaufschmierung / Förderpumpe
- Kühlung:** Wasserkühlung mit Pumpe, Thermostat und Ventilator; Kühler-Jalousie
- Getriebe:** Vollsynchronisiertes, geräuscharmes 4-Gang-Schaltgetriebe; 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
- Schaltung:** Frontschaltung
- Antrieb:** Frontantrieb über Doppelgelenkwellen
- Lenkung:** Leichtgängige ZF-Gemmer-Lenkung
- Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfer
- Fahrgestell:** V-förmig gebogener Doppel-Stahlrohrrahmen mit Querträgern
- Federung:** Vorn Querblattfeder, hinten Doppel-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
- Bremsen:** Fußbremse: Olddruckbremse, auf alle 4 Räder wirkend. Handbremse: mechanisch, auf die Vorderräder wirkend
- Bereitlung:** 6,50-16 vorn und hinten
- Kraftstoffverbrauch:** 9,4 l/100 km (Normverbrauch nach DIN 70020)
- Höchstgeschwindigkeit:** 90 km/h
- Steigfähigkeit:** 1. Gang 22%, 2. Gang 10,5%, 3. Gang 6%, 4. Gang 3%
- Kleinster Wendekreis:** Durchmesser 13 m
- Fahrerhausheizung:** Geruchlose Frischluft-Heizung durch erwärmte Stauluft
- Inhalt des Kraftstoffbehälters:** 40 l, davon 3 l Reserve

Die Farben der in diesem Prospekt gezeigten Modelle sind für die serienmäßige Lackierung nicht maßgebend. Im Interesse der technischen Entwicklung behalten wir uns Konstruktionsänderungen vor.

Ihr Tempo-Händler: