



T 613

TATRA 613

Osobní automobil Tatra 613 je pětimístný s uzavřenou čtyřdvéřovou karosérií provedení sedan s pevnou střechou, poháněný benzínovým motorem, umístěným nad zadní nápravou.

Spojka - jednolamelová třecí suchá s hydraulickým ovládním.

Převodovka má kola se šikmým ozubením ve stálém záběru. Má čtyři převodové stupně vpřed a zpětný chod.

Skříň rozvodovky tvoří skříň motoru.

Zadní náprava je vytvořena samostatnými suvnými rameny, která jsou přes pryžové silentbloky upevněna v nápravnicích. Tato je přes další silentbloky zakotvena v karosérii.

Pohon zadních kol je proveden od diferenciálu stejnoběžnými hnacími hřídeli.

Přední náprava s nezávislým zavěšením kol tvoří teleskopický tlumič, zakotvený výkyvně horní částí v podběhu kol karosérie a v dolní části kloubově spojený s trojúhelníkovým závěsem, vytvořeným příčným ramenem a podélně uloženou vzpěrnou tyčí. Přední náprava je vybavena torzním stabilizátorem.

Rízení je hřebenové. Ovládní kol je od převodky provedeno páčkovým mechanismem a spojovacími tyčemi s klouby. Řízení je vybaveno bezpečnostním deformovatelným členem, zámkem a hydraulickým tlumičem řízení.

Brzdy jsou diskové, dvouokruhové s podtlakovým posilovačem. Ovládní jsou hydraulicky. Parkovací brzda je mechanická, působící na kola zadní nápravy. Brzdy jsou vybaveny automatickým seřizováním.

Pérování je provedeno nezávisle šroubovými tlačnými pružinami a přidavnými pryžovými pružinami. Pérování jednotlivých kol je vybaveno hydraulickými tlumiči.

Kola vozidla jsou opatřena radiálními nízkoprofilovými pneumatikami.

Karosérie je samonosná, čtyřdvéřová. Přední blatníky, přední část a střední zadní část je odnímatelná. V předním krytu zavazadlového prostoru jsou vstupní otvory k topení a větrání vozidla. Na zadních sloupcích jsou pak otvory pro odvětrání prostoru karosérie. V zadní kapotě je vstupní otvor chladícího vzduchu k motoru. Všechny dvě karosérie jsou opatřeny bezpečnostními zámkem s vnitřní pojistkou a u zadních je tzv. dětská pojistka. Přední dvě jsou zvenčí zamýkatelné. Přístrojová deska je vybavena zařízením, obvyklým u moderních vozidel, jako otáčkoměr, cyklovač stěračů, ovládní varovných světel, radiopřijímač a další ovládací a signalizační prvky. Je vytvořena z integrované pryže. Palivové nádrže jsou umístěny pod zadními sedadly. Akumulátorové baterie jsou v zavazadlovém prostoru, pod nímž je náhradní kolo. Karosérie je opatřena izolací tepelnou, zvukovou a anti-korozní. Vnitřní prostor je čalouněn. Dále je vybavena osvětlovacími prvky v souladu s platnými předpisy. Vytápění karosérie je provedeno benzínovými topnými přístroji, jejichž výkon lze plynule regulovat.

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka automobilu	5 025 mm
Šířka	1 810 mm
Výška (nezatíženého autom.)	1 450 mm
Vnější obrysový průměr zatáčení	12,5 m
Pohotovostní hmotnost	1 670 kg
Užitečný náklad	470 kg
Největší rychlost automobilu	190 km/hod
Trvalá rychlost automobilu	160 km/hod
Jízdní dosah	530 km
Zákl. spotřeba (při 110 km/hod.)	13,6 l/100 km
Rozměr pneumatiky	BARUM 215/70 HR - 14 OR 6 AS
Napětí el. zařízení	12 V

MOTOR T 613

Typ motoru	T 613
Počet válců/uspořádání	8/vě dvou řadách do V - 90°
Vrtání	85
Zdvih	77
Obsah válců	3 495 cm ³
Druh rozvodu	2x OHC
Kompresní poměr	1:9,2
Max. výkon	127,2 kW (173 k) při 5 200 ot/min
Korig. toč. moment	26,5 DaNm (27 kpm) ± 5% při 2 500 - 3 000 ot/min
Největší přípustné otáčky	5 600 ot/min