

# TALBOT

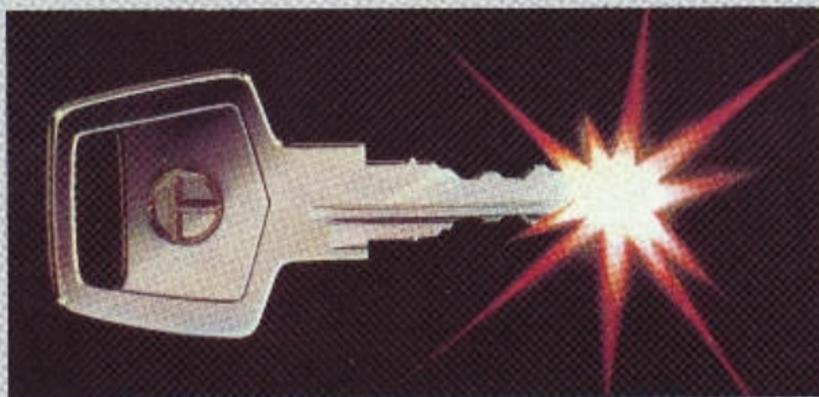
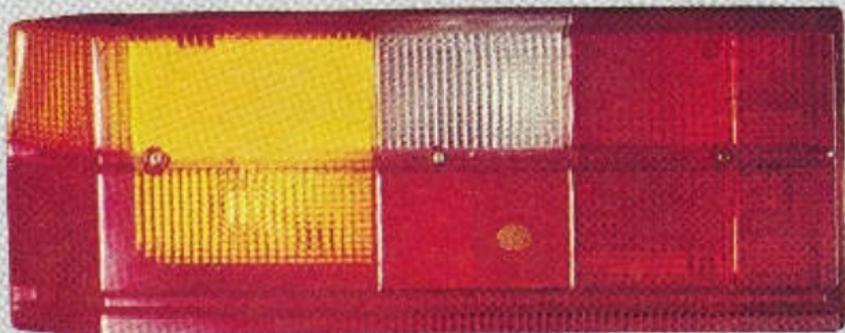
1

9

8

1





## LES QUALITÉS HÉRÉDITAIRES

Un grand constructeur international comme TALBOT se doit de présenter une gamme de productions aussi large que possible afin que chacun puisse y trouver l'exacte mesure de sa satisfaction.

Si les formes, les volumes, les puissances, les équipements, correspondent aux prestations et aux usages les plus divers, si les modèles savent se différencier radicalement, un même esprit anime toutes les productions TALBOT.

TALBOT propose, en base ou en option, sur la plupart des modèles de la gamme toute une série d'équipements qui paraîtront bientôt indispensables au confort.

Certains faisant appel à des techniques de pointe correspondent à de réels besoins nouveaux :

– allumage transistorisé assurant des démarrages instantanés, un entretien simplifié et un meilleur rendement moteur,

– programmeur de vitesse pour une conduite détendue. C'est un véritable pilotage automatique qui permet de maintenir une vitesse constante (quel que soit le profil de la route) sans avoir besoin de toucher à l'accélérateur,

– ordinateur de bord affichant l'heure, et, depuis votre départ, le temps écoulé et le kilométrage parcouru, la vitesse moyenne ainsi que la consommation moyenne et la consommation totale.

TALBOT offre également un choix de boîtes 4 et 5 vitesses ou automatique. De plus de nombreux témoins lumineux permettent de contrôler la bonne marche du véhicule : témoins de niveau minimum d'essence, de niveau minimum d'huile moteur, – plus besoin de se salir les mains avec la jauge à huile –, d'usure des plaquettes de freins avant, de charge de l'alternateur. Lunette arrière chauffante, feux de recul et feu de brouillard : voilà d'autres équipements

significatifs du souci de finition qui caractérise les modèles TALBOT.

En outre, les TALBOT ne nécessitent qu'un entretien minimum indispensable tous les 15.000 km\* avec le remplacement de l'huile moteur tous les 7.500 km\*\*.

Enfin, TALBOT donne une garantie d'un an, pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Une garantie couverte par le service d'un réseau de 7.000 Concessionnaires et Agents TALBOT à votre service en Europe Occidentale.

\* Ou au moins une fois par an. \*\* Ou au minimum tous les 6 mois.



## TALBOT Sunbeam LS

Moteur 5 CV, 928 cm<sup>3</sup>, développant  
33,1 kW ISO (45 ch DIN)

Allumage transistorisé

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,5

En parcours de type urbain : 7,0

## TALBOT Sunbeam GL

BOÎTE MÉCANIQUE

Moteur 5 CV, 928 cm<sup>3</sup>, développant  
33,1 kW ISO (45 ch DIN)

Allumage transistorisé

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,5

En parcours de type urbain : 7,0

## TALBOT Sunbeam GL

BOÎTE AUTOMATIQUE 4 rapports

Moteur 7 CV, 1295 cm<sup>3</sup> développant

44,1 kW ISO (60 ch DIN)

Allumage transistorisé

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,5

A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,5

En parcours de type urbain : 10,3

## TALBOT Sunbeam TI

Moteur 8 CV, 1598 cm<sup>3</sup> développant 74 kW  
ISO (100 ch DIN).

Allumage transistorisé

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,6

A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,4

En parcours de type urbain : 10,8

## TALBOT Sunbeam Lotus

Moteur 11 CV, 2172 cm<sup>3</sup> développant  
114 kW ISO (155 ch DIN)

Allumage transistorisé

Accélérations : de 0 à 100 km/h : 8,4 s

400 m départ arrêté : 16,4 s

1000 m départ arrêté : 29,7 s

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,1

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,3

En parcours de type urbain : 15,6





modèle présentée TALBOT Sunbeam TI

## TALBOT 1100 LS

### 2 et 4 portes

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
41,7 kW ISO (58 ch DIN)

Consommation\*en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2

A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1

En parcours de type urbain : 9,7

## TALBOT 1100 GLS

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
41,7 kW ISO (58 ch DIN)

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2

A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1

En parcours de type urbain : 9,7

## TALBOT 1100 LS

### Break

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
41,7 kW ISO (58 ch DIN)

Volume utile banquette arrière rabattue :  
1600 litres

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2

A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1

En parcours de type urbain : 9,7

## TALBOT 1100 GLS

### Break

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
41,7 kW ISO (58 ch DIN)

Volume utile banquette arrière rabattue :  
1600 litres

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2

A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1

En parcours de type urbain : 9,7



modèle présenté TALBOT 1100 GLS

## **TALBOT Horizon LS**

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
42,2 kW ISO (59 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,6

A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,7

En parcours de type urbain : 9,6

## **TALBOT Horizon GL**

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
46,4 kW ISO (65 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 5,5

A 120 km/h vitesse stabilisée : 7,6

En parcours de type urbain : 8,6

## **TALBOT Horizon GLS**

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
49,3 kW ISO (69 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,2

A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,5

En parcours de type urbain : 8,9

## **TALBOT Horizon S**

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
59,3 kW ISO (83 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,4

A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,5

En parcours de type urbain : 9,4

## **TALBOT Horizon SX**

BOÎTE AUTOMATIQUE

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
59,3 kW ISO (83 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Ordinateur de bord

Programmateur de vitesse

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,3

A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,8

En parcours de type urbain : 9,6



modèle présenté TALBOT Horizon SX

## **TALBOT 1510 LS**

Moteur 7 CV, 1294 cm<sup>3</sup> développant  
48,6 kW ISO (68 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,7

A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,8

En parcours de type urbain : 9,3

## **TALBOT 1510 GL**

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
60,7 kW ISO (85 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,7

A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,8

En parcours de type urbain : 10,0

## **TALBOT 1510 GLS**

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
60,7 kW ISO (85 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,7

A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,8

En parcours de type urbain : 10,0

## **TALBOT 1510 SX**

BOÎTE AUTOMATIQUE

Moteur 8 CV, 1592 cm<sup>3</sup> développant  
62,9 kW ISO (88 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Ordinateur de bord.

Programmateur de vitesse

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,7

A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,0

En parcours de type urbain : 10,2



option toit ouvrant  
modèle présenté TALBOT 1510 SX

## TALBOT Solara LS

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
50 kW ISO (70 ch DIN)  
Allumage transistorisé à effet "Hall"  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,3  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,4  
En parcours de type urbain : 10,0

## TALBOT Solara GL

Moteur 7 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
60,7 kW ISO (85 ch DIN)  
Allumage transistorisé à effet "Hall"  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,3  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,4  
En parcours de type urbain : 10,0

## TALBOT Solara GLS

BOÎTE 4 VITESSES  
Moteur 8 CV, 1592 cm<sup>3</sup> développant  
62,9 kW ISO (88 ch DIN)  
Allumage transistorisé à effet "Hall"  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,8  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,1  
En parcours de type urbain : 9,7

BOÎTE 5 VITESSES  
Moteur 7 CV, 1592 cm<sup>3</sup> développant  
62,9 kW ISO (88 ch DIN)  
Allumage transistorisé à effet "Hall"  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,1  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,2  
En parcours de type urbain : 9,7

## TALBOT Solara SX

BOÎTE AUTOMATIQUE  
Moteur 8 CV, 1592 cm<sup>3</sup> développant  
62,9 kW ISO (88 ch DIN)  
Allumage transistorisé à effet "Hall"  
Ordinateur de bord  
Programmateur de vitesse  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,6  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,2  
En parcours de type urbain : 10,2

BOÎTE 5 VITESSES  
Moteur 7 CV, 1592 cm<sup>3</sup> développant  
62,9 kW ISO (88 ch DIN)  
Allumage transistorisé à effet "Hall"  
Ordinateur de bord  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,1  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,2  
En parcours de type urbain : 9,7



modèle présenté TALBOT Solara SX

## TALBOT TAGORA GL

Moteur 11 CV, 2155 cm<sup>3</sup> développant

82,2 kW ISO (115 ch DIN)

Allumage électronique

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,7

A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,9

En parcours de type urbain : 12,4

## TALBOT TAGORA DT

Moteur 8 CV, 2304 cm<sup>3</sup> Diesel Turbo  
développant 59 kW ISO (80 ch DIN)

Allumage électronique

Centrale électronique de contrôle

Boîte 5 vitesses

Consommation en litres de gazole :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,5

A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,0

En parcours de type urbain : 9,5

## TALBOT TAGORA GLS

Moteur 11 CV, 2155 cm<sup>3</sup>

développant 82,2 kW ISO (115 ch DIN)

Allumage électronique

Centrale électronique de contrôle

Boîte 5 vitesses

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,1

A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,6

En parcours de type urbain : 12,8

## TALBOT TAGORA SX

Moteur 15 CV, 2664 cm<sup>3</sup> 6 cylindres en V  
développant 117,9 kW ISO (165 ch DIN)

Allumage électronique

Centrale électronique de contrôle

Ordinateur de bord

Boîte 5 vitesses

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,5

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,3

En parcours de type urbain : 16,0



modèle présenté TALBOT Tagora GLS

## TALBOT MATRA MURENA

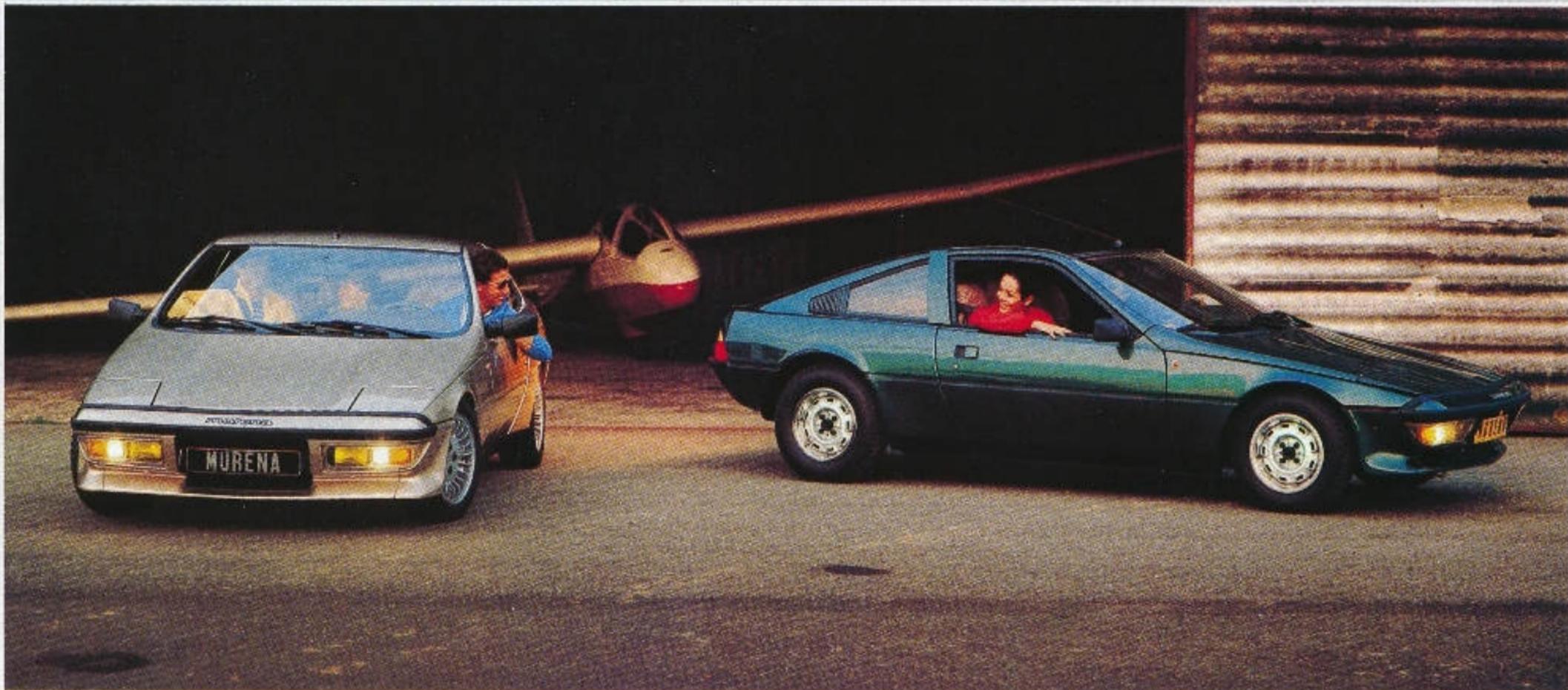
**1,6 litres**

Moteur 9 CV, 1592 cm<sup>3</sup>  
développant 65,7 kW ISO (92 ch DIN)  
Allumage électronique  
Boîte 5 vitesses  
Accélérations en seconde :  
- de 0 à 100 km/h : 11,8  
- 400 m départ arrêté : 17,7  
- 1000 m départ arrêté : 33,3  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,0  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 7,3  
En parcours de type urbain : 10,5

## TALBOT MATRA MURENA

**2,2 litres**

Moteur 12 CV, 2155 cm<sup>3</sup>  
développant 84,3 kW ISO (118 ch DIN)  
Allumage électronique  
Boîte 5 vitesses  
Accélérations en seconde :  
- de 0 à 100 km/h : 9,3  
- 400 m départ arrêté : 16,2  
- 1000 m départ arrêté : 30,4  
Consommation en litres d'essence super :  
A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,9  
A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,6  
En parcours de type urbain : 12,3



modèles présentés TALBOT Matra Murena 2,2 et 1,6 litres

## **TALBOT Matra Rancho**

Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
57,2 kW ISO (80 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5

En parcours de type urbain : 9,8

## **TALBOT Matra Rancho X**

Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
57,2 kW ISO (80 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5

En parcours de type urbain : 9,8

## **TALBOT Matra Rancho**

### **Grand Raid**

Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
55,7 kW ISO (78 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence ordinaire :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,1

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,2

En parcours de type urbain : 10,5

## **TALBOT Matra Rancho**

### **Découvrable**

Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
57,2 kW ISO (80 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5

En parcours de type urbain : 9,8

## **TALBOT Matra Rancho AS\***

Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
57,2 kW ISO (80 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5

En parcours de type urbain : 9,8

\* T.V.A. au taux de 17,60 % éventuellement récupérable  
(taux en vigueur au 1/07/1980)

## **TALBOT Matra Rancho AS**

### **Découvrable\***

Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup> développant  
57,2 kW ISO (80 ch DIN)

Allumage transistorisé à effet "Hall"

Consommation en litres d'essence super :

A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0

A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5

En parcours de type urbain : 9,8



modèle présenté TALBOT Matra Rancho

## TALBOT 1100

### Fourgonnette VF1\*

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
35,7 kW ISO (50 ch DIN)  
Volume arrière utile : 1600 litres  
Charge utile : 510 kg  
Consommation : essence ordinaire

\* T.V.A. au taux de 17,60% éventuellement récupérable  
(taux en vigueur au 1/07/1980)

## TALBOT 1100

### Fourgonnette VF2\*

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
35,7 kW ISO (50 ch DIN)  
Volume arrière utile : 2600 litres  
Charge utile : 500 kg  
Consommation : essence ordinaire

## TALBOT 1100

### Fourgonnette VF3\*

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
35,7 kW ISO (50 ch DIN)  
Volume arrière utile : 2950 litres  
Charge utile : 500 kg  
Consommation : essence ordinaire

## TALBOT 1100

### Camionnette Bâchée\*

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
35,7 kW ISO (50 ch DIN)  
Volume arrière utile : 2600 litres  
Charge utile : 510 kg  
Consommation : essence ordinaire

## TALBOT 1100 AS\*

Moteur 6 CV, 1118 cm<sup>3</sup> développant  
35,7 kW ISO (50 ch DIN)  
Volume arrière utile : 1175 litres  
Charge utile : 430 kg  
Consommation : essence ordinaire





modèle présenté TALBOT 1100 Fourgonnette VF2

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. **TALBOT A CHOISI SHELL.**



**TALBOT**

R.C. Paris 662 014 075 B. Création Young & Rubicam - Edition La Publicité Française R.C. Paris B 775 697 254