

**SUZUKI**

**SJ 410.**



**SUZUKI**





# INTERESSANT

## Geländewagen mit Format.

Alle Automobile, die Suzuki baut, zeichnen sich durch ein gemeinsames, hervorragendes Merkmal aus: Sie bieten ihren Fahrern stets großartige Technik auf kleinstem Raum. Denn Suzuki hat sich die Spezialisierung auf kleine, kompakte Fahrzeuge zum Prinzip gemacht. So kommt es nicht von ungefähr, daß auf diese Weise Modelle entstehen, die in Leistung und Ausstattung oft genug Vorbild ihrer Klasse sind. Und so wird auch verständlich, daß Suzuki seit nahezu drei Jahrzehnten weltweit an der Spitze steht, wenn es um Technik und Perfektion »kleiner« Automobile geht. Bester Beweis für diese Leistung ist die Modellreihe des SJ 410.

### Suzuki SJ 410 de Luxe.

Allrad in Komfort-Ausstattung mit neuer, »weicher« ausgelegter Federung – für optimalen Fahrgenuß in Stadt und über Land. Dabei aber auch maximale Belastbarkeit im Gelände. Neue Sitze mit Soft-Polsterung und seitlichen Stützwulsten an Sitzfläche und Rückenlehne. Bezüge und Seitenverkleidungen innen aus 2-farbigem, hochstrapazierfähigem Kunststoff. Softdach in Weiß oder Schwarz. »Zweiwandig« ausgelegt – außen PVC, innen Leinen. Getönte Scheiben. Große, um das Heck gezogene Seitenfenster. Serienmäßig Breitreifen 195 SR 15 auf Sternfelgen. Rammschutz an beiden Längsseiten. Abschließbare Hecktür. Nebelschlußleuchte. Beidseitig Zierstreifen in Rot.

### Suzuki SJ 410.

Der Allrad-Klassiker mit Softdach in Weiß oder Schwarz. Sitzbezüge aus strapazierfähigem Kunststoff. Serienmäßig Breitreifen 195 SR 15 auf Preßfelgen. Nebelschlußleuchte. Zweiter Außenspiegel.

### Das sind die rassigen Geländewagen von Suzuki:

Suzuki SJ 410 de Luxe – der Stadtwagen, der auch im Gelände Spaß macht.

Suzuki SJ 410 – der Geländewagen, der auch in der Stadt groß ankommt.



Suzuki SJ 410 de Luxe, Radio als Sonderausstattung gegen Aufpreis.



Suzuki SJ 410.



# ALTERNATIV.



Suzuki SJ 410 Van.

## Suzuki SJ 410 Van.

Die geschlossene Version unter den Suzuki Geländewagen. Ausstattungsdetails identisch mit Suzuki SJ 410. Diese Version gibt es auch in Komfortausführung:

## Suzuki SJ 410 Van de Luxe.

Fahrzeug-Charakter identisch mit Suzuki SJ 410 de Luxe. Sitze mit seitlichen Stützwulsten an Sitzfläche und Rückenlehne. Bezüge aus hochwertigem Velours. Innenraumverkleidung vorn 2-farbig, Velours mit Kunststoff kombiniert, hinten nur Kunststoff. Fahrzeughimmel aus Velours. Getönte Scheiben. Serienmäßig Breitreifen 195 SR 15 auf Sternfelgen. Rammschutz an beiden Längsseiten. Nebelschlußleuchte. Beidseitig Zierstreifen in Rot. Außerdem: 3-Punkt-Gurte hinten. Hintere Seitenfenster ausstellbar.

## Suzuki SJ 410 Pick-up.

Der Lastenträger unter den Suzuki-Geländewagen. 2-Sitzer mit großer Ladefläche. Verlängerter Radstand. Alle Ausstattungsdetails identisch mit Suzuki SJ 410.



Suzuki SJ 410 Pick-up (Abdeckplane nur als Spezialanfertigung).

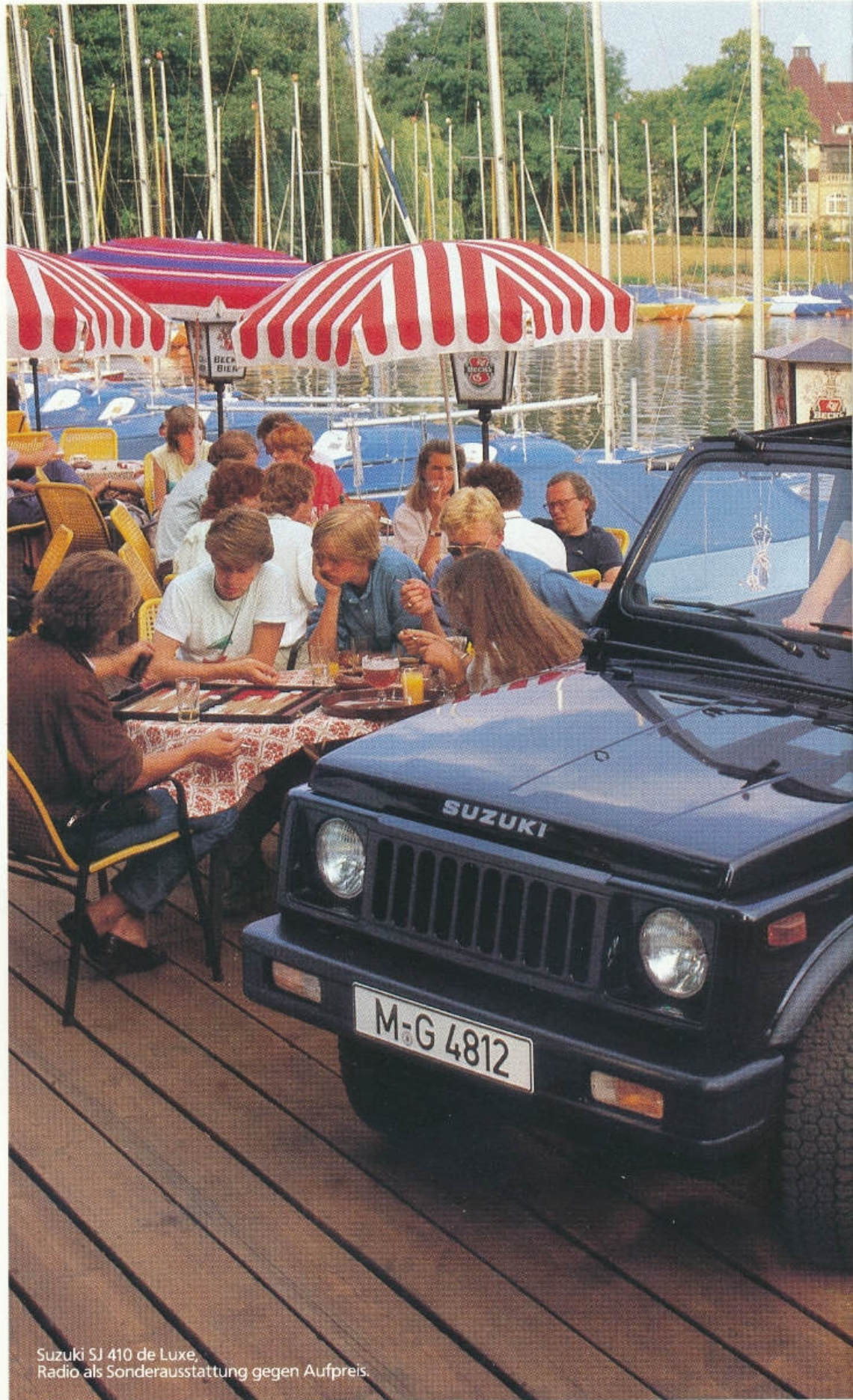


# ÜBERALL.

## Suzuki SJ 410 de Luxe.

Offen fahren, den Fahrtwind spüren und nur den Himmel über sich haben. Ab durch die Mitte und bei Ebbe über Buhne 16 das Wattenmeer erobern. Oder heia Safari über Kö und Ku'damm. Durch Leopoldstraße oder überm Jungfernstieg.

Im Suzuki SJ 410 de Luxe geht's auch ohne Kreisverkehr rund. Da ist Spaß angesagt unterm Überrollbügel. Mit ein bißchen Show weit über den Kühler hinaus. Damit macht selbst der Weg ins Büro Spaß. Oder die tägliche Einkaufstour. Oder die Fahrt ins Weekend. Denn Fahrzeug-Federung und Polsterung der Sitze sind im SJ 410 de Luxe von Suzuki ganz und gar auf komfortables Fahren ausgelegt. Mit dem SJ 410 de Luxe kann man sich sehen lassen. Und man ist gern gesehen. Denn der SJ 410 de Luxe kommt einfach überall an. Auch wenn's mal über Stock und Stein geht und die ganze Crew auf vier Rädern zum Hüttenabend klettert.



Suzuki SJ 410 de Luxe.  
Radio als Sonderausstattung gegen Aufpreis.



# CHIC.



## Suzuki SJ 410.

Dort, wo's im Gelände unwegbar wird, geht der SJ 410 von Suzuki hart ran. Und auch dort, wo Schlamm das Vorwärtskommen fast unmöglich macht, hat er ausreichend Kraft, um durchzukommen. Denn der SJ 410 hat die Lust, hartes Gelände zu bezwingen. Einfach während der Fahrt Vorderachse zuschalten. Jetzt packt der Allradantrieb zu. Und noch mehr Leistung schafft die spezielle Geländeübersetzung. Denn das bedeutet doppelte Kraft für alle vier Räder. Für enorme Steigfähigkeit auch in schwierigstem Gelände. Und der geringe Überhang zusammen mit der hohen Bodfreiheit dieses Geländegängers vermeiden unnötiges Aufsetzen und »Hängenbleiben«. Die gesamte Fahrwerkstechnik dieses Allrounders ist eben auf extreme Beanspruchung ausgelegt.



# TYPISCH.

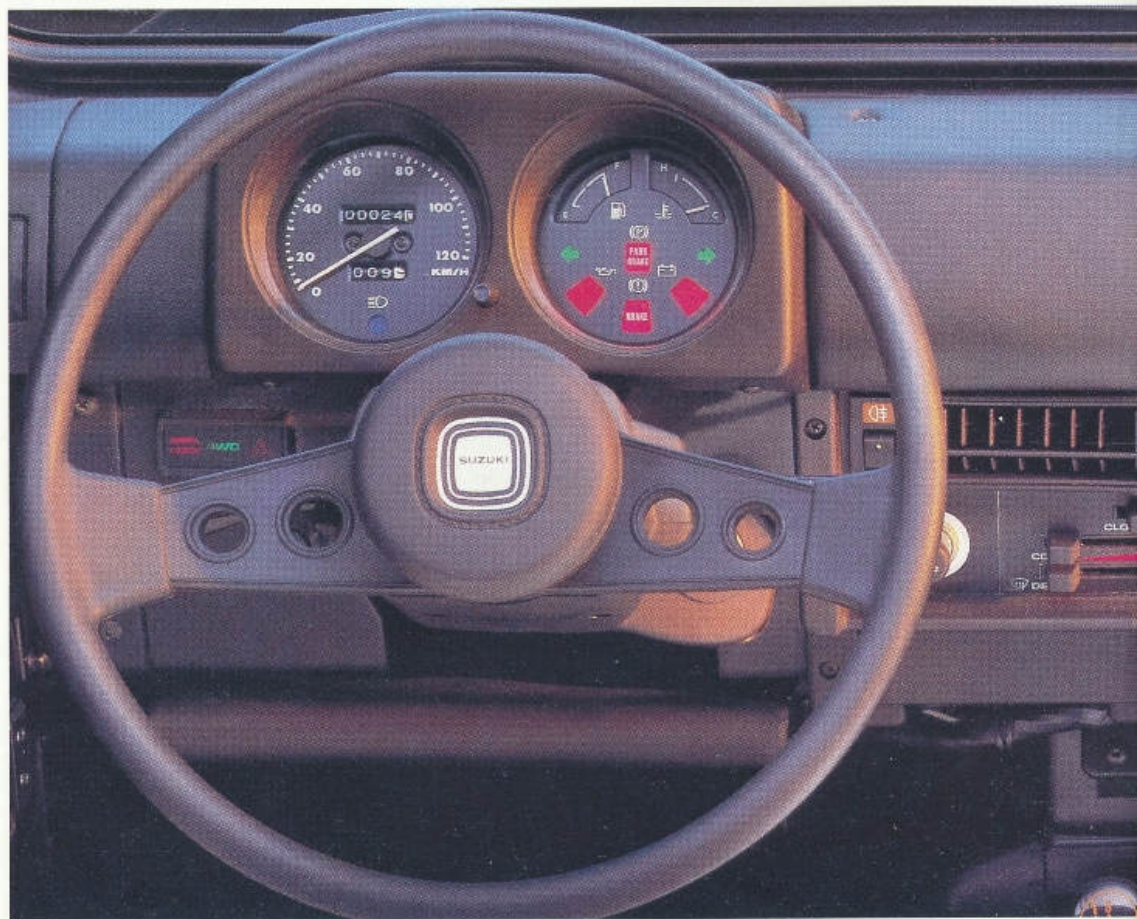
## Suzuki Geländewagen – heißgeliebt und meistgefahren.

Die Geländewagen der SJ 410 Reihe sind die meistgekauften der letzten Jahre. Vielleicht ist der Grund darin zu sehen, daß hier ein ungewöhnliches Automobil angeboten wird, das man sich wirklich leisten kann. Vielleicht ist der Grund aber auch, daß die Suzukis der SJ 410 Reihe Stadt und Land gleichermaßen gekonnt beherrschen. Wahrscheinlich ist es so, daß beide Aspekte zu diesem Erfolg beitragen. Und ganz sicher ist es so, daß immer wieder Verbesserungen dazukommen, die in dieser Klasse nicht unbedingt üblich sind. Sehen Sie sich dazu einmal einige Pluspunkte an, die beispielsweise der Suzuki SJ 410 de Luxe zu bieten hat.

- Große, bis ins Heck hineingezogene Seitenfenster für optimale Rundumsicht.
- »Zweiwandige« Dachausführung – außen wetterfester und lichtunempfindlicher Kunststoff, innen stabiles Leinen.
- Justierbarer Innenbügel, der das Dach spannt und unangenehmes Flattern verhindert.
- Seitlich aufgepolsterte Dachlasche, die beim Schließen der Tür das Dach zusätzlich strafft.
- Spezielle Laufflaschen für die Reißverschlüsse zur optimalen Abrundung des Daches.
- Instrumentenbord mit zusätzlichem Kontrolldisplay für Differentialsperre, Vierradbetrieb, Warnblinkanlage.
- Spezielle Luftzirkulation entlang der Innenseiten für beschlagfreie Scheiben und besseren Luftaustausch.



Suzuki SJ 410 de Luxe





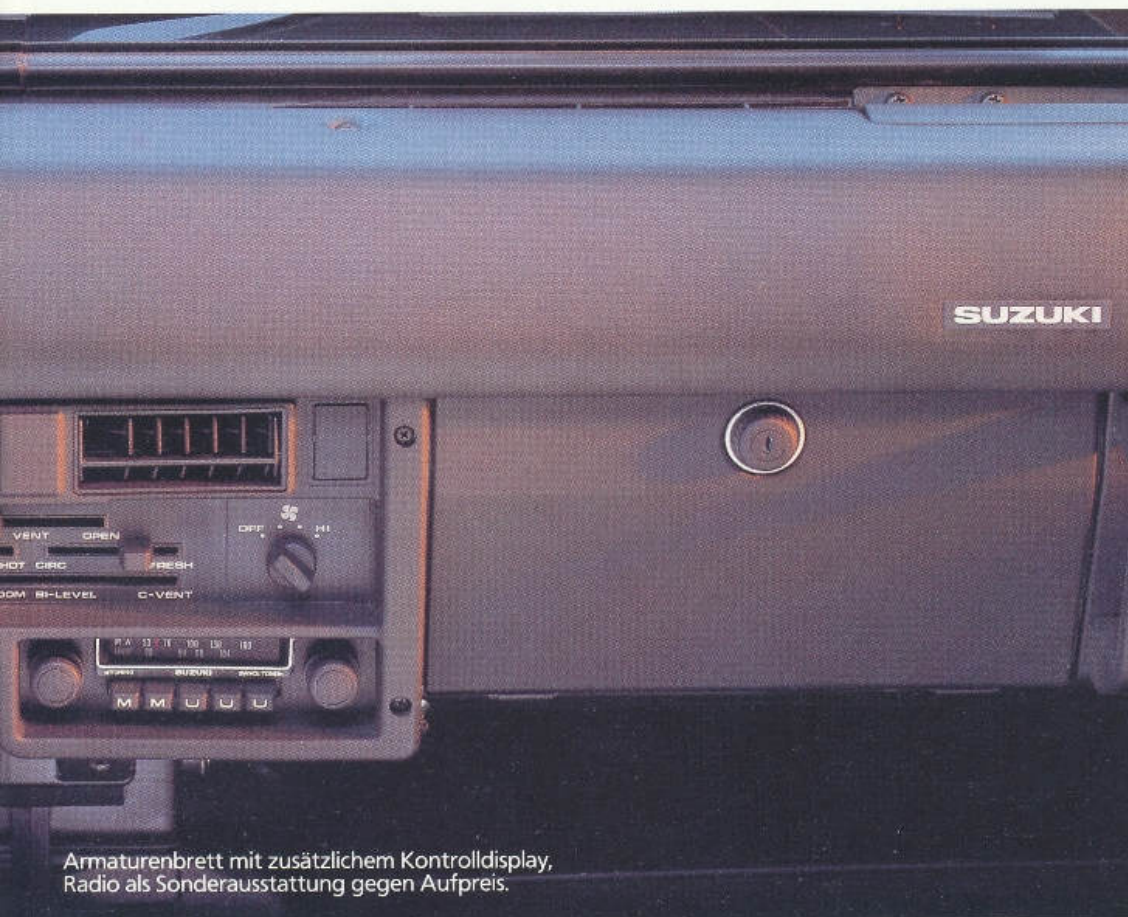
# INDIVIDUELL.



Suzuki SJ 410 mit Sonderausstattung gegen Aufpreis: Breitreifen auf Alufelgen, Kotflügelverbreiterung, Stoßstange mit integriertem Rammschutz und Zusatzscheinwerfern, Türschweller, Dachträgerpeitsche, Metallic-Lackierung.

## Suzuki Geländewagen mit außergewöhnlichem Profil.

Für die Suzukis der SJ 410 Reihe wurde ein spezielles Ausstattungs-Zubehör entwickelt. In einem Design, das in dieser Form für Suzuki maßgeschneidert ist. Vom Frontspoiler mit integriertem Rammschutz und Zusatzscheinwerfern, seitlichen Türschwellern bis hin zu Dachträgern im Safari-Format. Alle Zubehörteile sind TÜV-abgenommen und abgestimmt auf Fahrzeugfarbe und Fahrzeugform. So daß jeder die Möglichkeit hat, »seinen« Suzuki ganz und gar persönlich zu gestalten.



Armaturenbrett mit zusätzlichem Kontrolldisplay, Radio als Sonderausstattung gegen Aufpreis.



# KOMPLETT.

Sehen Sie hier, was Ihnen die Suzukis der Reihe SJ 410 alles in allem zu bieten haben.

## Ausstattung

	SJ 410 de Luxe	SJ 410	SJ 410 Van	SJ 410 Van de Luxe	SJ 410 Pick-up
<b>Armaturenbrett:</b>					
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●
Kontroll-Leuchte Handbremse	●	●	●	●	●
Kontroll-Leuchte Bremsflüssigkeit:	●	●	●	●	●
Kontroll-Leuchte Öldruck	●	●	●	●	●
Kontroll-Leuchte Ladung	●	●	●	●	●
Kontroll-Leuchte Differentialsperre	●	●	●	●	○
Kontroll-Leuchte Vierradantrieb	●	●	●	●	●
Kontroll-Leuchte Warnblinkanlage	●	●	●	●	●
<b>Fahrsicherheit:</b>					
Frontscheibe Verbundglas	●	●	●	●	●
Elektrische Scheibenwischeranlage mit 2 Stufen und Intervall	●	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	○	○	○	○	○
Außenspiegel rechts	●	●	●	●	●
Blinkleuchten seitlich	●	●	●	●	●
Lichthupe	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●
Automatikgurte vorn	●	●	●	●	●
3-Punkt-Gurte hinten	○	○	●	●	○
Beckengurte hinten	●	●	○	○	○
Seitlicher Rammschutz	●	○	○	●	○
<b>Fahrkomfort:</b>					
Liegesitze	●	●	●	●	○
Sitzbezug Kunststoff	●	●	●	○	●
Sitzbezug Kunststoff/Stoff	○	○	○	○	○
Sitzbezug Stoff	○	○	○	●	○
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	○
Kopfpolster	○	○	○	○	●
Rücksitzbank umklappbar	●	●	●	●	○
Teppichboden vorn	○	○	○	●	○
Teppichboden hinten	○	○	○	●	○
PVC Bodenbelag	●	●	●	○	●
Sonnenblende links	●	●	●	●	●
Sonnenblende rechts	●	●	●	●	●
Ablage vorn	●	●	●	●	●
Haltegriff vorn	●	●	●	●	●
Haltegriff hinten	○	○	●	●	○
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn	●	●	●	●	●
Aschenbecher hinten	○	○	●	●	○
Frischlufthdüsen seitlich	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben	●	○	○	●	○
Ausstellbare Fenster hinten	○	○	●	●	○
Hecktür-Verriegelung	●	○	●	●	○
Innenbeleuchtung	●	●	●	●	●
Türschalter für Innenbeleuchtung	●	○	○	●	○
Gepolsterter Überrollbügel	●	●	○	○	○
Breitreifen	●	●	●	●	●
Breitreifen auf Sternfelge	●	○	○	●	○
Breitreifen auf Preßfelge	○	●	●	○	●
Kotflügelverbreiterung	●	●	●	●	●
Schmutzfänger vorn	○	○	○	○	○
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●
Seitlicher Zierstreifen	●	○	○	●	○

● = serienmäßig,  
○ = nicht enthalten



# PERFEKT.



## Raum für alles.

Der Innenraum bietet reichlich Platz für vier. Und Sicherheit für vier: Vorn durch Automatikgurte, hinten durch Beckengurte bei den offenen Versionen (3-Punkt-Gurte bei den Van-Versionen). Als Fahrer haben Sie alles im Blick und alles im Griff. Übersichtlich geordnetes Instrumentenbord. Sämtliche Bedienungshebel und -knöpfe in Reichweite. Kombischalter für die wichtigsten Funktionen direkt am Lenkrad. Und für viel Gepäck: Weit öffnende Hecktür. Dazu die Möglichkeit, die Rücksitzbank umzuklappen. Dabei werden Sie die neue Rückbank-Verriegelung zu schätzen lernen. Sie ist leichter zu bedienen und ganz auf Sicherheit programmiert. Denn Sie hat nach oben geführte Hebelzüge an beiden Seiten. Suzuki-Perfektion zeigt sich eben auch in Kleinigkeiten.





# TECHNISCH.

Ein Beispiel, wie Suzuki seine Technik immer wieder verbessert, ist das optimierte Bremssystem. Serienmäßig bei allen Modellen sind jetzt Scheibenbremsen vorn, deren Bremsleistung weder nach Schlamm- noch nach Wasserdurchfahrten beeinträchtigt wird. Serienmäßig sind aber auch selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

## Technische Daten

<b>Motor</b>			
Bauart:	Wassergekühlter Vierzylindermotor, OHC, obenliegende Nockenwelle, Zahnriemenantrieb, fünffach gelagerte Kurbelwelle.		
Leistung:	33 kW (45 PS) bei 5500 1/min (DIN).		
Hubraum:	963 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub 65,5 x 72,0 mm.		
Max. Drehmoment:	71,0 Nm bei 3250 1/min (DIN).		
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb:	Hinterradantrieb, Vorderachse zuschaltbar über Zwischengetriebe mit gesonderter Geländeübersetzung.		
Getriebe:	Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe.		
Übersetzungen:	I. 3,163, II. 1,945, III. 1,421, IV. 1,000, Zwischengetriebe Schnellgang 1,581, Geländegang 2,511, Achsantrieb 4,111		
<b>Karosserie</b>			
Art:	Auf Längsrahmenträger. SJ 410: Offen, Softdach mit Überrollbügel, Metalltüren. SJ 410 Van: Geschlossen		
Sitzplätze:	4 Personen		
<b>Fahrwerk</b>			
Art:	Vorn und hinten Starrachse an Längsblattfedern, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Bremskraftregler. Mechanische Feststellbremse auf Kardanwelle, hinten wirkend.		
Bereifung:	Breitreifen 195 SR 15		
<b>Fahrleistung:</b>	Höchstgeschwindigkeit Softdach	107 km/h.	
	Höchstgeschwindigkeit Van/Pick-up	112 km/h.	
<b>Kraftstoffverbrauch:</b> (nach DIN 70030)	Normalbenzin	SJ 410	SJ 410 Van/Pick-up
	Stadtverkehr	10,3 l	10,5 l
	90 km/h	9,6 l	9,1 l
<b>Abmessungen und Gewichte:</b>	SJ 410		
	offene	SJ 410	SJ 410
	Versionen	Van	Pick-up
Länge	3430 mm	3440 mm	3890 mm
Breite	1460 mm	1460 mm	1460 mm
Höhe	1690 mm	1690 mm	1690 mm
Radstand	2030 mm	2030 mm	2375 mm
Spur vorn	1210 mm	1210 mm	1210 mm
Spur hinten	1220 mm	1220 mm	1220 mm
Wendekreis	11,0 m	11,0 m	12,6 m
Anhängelast			
ungebremst	450 kg	450 kg	450 kg
gebremst	1100 kg	1100 kg	1100 kg
Leergewicht	850 kg	870 kg	945 kg*
Zul. Gesamtgewicht	1250 kg	1250 kg	1395 kg
Ladefläche			
Länge	-	-	1600 mm
Breite	-	-	1300 mm

\* Inklusive 75 kg Fahrer

Änderungen der Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.



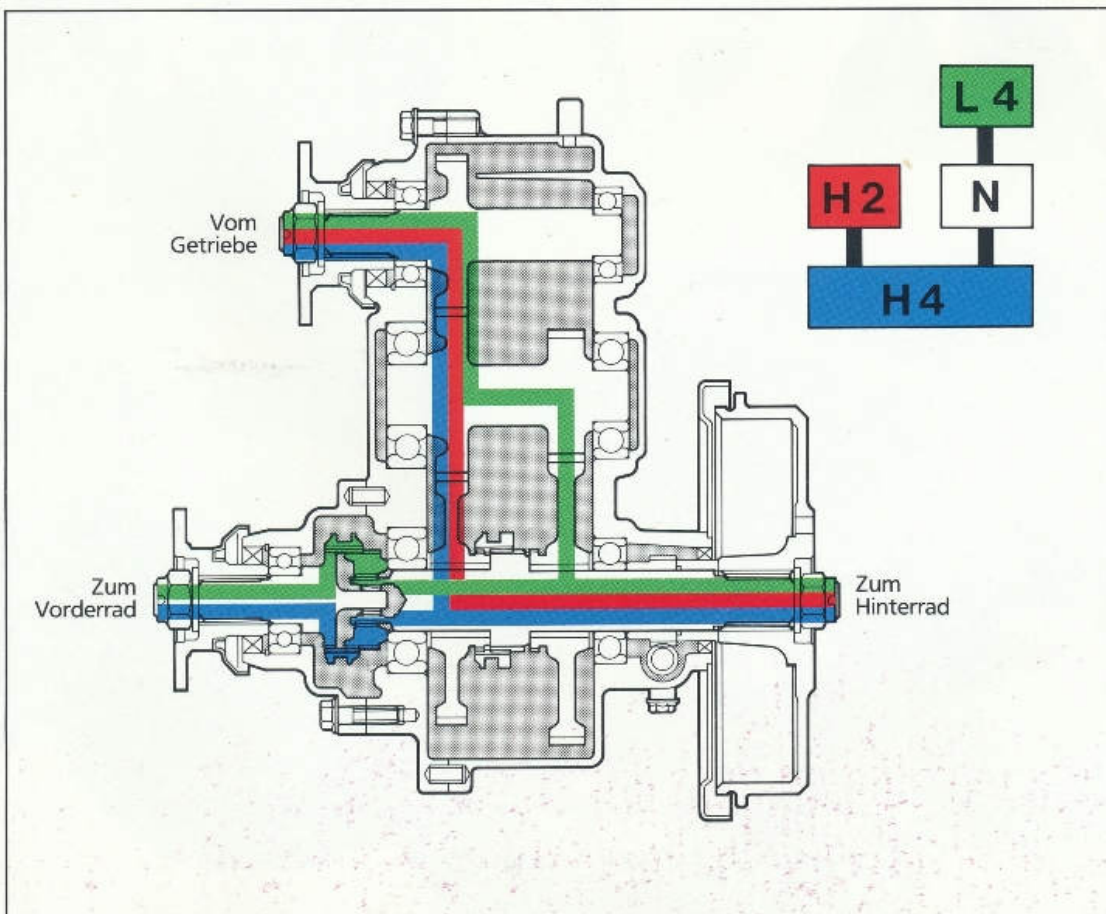
# REIF.



## Drei unterschiedliche Antriebsformen in einem Automobil.

1. H2 – der normale Antrieb über die Hinterräder.
2. H4 – der Allradantrieb durch Zuschaltung der Vorderräder, auch während der Fahrt.
3. L4 – der Allradantrieb für schwierigstes Gelände. Wird bei Stillstand des Fahrzeugs eingelegt. Bei dieser Antriebsform wird bei konstanter Drehzahl die Geschwindigkeit etwa um die Hälfte verringert. Dafür wird aber die auf alle vier Räder wirkende Kraft verdoppelt.

Allradantrieb bringt aber nicht nur sicher durch unwegsames Gelände. Sondern auch sicher über alle Alltagsstraßen. So zum Beispiel im Winter durch den dicksten Schnee. Allradantrieb gibt auf regennassen Straßen bessere Bodenhaftung. Oder verhindert ein Ausbrechen bei rasanten Kurvenfahrten.



Suzuki  
Motor Handels GmbH  
Deutschland  
Mittenheimer Straße 60  
8042 Oberschleißheim  
Telefon: 089 / 31 56 30



**SUZUKI**





# SUZUKI

# SJ 410.

**IPS**  
Suzuki-Vertragshändler  
Auto Schollenberger  
Großschloßener Straße 21  
6940 Weinheim/Oberfl.  
Tel: 0 71 41 20 39 / 20 30

Ihr Suzuki-Händler

