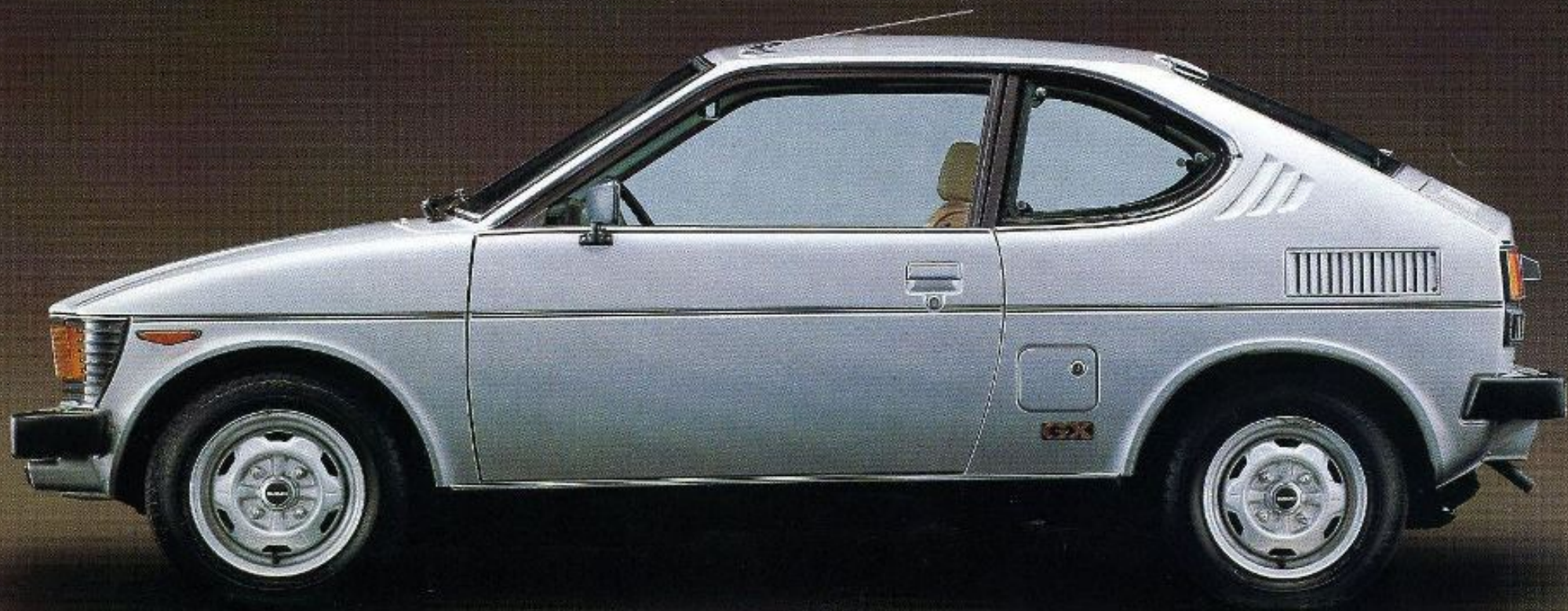


SUZUKI SC 100 GX



TECHNISCHE GEGEVENS SC100GX

Motor	
Plaatsing :	achter, dwars
Cilinders :	4
Cilinderinhoud :	970 cm ³
Boring :	65,5 mm
Slag :	72 mm
Compressieverhouding :	9,0 op 1
Max. vermogen :	35,8 kW (48,6 pk) bij 5000 omw/min. (DIN) 83 Nm (6,47 Kgm) bij 2500 omw/min. (DIN)
Max. koppel :	
Koeling :	vloeistof
Koelsysteem :	gesloten, radiateur in front
Nokkenas :	1, bovenliggend
Nokkenas-aandrijving :	gefade riem
Krukaslagers :	5
Brandstof :	normale benzine
Dynamo :	wisselstroom, 12 V, 560 W
Batterij :	12 V, 35 Ah.
Transmissie	
Aandrijving :	achterwielen
Plaats versnellingsbak :	achterin, achter motorblok
Onderstel, Carrosserie	
Voorwielophanging :	onafhankelijk met schroefveren
Achterwielophanging :	onafhankelijk met schroefveren

Schokdempers :	telescopisch
Rammen voor :	schijven
Rammen achter :	trommels
Remdrukbeïnvloeder :	achter
Gescheiden remcircuits :	voorachter
Handrem :	op achterwielen
Plaats handrem :	centraal op de vloer
Banden :	radiaal, 145/70 SR 12

Maten, Gewichten, Inhouden

Lengte :	320 cm
Breedte :	139,5 cm
Hoogte (onbelast) :	122,5 cm
Wielbasis :	203 cm
Spoorbreedte voor :	122 cm
Spoorbreedte achter :	119,5 cm
Draaicirkel :	8,8 m
Leeggewicht :	642 kg
Inhoud brandstoftank :	26 l
Inhoud motorcarter :	3 l
Inhoud koelsysteem :	7,2 l

Service en Onderhoud

Motorolie verversen :	elke 10.000 km of 6 maanden
Type motorolie :	SAE 10 W 40
Servicebeurt(en) :	elke 10.000 km
Garantie :	12 maanden zonder km beperking

Grote verwachtingen.

Inderdaad het uiterlijk van deze sportcoupé roept verwachtingen op. Wie 'm ziet, wil 'm rijden, wie 'm rijdt, wordt enthousiast. Geen gezinsauto voor Jan en Alleman. Voor mensen voor wie sportief en comfortabel rijden meer telt dan (meestal) ongebruikte kubieke meters.

Wat is snel ?

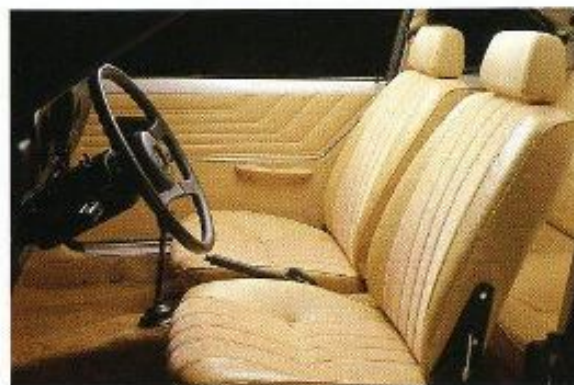
Felle 1-liter motor, 35,8 kW (48 pk), met bovenliggende nokkenas, flitsende acceleratie en toch opvallend «stil». Zeer gunstig koppel, waardoor ongewoon soepel ook in de hogere versnellingen. Normale benzine. Laag benzineverbruik.

Wat is compleet ?

Met toerenteller, klokje, radio, ampèremeter, elektrische ruitensproeier, dagteller, zonwerend glas, sportstuur, comfortabele slaapstoelen, achterruijverwarming, achteruitrijlampen, moquette vloerbedekking, 70 serie-banden, derde deur van glas.

En... makkelijk parkeren.

De Suzuki is sportief op de grote weg en opvallend geruisloos. Heerlijk wendbaar in de stad. U parkeert 'm waar een ander niet tussen kan. Met z'n 3.20 is de Suzuki tevreden met weinig parkeerruimte.



Importeur voor Nederland :

b.v. Nimag

Reedijk 9, 3274 KE Heinoord
Telefoon 01862-3500

DEALER



SUZUKI

de complete snelle sportcoupé