



MAXI-SPACE MINI-SEDAN

Importrice voor Nederland

N.V. NIMAG

Leersestraatweg 280 • Tel. 01761-6911 (7 lijnen)

LEIDSCHENDAM



SUZUKI **FRONTE 500**



3-CYLINDRES – MOTEUR 2-TEMPS

Un moteur 2-temps – 3-cylindres compact et léger, avec un vilebrequin reposant sur 7 roulements, assure un fonctionnement souple, puissant et durable. Il est maniable et sans vibration tout comme un moteur 6-cylindres 4-temps. Le système d'admission comprend 3 carburateurs qui assurent un haut rendement, une grande puissance et un très bon couple. Grâce à une ventilation efficace, au graissage Suzuki POSI-FORCE et à de nombreuses autres nouveautés mécaniques, le moteur garde de hautes performances même en roulant continuellement à de grandes vitesses.

Le système de graissage POSI-FORCE

Remplissez le réservoir en essence pure. Le système séparé POSI-FORCE prend soin de toutes les exigences de graissage du moteur 2-temps. Ce système d'avant garde, mis au point par Suzuki, fournit le graissage sous pression, non seulement au vilebrequin et bielles, mais également aux parois des cylindres. Il limite la fumée d'échappement au minimum, et diminue les frais d'huile.

Suspension indépendante aux 4 roues.

La suspension indépendante aux 4 roues, d'une étonnante souplesse, garantit sur les bonnes et les mauvaises routes, une tenue de route toujours excellente. La Suzuki a été construite pour la sécurité, même dans les conditions de conduite les plus sévères.

CARACTERISTIQUES DE LA SUZUKI FRONTE LC50 DE LUXE

PERFORMANCE

Vitesse maximum	115 kph
Accélération	21.9 sec. (0-55 1/4 mile)
Puissance maximum	25 hp/6,000 rpm
Couple maximum	4.2 kg-m/4,000 rpm
Consommation d'essence	20 km/lit. at 60-70 kph
Pouvoir max. en côte	23.5°
Rayon de braquage	3.9 m

MOTEUR

Type	2-temps—refroidissement par air—3-cylindres
Alésage/Course	60 x 55 mm
Cylindrée	475 cc
Taux de compression	5.6 : 1
Embrayage	monodisque sec à diaphragme
Boîte de vitesses	4 rapports avant (changement au plancher) marche arrière—1 ^{re} & 4 th synchronisées

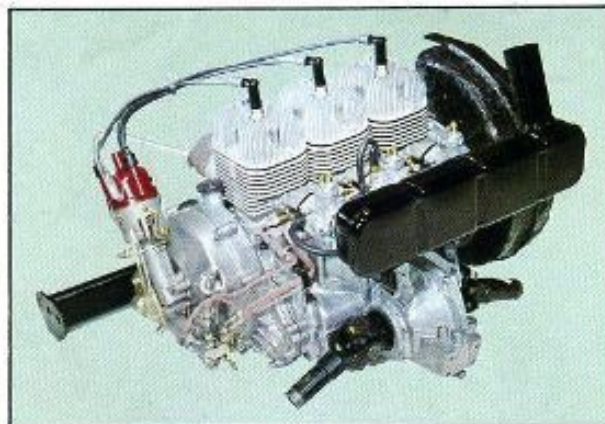
DIMENSIONS

Longueur hors tout	2,995 mm
Largeur hors tout	1,295 mm
Hauteur hors tout	1,330 mm

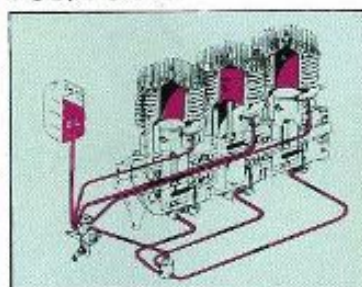
DIVERS

Capacité du réservoir	23 litres à essence
Capacité du réservoir à huile	4 litres
Nombre de places	4
Pneus	4.80-10 (AV & AR)
Poids à vide	425 kg

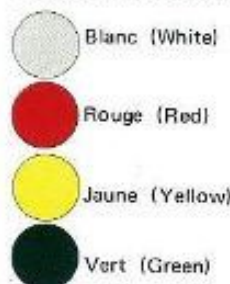
(*) Sous réserve de modifications.



POSI-FORCE



TEINTES (COLORS)



SUZUKI MOTOR CO., LTD.

P.O. Box 116, Hamamatsu 430,
Japan

3-Cylinder 2-Stroke Engine

Power is supplied by a compact, lightweight 3-cylinder 2-stroke engine with a hefty crankshaft supported by 7 bearings for smoothness and long life. It's as smooth and vibrationless as a 6-cylinder 4-stroke engine. The intake system utilizes 3 carburetors to assure high efficiency and really tremendous power and torque over a wide rpm range. This engine maintains peak performance even when running continuously at high speeds, thanks to special features such as a highly efficient cooling fan, Suzuki POSI-FORCE lubrication and many other superior mechanisms.

POSI-FORCE Lubrication System

Fill the fuel tank with pure gasoline. The separate POSI-FORCE system takes care of all the 2-stroke engine's lubrication needs. This advanced system, originated by Suzuki, provides pressurized lubrication not only to the crankshaft and con-rod big ends but also to the cylinder walls, and cuts exhaust smoke to a minimum. It saves on oil costs, too.

Independent Four Wheel Suspension

Independent suspension of all four wheels with practically no change in camber zero results in excellent roadholding, on super-highway or country lane. The Suzuki Fronte is built for reliability under even the hardest driving use.

SPECIFICATIONS SUZUKI FRONTE LC50 DELUXE

PERFORMANCE

Maximum Speed	115 kph (72 mph)
Acceleration	21.9 sec. (0-55 1/4 mile)
Maximum Horsepower	25 ps/6,000 rpm
Maximum Torque	4.2 kg-m (30.4 ft-lb)/4,000 rpm
Fuel Consumption	20 km/ltr (47.57 mi/gal US/imp)
Climbing Ability	23.5° at 60-70 kph (37-43 mi)
Turning Radius	3.9 m (12.7 ft)

ENGINE

Type	2-stroke, gasoline, forced air cooling, parallel three cylinder
Bore x Stroke	60 x 55 mm (2.36 x 2.20 in)
Displacement	475 cc (29.0 cu in)
Compression Ratio	5.6 : 1
Clutch	Dry, Single Plate
Transmission	4-speed forward all synchromesh, 1 reverse

DIMENSIONS

Overall Length	2,995 mm (117.9 in)
Overall Width	1,295 mm (51.0 in)
Overall Height	1,330 mm (52.4 in)

OTHERS

Gasoline Tank Capacity	23ltr (6 1/5 gal. US/Imp)
Oil Tank Capacity	4 ltr (4 2/3 qt. US/Imp)
Seating Capacity	4 persons
Tire Size	4.80-10 in. 2 PR (Front & Rear)
Dry Weight	425 kg (937 lb)

(*) Specifications subject to change without notice.