

der wirklich neue
SUNBEAM *rapier*



SUNBEAM  ROOTES

Von Zeit zu Zeit erscheint ein neuer Wagen auf unseren Strassen, der eine Welle von Begeisterung auslöst. Einer davon ist der begehrte Sunbeam Rapier. Er besticht durch faszinierende Linienführung und durch Fahreigenschaften, die seiner hervorragenden Leistung überzeugend die Waage halten.

MIT DEM RAPIER GEHT ROOTES RESOLUT VORAN



Der fabelhafte Rapier erweitert, als jüngstes Glied in der berühmten Sunbeam-Reihe, das Feld der Tourenwagen um ein neues Fahrzeug mit hoher Leistung. Als bestechendes Fahrzeug bietet der Rapier anspruchsvollen Automobilisten eine seltene Kombination von

exklusiver Gestaltung, gekonnter Bauweise und hochwertiger Ausstattung. Ganz und gar auf sparsamen Betrieb ausgerichtet, zeichnet sich der Rapier durch eine Fülle von grosszügigen Lösungen aus, die höchstes Fahrvergnügen vermitteln. Er bietet Platz für

vier bis fünf Personen, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h und überrascht durch verblüffende Laufruhe. Wer des Schaltens überdrüssig ist, kann gegen bescheidenen Aufpreis in den Genuss einer automatischen Kraftübertragung gelangen,



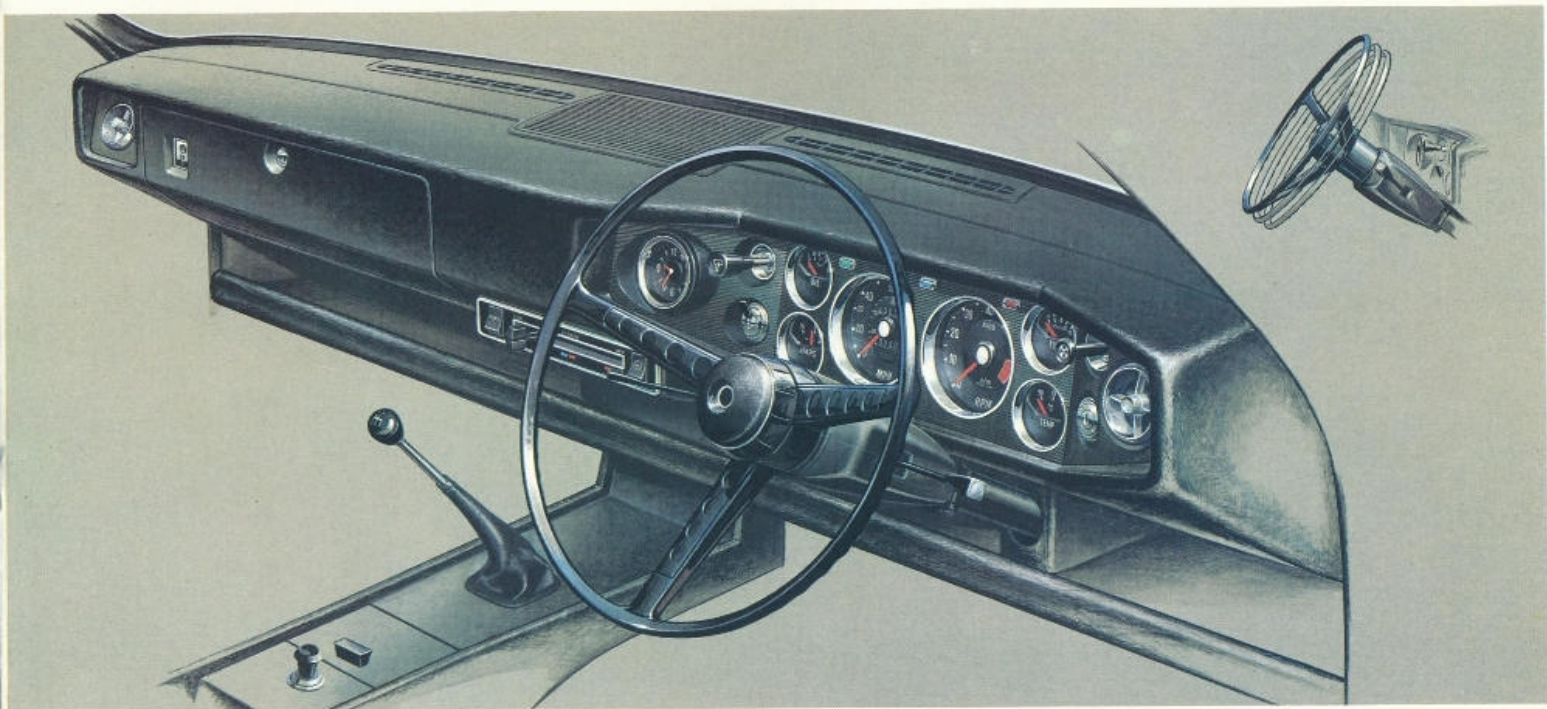


Der neue Rapier wird bestimmt auch Ihrem Sinn für Sportlichkeit gerecht. Seiner überragenden Fahreigenschaft zufolge, lässt er sich selbst bei schnellem Reisen entspannt lenken. Über grosse Distanzen bewährt er sich ebenso wie im täglichen Stadtverkehr.

Als direkter Abkömmling einer Reihe von rallye-erprobten Wagen flösst der Rapier bereits beim ersten Kontakt ein beruhigendes Gefühl von Vertrauen ein. Sie beherrschen ihn souverän in jeder Situation. Die Lenkung ist leichtgängig. Die Pedale sind haltungsgerecht plaziert. Der Gangwechsel zeugt von höchster Schaltwilligkeit. Und der Motor folgt spontan und freudig Ihrem Kommando. Vor Ihnen liegen Tourenzähler, Ölmanometer, Wasser-

thermometer, Benzinuhr, Amperemeter, Tachometer, Distanz- und Tageszähler. Dazu eine elektrische Uhr und Warnlichter für Zündung, Weitstrahler und Richtungsanzeiger.— Alles übersichtlich angeordnet und durch ein gepolstertes Antireflexvisier geschützt. Beachten Sie auch das grosse, verschliessbare Handschuhfach mit selbsttätiger Innenbeleuchtung und das durchgehende Ablegetablar (ein weiteres liegt unter der Heckscheibe). Schalter und Hebel sind griffbereit dort angeordnet, wo Sie sie wünschen. Ohne das Lenkrad loszulassen,

können Hupe, Richtungsanzeiger und Scheinwerferblinker durch einen Kombinationschalter bedient werden. In ebenso praktischer Anordnung der blendfreie Rückspiegel, die Bedienung von Heizung und Ventilation, der Zweigang-Scheibenwischer, der Scheibenwascher und der Schnellgang-Hebel. Die Reichweite des Lenkrads lässt sich im Nu durch den Nabenverschluss verstellen.



Trotz sportlichen Fahreigenschaften und windschlüpfriger Gestaltung verlangt der Rapier auch nicht die geringste Konzession an Komfort und Wohlbefinden. Als höchst kultivierter und gehorsamer Wagen fahren Sie ihn völlig entspannt und problemlos.

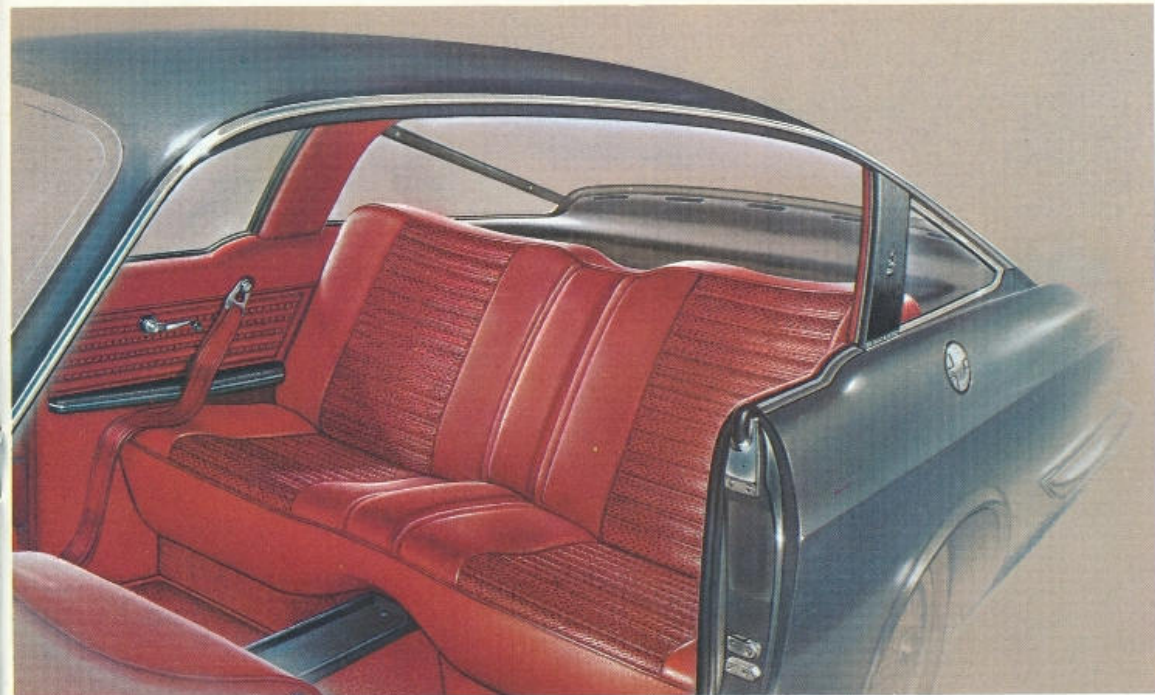


Untersuchen Sie nun die durchdachte Innenausstattung und die fabelhafte Qualität des verwendeten Materials: offensichtlich hochwertige Sunbeam-Verarbeitung. Die selbst bei schneller Fahrweise ausgezeichneten, haltbittenden Sitze sind in der Mitte mit "atmendem", geschmeidigem Ambla-Kunstleder überzogen, das elegant strukturiert ist. Die tiefe Schaumgummi-Polsterung gewährleistet auch bei langen Reisen höchsten Komfort. Die vorderen Sitze lassen sich mit Zugfeder-Unterstützung in weitem Bereich verstellen. Die völlig neigbaren Lehnen und das regulierbare Steuerrad verhelfen zur bequemsten Sitzposition. Beide Vordersitze sind mit Kippverriegelungen versehen.

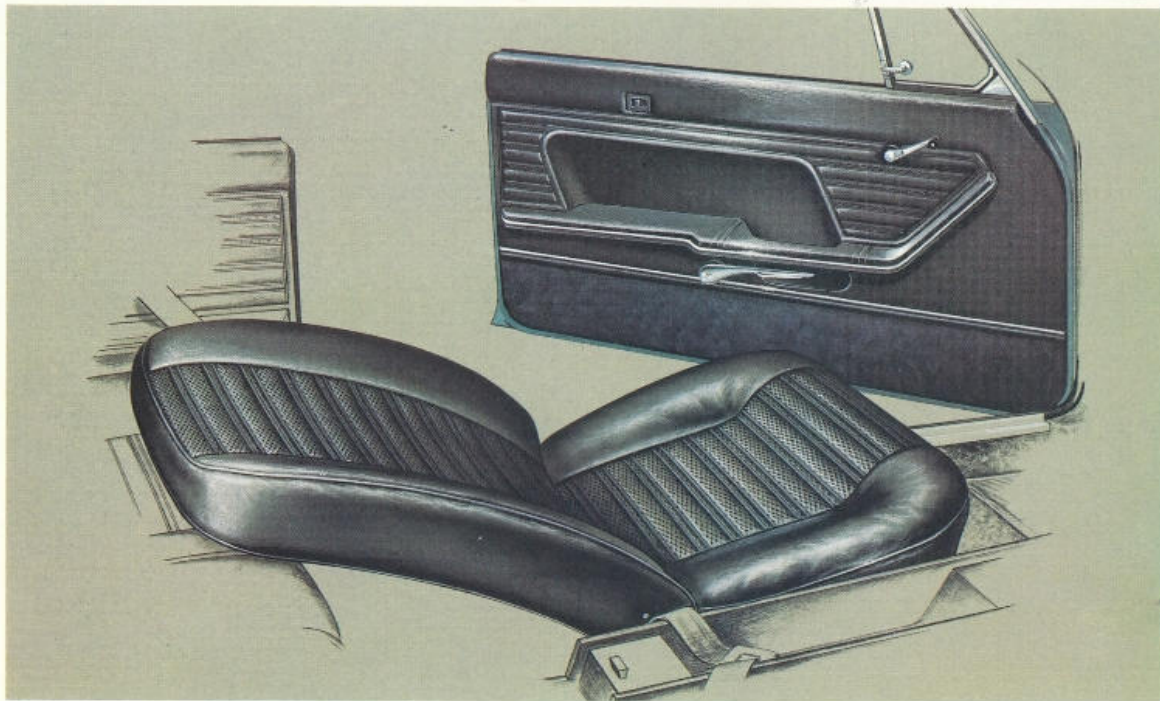
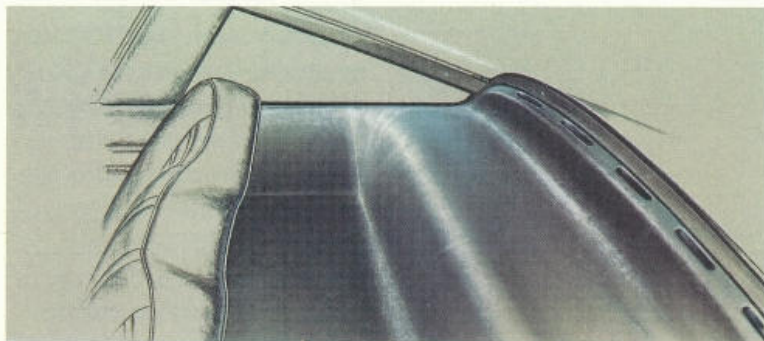
Die wahrhaft widerstandsfähige Ganzstahl-Karosserie ist zu einer selbsttragenden, höchsten Schutz bietenden Einheit verschweisst. Das Armaturenbrett kennt weder Kanten, Ecken, harte Flächen, noch störend reflektierende Metallteile. Zur Erhöhung der Sicherheit ist es wirksam gepolstert und aus stossdämpfendem Material geformt, das harmonisch zur übrigen Innenausstattung

passt. Die seitlichen Armlehnen werden Ihnen durch ihre neuartige Gestaltung auffallen. Die strömungsgünstige Karosserie besticht durch die ausgiebige Verwendung von doppelt gewölbten Glasflächen, welche die Innenbreite auf Schulterhöhe erweitern und einmalige Rundsicht gewähren. Die Windschutzscheibe weist eine Klarsichtzone auf. Zugfreie Ventilation durch seitliche Lüftungsfügel. Pfosten- und rahmenlose, völlig versenkbare Seitenfenster betonen ganz besonders die Gediegenheit der Fliessheck-Karosserie. Der Rapier wurde für Leute entworfen, denen Ungewöhnliches mehr Freude, mehr Genuss am Autofahren bringt. Der blosse Anblick Ihres Rapier wird Sie mit Stolz erfüllen.

**Steigen Sie ein und halten
Sie Umschau. Erstaunlich, diese
Rundsicht. Und dann die
pfostenlose Türkonstruktion—
als ob Sie in einem offenen
Wagen sässen! Kein Kabriolett
seiner Klasse aber hat Ihnen
je so viel Schutz, Luxus und
Zweckmässigkeit bei so
raffinierter Gestaltung geboten.**



Setzen Sie sich doch mal nach hinten. Was werden Sie entdecken? Anatomisch richtig geformte Sessel mit wunderbar weicher Polsterung, die bei reichlichem Beinraum vorbildlichen, erholsamen Halt bieten. Durch die ganze Mitte des Innenraums läuft eine Konsole mit Aschenbecher, Zigarrenanzünder und praktischem Ablagefach für die hinteren Passagiere. Mollige Teppiche kleiden den ganzen Boden und die unteren Seitenwände aus. Aber lassen Sie sich auch die weiteren Ausstattungsmerkmale nicht entgehen. So die bis auf Glashöhe überzogenen Türfüllungen. Oder die diebstahlsicheren Verschlüsse an den Entlüftungsfügeln; die berstfreien Türschlösser; die Handgriffe; die Kleiderhaken und vieles andere, das Ihnen imponieren wird. Sicherheitsgurte und Weisswandreifen gegen Aufpreis.



Schrauben Sie Ihre Erwartungen hoch, denn Sunbeam hat Ihnen im Papier viel, sehr viel zu bieten: darunter vordere Liegesitze, eine wahrhaft aussergewöhnliche Heizungs – und Ventilationsanlage mit Zwangsentlüftung unter der Heckscheibe (sie kann praktisch nicht anlaufen) und einstellbaren Luftdüsen am Armaturenbrett.

Ein Blick schon auf den Sunbeam Rapier verrät, dass er für Leute mit Tatendrang gebaut wurde. Deshalb auch bietet der grosse, ausgekleidete Kofferraum eine Fülle von Platz für Wochenend- und Feriengepäck. Nachts wird er durch eine automatische Innenbeleuchtung erhellt. Das Ersatzrad liegt in einer Vertiefung unter dem Boden. Fahren Sie jetzt los! In 8,5 Sekunden sind 80 km/h erreicht und bei 120 im Schnellgang spüren Sie kaum, dass der Motor dreht. Treten Sie bei dieser Geschwindigkeit das Gaspedal durch: Welch ein Anzug! Für sicheres

Überholen geradezu ideal. Auf den zuverlässigen Sunbeam-Motor können Sie sich ganz verlassen. Er ist drehwillig und unverwundlich. Dazu ein eng abgestuftes Sportgetriebe, hartnäckige Strassenhaltung, serienmässige Gürtelreifen, Bremsen mit Servo, millimetergenaue Lenkung und weitere, auf reiche Rallye-Erfahrung zurückzuführende Qualitäten.



Diese, dem Auge schmeichelnde
Silhouette kann Sie zu einer
vielbeachteten Person machen.
Im Alltag und auf Reisen. Denn
der Rapier betont Ihre
Persönlichkeit. Er öffnet das
Tor zu einem neuen Lebensstil
und zeugt von Geschmack
und Dynamik.



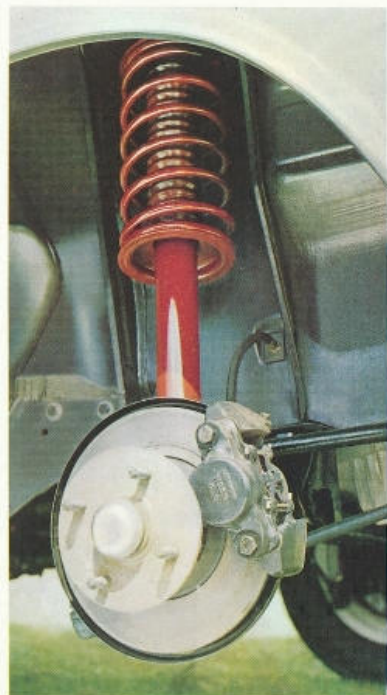
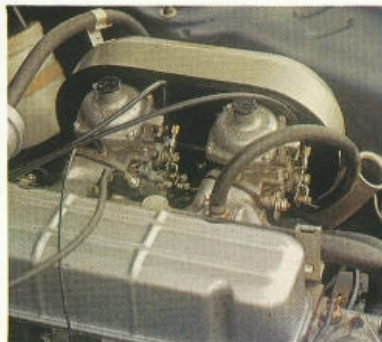
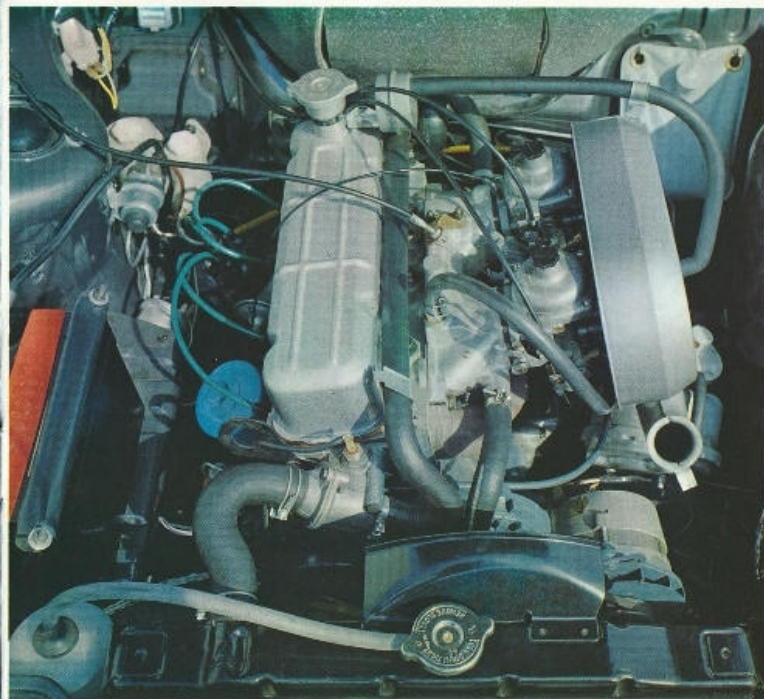
Unter der abfallenden Haube des Rapier verbirgt sich einer der leistungsfähigsten Serienmotoren, den es heute gibt. Bei einem Inhalt von 1,7 L. ist er anzugsfreudiger als mancher 2 L.-Motor! Seine frapperende Laufruhe verdankt er der fünfmal gelagerten, ausgewuchteten Pleuellwelle, der zweiteiligen, gummielagerten Pleuellwelle und einem hydraulischen Vibrationsdämpfer. Der Rapier-Motor ist das Ergebnis reicher Erfahrung und ständiger Weiterentwicklung, Seine hohe Leistung von 94 PS ist die Folge ausgiebiger Verwendung von wärmeableitenden

dem Aluminium, des Einbaus einer Sportnockenwelle von besonders grossen Ventilen, des wasserbeheizten Ansaugstutzen für gleichmässige Gemischvorwärmung und der beiden Zenith/Stromberg-Vergaser. Der eingebaute Alternator lädt die Batterie schon im Leerlauf.

Zur Verringerung der Unterhaltskosten wurde die Wartung des Motors durch vorbildliche Zugänglichkeit vereinfacht. Auch die Batterie, der Öleinfüllstutzen und die Hydraulik-Ölbehälter sind leicht zu erreichen. Glauben Sie aber deswegen nicht, dass Ihr Rapier anspruchsvoll im Unterhalt ist. Das Schmieröl können Sie vergessen (Routinepflege nur alle 6000 km), die kräftigen Bremsen sind selbstnachstellend und das Kühlsystem verliert kein Wasser.

Das bewährte Viergang-Getriebe ist vollsynchronisiert und mit einem Overdrive versehen. Die fortschrittliche Aufhängung, verbunden mit einem niedrigen Schwerpunkt und breiter Radspur, gewährleistet ausser-

gewöhnliche Strassenhaltung und Fahrstabilität. Vorn gelangen Federbeine mit Spezialstossdämpfern und ein Kurvenstabilisator zur Anwendung. Dazu Scheibenbremsen, die hinten durch selbstnachstellende Trommelbremsen ergänzt sind. Mit einem Servo versehen, ziehen sie bei leichtem Pedaldruck äusserst kräftig an. Aber lassen Sie doch die Bremse los, und treten Sie das Gaspedal durch . . . bei Ihrem Sunbeam-Agenten. Die Probefahrt wird auch für Sie ein begeisterndes und vielversprechendes Erlebnis sein.



TECHNISCHE MERKMALE DES SUNBEAM RAPIER

Motor: Vier Zylinder, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Aluminium-Zylinderkopf und -Ölwanne, Sportnockenwelle, hängende Ventile, Wasserbeheizter Ansaugstutzen aus Aluminium. Zwei Zenith-Zylinderberg 150 CDS-Vergaser mit unterdruckgesteuerter Düsenadel. Doppelt geführte Zwillings-Auspuffanlage. Bohrung und Hub 81,5 x 82,55 mm. Zylinderinhalt 1725 ccm. Höchstleistung 94 PS bei 5200 U./Min., maximale Zugkraft 14,80 mkg bei 4000 U./Min. Verdichtungsverhältnis 9,2:1.

Zündung: Spule und Zündverteiler. Automatische Zentrifugal- und Vakuumverstellung. N9Y-Zündkerzen, 14 mm. 12 Volt Batterie mit negativer Erdung, 35 A-Alternator.

Kühlung: Zentrifugal-Pumpe und Ventilator. Thermostatisch gesteuerter Wasserdurchfluss für schnelles Aufwärmen. Verlustfreies System, unter Druck.

Kupplung: Borg and Beck Federscheibe von 191 mm Durchmesser. Hydraulisch durch hängendes Pedal betätigt.

Getriebe: Vier Gänge, alle synchronisiert. Schalthebel in der Bodenmitte. Serienmäßig eingebauter Schnellgang.

Hinterachse: Halbschwabend mit Hypoidantrieb. Untersetzungsverhältnis 4,22:1 (3,7:1 bei automatischer Kraftübertragung). Gesamtuntersetzung-

verhältnisse: 4,22:1 (im Rapiervdrive 3,39:1), 5,47:1 (4,39:1), 8,41:1, 13,18:1, Rückwärtsgang 14,03:1.

Selbsttragende Bauweise von Fahrgestell und Karosserie, aussergewöhnlich widerstandsfähig und verwindungssteif. Fließheck-Dachlinie, keine Türpfosten. Karosserie geräuschisoliert und gegen Rost geschützt.

Vorderradaufhängung: Unabhängig, mit Federbein und Schraubenfeder, Kurvenstabilisator und Armstrong-Teleskop-Stoßdämpfer im Federbein. Keine Schmierstellen.

Hinterradaufhängung: Halbelliptische Blattfedern mit Girling-Teleskop-Stoßdämpfern. Keine Schmierstellen.

Räder: Gepresstes Stahl mit Sicherheitsfelgen. Radzierscheiben. Ersatzrad unter dem Kofferraumboden.

Reifen: Gürtelbauweise, schlauchlos, 155 x 13.

Bremsen: Hydraulisches Lockheed-System mit Servo. Vordere Scheiben von 244 mm Durchmesser, hintere Trommeln von 229 mm Durchmesser. Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder, Hebel neben dem Fahreritz.

Lenkung: Burman-Kugellauflaufsystem. Keine Schmierstellen. Dreispeichen-Lenkrad von 394 mm Durchmesser und Verstell-

bereich von 64 mm. 3,3 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Wenderadius 5,1 m.

Benzintank: 68 Liter Inhalt, Verschlussdeckel mit Scharnier.

Instrumente: Tachometer mit Kilometer- und Tageszähler, Tourenzähler, Wasserthermometer, Ölmantometer, Benzinstandsanzeiger, Uhr, Amperemeter und Warnlichter für Weitstrahler, Zündung und Richtungsanzeiger.

Serienausstattung: Heizungs- und Ventilationsanlage mit Zweigang-Gebläse, Kombinationsschalter an der Lenksäule für Zwillingshupe, Richtungsanzeiger und Scheinwerferblinker, selbst-ausschaltender Schnellgangschalter, vier Scheinwerfer, zwei Rückfahrleuchten, Kofferraumlampe, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarrenanzünder, verriegelbare Lüftungsfügel, Motorhaubenentriegelung innen, Teppiche im Wageninnen und im Kofferraum, Radzierscheiben, Liegesitze vorn Klarsichtzone in der Windschutzscheibe, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten, Scheibenwascher, Armlehnen, zwei Aschenbecher in der Mittelkonsole, drei Haltegriffe, gepolsterte Sonnenblenden, blendfreier Rückspiegel, berstfreie Türschlösser, türbetätigte Innenbeleuchtung.

Gewichte: (approximativ): Unbeladen (mit Benzin und Wasser) 1030 kg, trocken (ohne Benzin und Wasser) 972 kg.

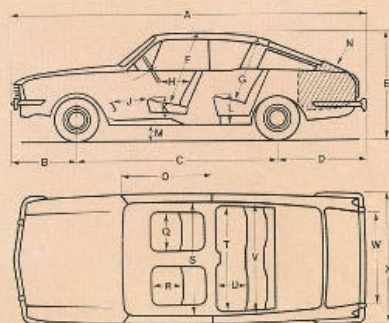
Farbzusammenstellungen: Ihr Sunbeam-Agent hält Farbmuster für Sie bereit.

Sonderzubehör: Ab Fabrik gegen Aufpreis lieferbar. Wünsche sind bei der Bestellung des Wagens zu nennen: Weisswandreifen und vollautomatische Borg Warner-Kraftübertragung.

Spezialausstattung: Gegen Aufpreis sind unter anderem Autoradio, Nebellampen, Weitstrahler und Kopfstützen lieferbar. Ihr Rootes-Agent hält eine vollständige Liste für Sie bereit.

Der Hersteller behält sich vor, die technischen Daten jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Wagen werden zu den im Moment der Lieferung gültigen Bedingungen verkauft.

ROOTES MOTORS LIMITED
P.O. BOX 25 U · DEVONSHIRE HOUSE,
PICCADILLY · LONDON · W.1



AUSMASSE

	mm
A Gesamtlänge	4.432
B Vorderer Überhang	0.838
C Radstand	2.502
D Hinterer Überhang	1.092
E Höhe	1.397
*F Vorderer Kopfraum	0.965
*G Hinterer Kopfraum	0.914
*H Steuerrad bis Vordersitzlehne (min.) (max.)	0.298 0.514
J Pedale bis Sitzkissen (min.) (max.)	0.366 0.540
K Vordersitzlehne	0.254
X Rückersitzhöhe	0.362
M Bodenfreiheit	0.127
N Kofferrauminhalt	0,536m ³
O Türbreite	1.016
Q Vordersitzbreite	0.522
S Vordersitztiefe	0.445
z Vorderer Ellbogenraum	1.416
T Rückersitztiefe	1.302
U Rückersitzbreite	0.406
V Hinterer Ellbogenraum	1.308
W Breite der Kofferraumöffnung	1.069
X Gesamtbreite	1.645

* Inklusive Durchdrücken der Sitzkissen.

z Inklusive Verstellbereich des Steuerrads von 64 mm.



**ROOTES
MOTORS LIMITED**