



#### GRAN TURISMO HARDTOP

Een magnifieke Alpine met afneembare hardtop als standaarduitvoering met walnoothouten dashboard, een met hout afgewerkt rallystuur en karpelvloerbedekking.

#### SPORTS TOURER

De beroemde Sunbeam „Sportwagen” als open Sports Tourer of elegante Cabriolet. Waterdichte kap, gemakkelijk te openen en te sluiten. Een hardtop is als extra leverbaar.

# SUNBEAM

# *Alpine*

**SPORTIEF en LUXUEUS - EEN ROOTES PRODUCT**

# Door zijn speciale kwaliteiten blijft de SUNBEAM ALPINE aan de top

- **Gedistingeerde moderne vorm** met nieuw front en lagere staartvinnen.
- **Borg Warner vol-automatische Transmissie** als extra leverbaar of indien gewenst een Laycock de Normanville semi-automatische overdrive, werkend op 3e en 4e versnelling.
- **Geen smeerpunten** — eenvoudig onderhoud.
- **Vacuüm rembekrachtiging** — zelfcorrigerende schijfremmen op de voorwielen.
- **Gewijzigde wielophanging** voor nog betere wegligging.
- **Nieuwe technische verfijningen**, een indrukwekkend acceleratievermogen, soepel rijden en gemakkelijke besturing.
- **Compound-carburateur** bevordert e.a. een relatief zeer zuinig benzineverbruik.
- **Verstelbaar stuurwiel.**
- **Sportieve vóorzittingen** (Bucket Seats) veelvoudig verstelbaar.
- **Met de 1,6 liter Sunbeam-kopklepmotor** goed voor een topsnelheid van 160 km per uur, reeds bekend door vele rally's en betrouwbaarheidsritten.
- **Vier-versnellingsbak** met zorgvuldig gekozen overbrengingsverhoudingen.
- **Grote bagageruimte** (inhoud van 0,304 m<sup>3</sup>).
- **Wijd opengaande portieren.**
- **Zeer overzichtelijk dashboard**, speciaal ontworpen door rally-deskundigen.
- **Met rubber gevoerde handgreep** voor de passagier naast de bestuurder.
- **Een stevige uit één geheel bestaande carrosserie.**
- **Fraai afgewerkt**, een klasse product bij uitstek.

Draadspaakwielen en banden met witte zijvlakken als extra leverbaar.

## SUNBEAM ALPINE

het kenmerk van succes

### SPECIFICATIE VAN DE SUNBEAM ALPINE

**MOTOR.** Vier cilinder korteslag kopklepmotor, gemonteerd op 4 geluids- en trillingen absorberende rubberblokken en met door stoterstangen bediende hangende kleppen. Solex 32 P.A.A. compound carburateur met een AC mechanische benzinetoevoerpomp. Boring en slag: 81,5 mm × 76,2 mm. Cilinderinhoud 1592 cc. Maximum vermogen 87,75 BHP bij 5000 omw./min. Compressieverhouding 9,1 : 1. Indien gewenst ook leverbaar met een compressieverhouding van 8,5 : 1.

**ONTSTEKING.** Stroomverdeler met automatische vervroeging en aanvullende vacuümregeling. (K.L.G. FE 75 bougies.)

**KOELSYSTEEM.** Centrifugaalpomp met vierbladige ventilator thermostatische regeling van koelwatertemperatuur.

**KOPPELING.** Borg en Beck 203 mm diafragma koppeling, hydraulisch bediend door hangend verstelbaar pedaal.

**VIJF-VERSNELLINGSBAK**, waarvan de tweede, derde en vierde versnelling gesynchroniseerd. Vloerversnelling.

**ACHTERAS.** Hypoid, half vrijdragend. Overbrenging 3,89 : 1. Totale overbrengingsverhoudingen, vierde 3,89 : 1; derde 5,413 : 1; tweede 8,324 : 1; eerste 13,013 : 1; achteruit 16,483 : 1.

**DE UIT ÉÉN GEHEEL** bestaande constructie van chassis en carrosserie is een geheel nieuw ontwerp en door de toepassing van een kruisversteviging is een maximale sterkte en stevigheid verkregen, lichter van gewicht met een laag zwaartepunt.

**VOORWIELOPHANGING.** Onafhankelijk geveerd, door middel van schroefveren en draagarmen. Zware rubberschijven tussen schroefveren om trillingen te miniseren. Telescoop-schokbrekers centraal in schroefveren aangebracht. Stabilisator tussen de draagarmen gemonteerd. Geen smeerpunten.

**ACHTERWIELOPHANGING.** Half elliptische bladveren en direct werkende telescoop-schokbrekers.

**BESTURING.** Merk Burman kogelkringloop met drie-delige symmetrische spoorstangen. Geen smeerpunten. Het tweespakig stuurwiel met verchromde claxonring kan over een lengte van 6,4 cm „telescopisch” versteld worden. (Gran Turismo heeft een houten stuurwiel.) Linkse of rechtse besturing naar keus.

**REMMEN.** Girling. Schijfremmen van 250 mm diameter op de voorwielen. Trommelremmen op de achterwielen met een diameter van 229 mm. Totaal remvoeringoppervlak 1903 cm<sup>2</sup>. (Remmen vacuüm bekrachtigd.) Handrem mechanisch op de achterwielen.

**BENZINETANK**, gemonteerd in de staartvinnen. Inhoud 51,15 liter.

**WIELEN.** Vijf geperst stalen wielen met koellucht-openingen. Gepolijste wieloppervlakken. Reservewiel recht op in de achterzijde bagageruimte. De wielen zijn voorzien van sierringen.

**BANDEN.** 6.00 × 13 in. Dunlop tubeless, nylon versterkt.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE.** 12 Volts accu, geplaatst onder de achterzitting. Startschakelaar gemonteerd op dashboard. (Solenoid bediende startmotor.) Lucas dynamo met spanning- en stroomsterkte-regelaar; 2 zeer verstralende koplampen; voetdimmerschakelaar; afzonderlijke stadslampen; ingebouwde signaal/stoplampen met reflectoren; richtingaanwijzers, te bedienen door middel van een op de stuurkolom gemonteerde gecombineerde

r.a.w.-grootlicht-signaalschakelaar; kaartleeslampje en regelbare dashboardverlichting.

**UITVOERING.** Dubbele claxons; ruitwissers met twee snelheden; waarschuwingslampje voor ontsteking, grootlicht, richtingaanwijzers en voor overdrive (indien gemonteerd); kilometer-teller voorzien van dagteller; toerenteller; oliedrukmeter; temperatuurmeter en benzinemeter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels; handgreep voor passagier; ventilatiesysteem en verwarming. (Gran Turismo heeft karpervloerbedekking, zonkleppen en automatische binnenverlichting als standaarduitvoering.)

**OVERDRIVE.** De Sunbeam Alpine is leverbaar met een Laycock de Normanville semi-automatische overdrive. Deze overdrive werkt op de 3e en 4e versnelling, waardoor a.h.w. 6 versnellingen beschikbaar zijn om nog sportiever te rijden. De overbrengingsverhouding van de achteras is dan 4,22 : 1. De overdrive is leverbaar uitsluitend op bestelling tegelijkertijd met de wagen.

**VOL-AUTOMATISCHE TRANSMISSIE.** De Borg Warner vol-automatische transmissie, met een achterasverhouding van 3,89 : 1, is als extra verkrijgbaar. Alleen leverbaar tegelijkertijd met de bestelling van de wagen.

#### GEWICHTEN:

Sports Tourer	Leeg met water en benzine	989 kg.
	Leeg zonder water en benzine	945 kg.
Gran Turismo	Leeg met water en benzine	1011 kg.
	Leeg zonder water en benzine	967 kg.

**VOORNAAMSTE MATEN.** Totale lengte 3,943 m.; totale breedte 1,537 m.; totale hoogte 1,308 m.

#### KLEURENCOMBINATIES:

Carrosserie	Bekleding
Lichtblauw	Zwart
Rood	Zwart
Donkerblauw	Blauw
Lichtgrijs	Blauw
Gebroken wit	Zwart
Gebroken wit	Rood
Donkergroen	Zwart
Zwart	Rood

Kappen en hardtops zijn zwart, behalve bij Gran Turismo, waar de hardtop de carrosseriekleur heeft.

**EXTRA'S.** Tegen bijbetaling kunnen worden geleverd tegelijkertijd met de wagen, vol-automatische transmissie of overdrive met waarschuwingslicht, draadspaakwielen, banden met witte zijvlakken, roadspeed tyres, roadspeed tyres met witte zijvlakken, triplex veiligheidsglas.

**SPECIALE ACCESSOIRES.** Tegen extra betaling verkrijgbaar: Hardtop en tonneaucover voor de Sports Tourer en een aantrekkelijke reeks van eenvoudig te monteren accessoires, zoals achteruitrijlampen, klok, sigarettenaansteeker, veiligheidsgordels, radio, etc. Volledige inlichtingen te verkrijgen bij elke Rootes dealer.

## HAAGSE AUTO UNIE N.V.

BINCKHORSTLAAN 312 - TEL. 851300\* - DEN HAAG

Verkoop en service in 163 landen

Dealers door geheel Nederland

