

APRIL 1958

Importrice:

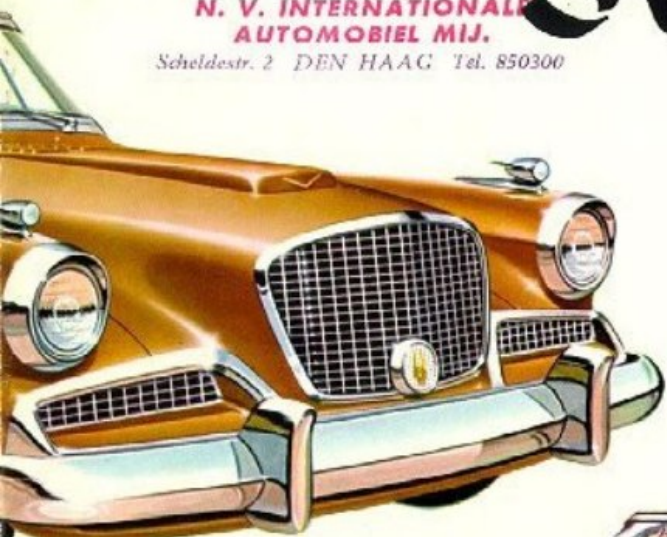
**N. V. INTERNATIONALE
AUTOMOBIEL MIJ.**

Scheldestr. 2 DEN HAAG Tel. 850300

Studebaker



1958



Golden Hawk

2 deurs schijncabriolet



275 VK ONDER DE VOORKAP

De V-8 Sweepstakes 289-motor van de Golden Hawk is uitgerust met de «jet stream»-kompressor die niet alleen uitzonderlijke kracht ontwikkelt, doch steeds, en op om het even welke ogenblik, tot bliksemsnelle versnelingen in staat is... zonder te schaden aan de gebruiksminigheid van de normaal bestaande V-8 Studebaker.

DE GOLDEN HAWK 1958

die aan de spits van de Hawk-reeks prijkt, is hij uitstekend de wagen die zich tot hoge prestaties leent: machtig... technisch ideaal door zijn vooruitstrevende eigenschappen... praktisch «vulmaakt» door de wijze waarop hij zich bij alle gebruiksmogelijkheden aanpast. De Golden Hawk verschaft de moderne automobilist en zijn gezin de meest intense genoegens en de geestdrift die alleen een echte sportwagen bieden kan.

DE «AUTOMATISCHE» UITRUSTING

van de Golden Hawk 1958 omvat de «Power Steering»-stuurinrichting, servo-remmen, de Flight O-Matic of Overdrive-transmissie en de Twin Traction (op oneffen of glibberige weg wordt het vermogen van de motor overgebracht naar het wiel dat in contact is met het wegdek).

De Climatar wordt eveneens uit de reeks geleverd.

DE SILVER HAWK 1958

biedt U, in een het even welke uitvoering, Commander Deluxe en Champion Deluxe, niet alleen de elegantie van de «Hawk»-lijn, die van verpleide Europese smaak getuigt, doch eveneens een volmaakte harmonie, die de wagen een onloochenbare «persoonlijke» distinktie verleent.

De wagen voor de zakenman, wiens «standing» hij onderlijnt... de familie-wagen dank zij zijn comfort en de grote afmetingen van het interieur... de wagen van de sportief aangelegde man, dank zij zijn wegvastheid en zijn ophefmakende prestaties... de Silver Hawk is werkelijk de wagen van Uw dromen.

Silver Hawk

Coupe
Commander en Champion



180 PK...

De Coupé Silver Hawk Commander Deluxe is uitgerust met de Sweepstakes 259 V-8-motor met 181 PK, met Overdrive- of Flightomatic-versnellingsbak. Dit model wordt uit de reeks geleverd met servo remmen, een «automatische hulp» waardoor krachtiger en veiliger wordt gered.

OF 101 PK?

De Coupé Silver Hawk Champion Deluxe is uitgerust met de Sweepstakes 185-motor, 6 cylinders, 101 PK, met Synchronisch-, Overdrive- of Flightomatic-versnellingsbak.



HET INTERIEUR VAN DE «HAWK» 1955

is veel ruimer dan men van zo'n bostengewoon lage en geprofileerde karrosserie verwacht. Vijf passagiers kunnen er behaaglijk en volkomen bewegingsvrij in plaats nemen. De onberispelijke uitvoering van de garnituur en de wereldrijheid van het gebruikte materiaal bezorgen aan de «Hawk» een werkelijk prettige atmosfeer. De Climatizer, die naar keuze de toevoer van verse of warme lucht regelt, maakt deel uit van de standaard-uitrusting.



DE ELEGANTE LIJN VAN DE ACHTERVINDEN

is geen zins een uiting van overdreven moderne stijl. Deze vinnen «idealiseren» verder de Hawk-lijn en maken ze tot iets heel anders dan de overige creaties in dien aard van de automobielindustrie. De positie en de vorm der achterlichten, de brede, omvattende slukbrekers, de zeer ruime refoegedkoffer... elk aspect van de Hawk is typisch doelmatig.



HET INSTRUMENTENBORD

is eveneens een hoofdzakelijke veiligheidsfactor die door de Hawk wordt geboden. De doelmatige wijze waarop de verschillende boordinstrumenten aangebracht werden, stelt de bestuurder in staat, om zo te zeggen zonder de weg uit het oog te verliezen, op elk ogenblik de snelheid te regelen en de goede werking der verachillende organen van de wagen na te gaan. Door zijn volmaaktheid en zijn sobere afwerking komt dit instrumentenbord volkomen tot zijn recht in het kader van het Hawk-interieur.

Commander - Champion de luxe

4 deurs binnenstuur



DE COMMANDER DELUXE 1958

Is uitgerust met een Sweepstakes 299 V-8-motor met 180 PK. Overdrive of Flightomatic-versnellingsbak. Servo-remmen uit de reeks geleend, zoals op al de V-8-STUDEBAKER.

DE CHAMPION DELUXE 1958

Is uitgerust met een Sweepstakes 185-motor, 6 cilindres, 101 PK. Synchronesh-, Overdrive- of Flightomatic-versnellingsbak.

DE OVERHEERSENDE STUDEBAKER-STIJL

Blijkt ontegensprekelijk uit de smaakvolle en zuivere lijn van de Commander of de Champion Deluxe 1958. De heest *zeer moderne* silhouet van de Studebaker 1958 bezit, uit welke gezichtshoek men ze ook bekijkt, een prachtig evenwicht en een ogenstrelende elegantie... die getuigen voor de goede smaak van de eigenaar van een Commander of Champion Deluxe 1958.

DE CHAMPION SCOTSMAN 1958

ruim... krachtvol... en onovertreffbaar zuinig...

dit zijn de kenmerken van de nieuwe Vierdeurs Binnenstuur
Champion Scotsman 1958.

Het is een doelmatig voertuig dat, voor een zeer lage aankoop prijs,
U het maximum aan dienst zal leveren en steeds de hoogste
overname-waarde zal behouden.

Zijn kenmerken voldoen aan al de eisen die aan een gebruikte-
wagen worden gesteld — familie- of zakenwagen: 6 behaaglijke
zitplaatsen... vinnige en stevige motor, de vernieuwde Sweepestakes

Champion Scotsman 1958

4 deurs binnenstuur



6 cylinders, met 101 PK en zuinig benzineverbruik, met Synchro-
mesh-versnellingsbak... aantrekkelijk en gemakkelijk onderhoud-
baar interieur... en, natuurlijk, de onovertreffbare Studebaker-stijl,
die eens te meer in de sobere Champion Scotsman 1958 zijn
volmaaktheid bewijst.

Naarmate U kilometers aflegt, zal de Champion Scotsman 1958
U geld doen besparen en steeds meer voldoening schenken.



Commander & Champion Hard Top Starlight



DE «HARDTOP STARLIGHT» COMMANDER EN CHAMPION 1958

Het nieuwe model Hardtop Starlight dat STUDEBAKER in zijn 1958-reeks heeft opgenomen, onderscheidt zich in meer dan een opzicht van al de andere creaties der automobieltijverheid. Dit voltrekt nieuwe model vertegenwoordigt, dank zij zijn gratievolle en luchtige lijn, de stijl van morgen.

De Studebaker Hardtop Starlight 1958 kan getransformeerd worden. Bij mooie weer kan men de zijruiten volledig laten verdwijnen, aldus genietend van open lucht en zon. Met gesloten vensters is de wagen echter volmaakt dicht, zodat men er volkomen beschermt is tegen wind, regen of koude.

De Studebaker Hardtop Starlight 1958 beschikt vanzelfsprekend over al de vooruitstrevende eigenschappen van de wagens die de namen «Commander» en «Champion» dragen... gewaarborgde voldoening... bij de aankoop... bij het gebruik... en bij de wederverkoop, want steeds zal de wagen mooier, meer comfortabel en aangener te besturen zijn dan om het even welk ander voertuig.

V-8

In de Commander Hardtop Starlight bieden de 180 PK van de Sweepstakes 259-V-8-motor, met Overdrive- of Flightomatic-versnelling, al de genoegens van werkelijk opbelevende prestaties, dank zij de ongewoon gunstige verhouding vermogen/gewicht. Dit V-8-model wordt eveneens uit de reeks geleverd met servorenmen.

6 CYLINDERS

De Champion Hardtop Starlight, met zijn Sweepstakes 185, 6 cylinder-motor, 101 PK, en de Overdrive- of Flightomatic-versnellingsbak, zal U verbazen door zijn hoog rendement en werkelijk gering benzineverbruik.

IN MODERNE TIJDEN...

een nog modernier interieur. De brede zetels van de Studebaker Hardtop Starlight zijn overtrokken met weelderige stoffen, die echter best bestand zijn tegen de verhoogde akte van de lucht in een «open» wagen. De Climatizer, die uit de reeks wordt geleverd, regelt naar keuze de temperatuur in de wagen. In dit met licht overgoten interieur genieten de bestuurder en zijn passagiers van heerlijk comfort en een panoramisch uitzicht, waardoor het reizen oneindig aangenamer en levendiger wordt.



HET PRAKTISCH UITZICHT...

van een wagen omvat o.m. de beschikbare ruimte voor het reisgoed, en eveneens onder dit oogpunt is de Studebaker Hardtop Starlight 1958 onbetwistelijk: de achterkoffer bergt gemakkelijk het reisgoed voor 6 personen. Het deksel van de koffer — met tegengewicht — kan zeer hoog worden opgeheven... en blijft open staan, zodat men beide handen kan gebruiken. Het reserve wiel, dat zijdelings geplaatst is, beslaat slechts een zeer kleine ruimte.



DE DOORZICHTIGE SILHOUET

van de Studebaker Hardtop Starlight 1958 is, dank zij de gebogen achtervinnen, ideaal aerodynamisch en vrij. De sierlijsten en andere versierselen zijn oordeelkundig aangebracht, zodat de prachtige lijn van het koetswerk volledig tot haar recht komt. Aan de voorzijde bezorgen de tweelingschijawerpers een futuristische toon aan het geheel van de voorkap en het kalander.



DE VIERDEURS STATION-WAGON CHAMPION DELUXE 1958

Indien U bezigheden een nog ruimere wagen dan een binnenstuur vergen, een wagen die er mooi uitziet en zich gemakkelijk laat besturen, dan biedt U STUDEBAKER het voertuig voor tweërlei gebruik aan, dat door zijn doelmatigheid, zijn afwerking en zijn prestaties als de beste aller Station-Wagons bekend staat. De elegante en lage lijn van het koetswerk, de tweelingschijfwerpers wier machtige lichtbundels 's nachts voor een nog grotere veiligheid zorgen, de sterlijke vlucht der achterminnen, de 4 deuren met dubbele veiligheidsrendel, de sobere en lichtkleurige binnengarnituur... de onloochenbare meesterschap van de STUDEBAKER-stijl straalt uit de volmaakte afwerking van deze karosserie voor tweërlei gebruik die, dank zij de vooruitstrevende STUDEBAKER-eigenschappen, over zoveel comfort beschikt als een weelderige limousine.

Onbemand of volbelast, steeds blijft de speciaal voor de STUDEBAKER Station-Wagon ontworpen vering zacht en doelmatig, dank zij de progressieve actie der schroefveren aan de voorkant, gekombineerd met deze van de bladveren (hoofd- en bijveren) achteraan. *Zes volwassen personen vinden met het meeste gemak plaats in de Station-Wagon...* ofwel beschikt men er over een ladingruimte van 2,65 m³. De Climatizer maakt deel uit van de reeksuitrusting. Indien U uw transportproblemen U doen besluiten tot het aankopen van een wagen « voor alle dienst »... dan is de Station-Wagon Champion Deluxe 1958 met 4 deuren voor U de beste oplossing.

Champion de luxe

4 deurs station wagen

DE SWERPSTAKES 185 SIX-MOTOR, MET 101 PK

waarborgt U het hoogste rendement, het eenvoudigste onderhoudswerk en het zuinigste benzineverbruik voor Uw Station-Wagon. Hij is uitgerust met Synchronesh-, Overdrive- of Flightomatic gangwissel voor de vierdeurs Station-Wagon Champion Deluxe, of met Synchronesh-gangwissel voor de tweedeurs Station-Wagon Scotsman.

