



# HAFLINGER 700 AP



ALLRADGETRIEBENER LEICHTER GELÄNDEWAGEN



**GRUNDAUSFÜHRUNG OHNE RÜCKSITZ**



**AUSFÜHRUNG MIT GROSSEM PLANENVERDECK**



**AUSFÜHRUNG MIT KURZEM PLANENVERDECK**



**AUSFÜHRUNG MIT FESTEM FÄHRERHAUS**

**Luftgekühlter Boxermotor** • 27 DIN-PS Dauerleistung • Steigfähigkeit bis 65% • Geschwindigkeit 75 km/h • Geringes Eigengewicht mit zirka 635 kg • Zuladung bis 515 kg (einschließlich Fahrer), Ladefläche zirka 2 m<sup>2</sup> • Allradantrieb • Differentialsperren vorne und hinten • Vollsynchron-5-Gang-Getriebe • Einzelradfederung durch Schwingachsen mit 200 mm Federweg

Nebenantrieb für Zusatzaggregate [Ausführung APL] • Für leichten Einachsanhänger im Gesamtgewicht von 350 kg geeignet • Umwandelbarkeit der ebenen Plattform durch Hochklappen der versenkten Rücksitze in ein Fahrzeug für Personentransport

**MOTOR:** 2-Zylinder-Viertakt-Boxermotor, luftgekühlt • Bohrung: 80 mm • Hub: 64 mm • Hubraum: 643 ccm • Verdichtungsverhältnis: 1 : 8,0 • Leistung: 27 DIN-PS bei 4800 U/min • Max. Drehmoment: 4,3 mkg bei 3500 U/min • Ventile: Im halbkugelförmigen Verbrennungsraum des Leichtmetallzylinderkopfes hängend, Auslassventil am Sitz gepanzert, Ventilschäfte verchromt • Kühlung: Axialablässe mit Keilriemenantrieb • Schmierung: Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe • Kraftstoff-Förderung: Mechanische Kraftstoffpumpe • Vergaser: Spezial-Geländeluftstromvergaser • Luftfilter: Ölbadfilter • Elektrische Anlage (auf Wunsch funktionsstört): Batteriezündung, Lichtanlassmaschine Bosch 12 Volt/240 Watt

**KUPPLUNG:** Einscheibentrockenkupplung mit Kugellagerausrücker.

**GETRIEBE-ACHSANTRIEBSAGGREGAT:** Wechselgetriebe: 5-Gang Schaltgetriebe mit Rückwärtsgang, alle Gänge zwangssynchronisiert; Schal-tung: Knüppelschaltung; Achsantrieb: mittels Spiralkegelräder über Ke-

gelradifferential und Radantriebswellen zu der im Rad liegenden Stirnradübersetzung; Übersetzungen: 1. Gang 4,85; 2. Gang 3,73; 3. Gang 1,84; 4. Gang 1,72; 5. Gang 0,71; R-Gang 3,55; Achs-Untersetzung 4,22 (9 : 30); Stirnrad-Übersetzung: H 2,21 (14 : 31).

**VORDERACHSANTRIEB:** Antrieb mittels Spiralkegelräder über Kegelrad-differential, homokinische Gelenke zu der im Rad liegenden Stirnradübersetzung. Der Vorderadantrieb kann während der Fahrt mittels Handhebels zu- und abgeschaltet werden.

**DIFFERENTIALSPERRE:** In beiden Achsantrieben vorgesehen und von Hand während der Fahrt auch einzeln zu- und abschaltbar.

**RADAUFHÄNGUNG** [Vollschwingachsen]: Einzelradaufhängung mittels gegabelter Pendelachsen.

**FEDERUNG UND STOSSDÄMPFER:** Vorne und rückwärts eine Kombination von Schraubentfedern mit progressiven Gummihohlfedern und doppelt wirkenden hydraulischen Stoßdämpfern.

**LENKUNG:** Schneckenlenkung als Einzelradlenkung mit geteilten Spurstangen, kleinster Wendekreisdurchmesser 7,5 m.

**BREMSEN:** Fußbremse hydraulische Vierzradbremse, 215 mm Trammel-durchmesser; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

**RÄDER UND REIFEN:** Scheibenräder mit Felgen 3,50 x 12 und Reifen 165-12 mit Gelände-Spezialprofil.

**AUFBAU, GRUNDAUSFÜHRUNG:** Offenes Plateau aus profilgeprägtem Stahlblech. Die Stirnwand trägt außen die Scheinwerfer und das Horn, innen sind das Armaturenbrett mit den Schaltern, Kontrollorganen und dem Ablegefach sowie die Bedienungsorgane angebracht.

**SONDERAUSRÜSTUNG AUF WUNSCH:** 2 rückwärtige Sitze (versenkbar); Nebenantrieb für Zusatzgeräte in Abhängigkeit von Motordrehzahl, Übersetzung 1 : 1,45 [Typ APL].

**HAUPTABMESSUNGEN UND GEWICHTE:**

Radstand . . . . .	1500 mm	Zuladung . . . . .	bis zu 515 kg
(auf Wunsch 1800 mm)		Zul. Gesamtgewicht . . . . .	1150 kg
Spurweite vorne . . . . .	1130 mm	Bodenfreiheit unter dem	
Spurweite hinten . . . . .	1130 mm	Ausgleichsgetriebe bei	
Länge über alles . . . . .	2830 mm	belastetem Fahrzeug . . . . .	240 mm
Breite über alles . . . . .	1350 mm	Wahl-Tiefe . . . . .	350 mm
Höhe des Plateaus . . . . .	720 mm	Ladefläche hinter den	
Höhe über Lenkrad		Vordersitzen:	
(beladen) . . . . .	1300 mm	Länge . . . . .	1540 mm
Gewicht . . . . .		Breite . . . . .	1275 mm
(fahrfertig) . . . . .	635 kg	Fläche . . . . .	2 m <sup>2</sup>

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH:** Normverbrauch bei Straßenfahrt 9 l/100 km; Verbrauch im Gelände ca. 3 bis 5 l/50 km.

**FAHRLEISTUNGEN:** Kleinste Geschwindigkeit 3,3 km/h; Höchstgeschwindigkeit 75 km/h; größte Steigfähigkeit auf trockenem, griffigem Boden im 1. Gang ca. 65%.

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten!

**STEYR-DAIMLER-PUCH A.G.**  
 STEYR WIEN GRAZ



**WAT-TIEFE**



**SEITENSTABILITÄT**



**STEIFÄHIGKEIT**



**GELÄNDEGÄNGIGKEIT**



**BÖSCHUNGSWINKEL**



**BAUCHFREIHEIT**