

*Der dritte Mann
sitzt nebenan*

im


SPATZ



**BAYERISCHE AUTOWERKE G. m. b. H.
NÜRNBERG-TRAUNREUT**



Auf der bequemen breiten Sitzbank haben selbst drei Erwachsene gut Platz. Sogar Leute mit langen Beinen sitzen ganz entspannt: der Fußraum ist sehr groß. Außerdem ist vorn ungewöhnlich viel Platz für das Reisegepäck.



das Auto der modernen Linie

Der Einstieg ist so, wie ihn die sportliche Linie des Wagens verlangt. Das bietet die Sicherheit, daß während der Fahrt keine Tür aufgehen kann. Die aerodynamische Form des Spatz ist nicht nur elegant; sie hat auch wirtschaftliche Vorteile. In Verbindung mit dem außergewöhnlich geringen Gewicht des Glasseide-Panzerpolyesters (nur 1/3 des Stahlgewichtes!)

ergibt diese windschlüpfige Form größte Ausnutzung der Motorkraft. Die Widerstandskraft des innig mit Glasseide vereinten witterungsfesten Kunststoffes übertrifft noch die Festigkeit gewöhnlicher Autobleche. Reparaturen sind nicht wiederzuerkennen. Außerdem: Haltings- und Fahrtkosten sind so klein, wie sie beim Auto nur sein können!

Spatz-Fahrer werden beneidet

Es ist doch so: die wahre Freude am Besitz haben wir erst dann, wenn das, was wir erworben, auch anderen gefällt und man uns darum beneidet. Was werden wohl die Nachbarn sagen, wenn Sie mit Ihrem eigenen Spatz-Sporttyp an Ihrem Hause vorfahren! In ein so schönes Fahrzeug kann man sich richtig verlieben. Der Spatz ist so elegant, daß er selbst in der Gesellschaft der teuersten und vornehmsten Wagen nur positiv auffällt: er ist ein schnittiger Sporttyp. Durch seine flache Bauweise erhielt er zudem

eine ungewöhnlich sichere Straßen- und Kurvenlage. Selbstverständlich hat der Spatz Lenkradschaltung und eine moderne Beleuchtungsanlage mit kombinierten Blink- und Parkleuchten. Und das Praktische: Sie sparen mit dem Spatz noch Zeit und Geld. Für Ihren Weg zur Arbeitsstätte bekommen Sie Steuervergünstigung. Der Bahnhof liegt sozusagen vor Ihrer Haustür: am Wochenende geht es mit Frau und Kind oder „drei Mann hoch“ auf Erholungsfahrt – billiger, bequemer und freizügiger als mit jedem Massenverkehrsmittel.

Nur wenige Handgriffe, und Sie haben ein Dach über dem Kopf. Dicke Celon-Glассscheiben schützen gegen das Wetter von der Seite. Von unten ist Ihr Auto durch die voll abschließende Unterschale geschützt – wie einfach ist dadurch auch die Autowäsche!



die Erfüllung des Traumes vom eigenen Auto



Genau in der Mitte des Hauptholmes lagert die Sitzbank; zu den Achsen wie eine Sänfte zu ihren Trägern angeordnet. Dazu die außergewöhnliche Abfederung durch Pendelachsen mit einzeln abgefederten Rädern und den hydraulischen Federbeinen: das garantiert eine angenehme Fahrt! Große Vierrad-Öldruckbremsen gewährleisten sicheres und müheloses Bremsen.

Was Sie an technischen Einzelheiten interessieren wird

Der Motor ist ein 191-ccm-Einzylinder-F & S-Zweitakter mit Gebläsekühlung, der 10,2 PS schafft. Die Bohrung beträgt 65 mm, der Hub 58 mm. Der Tank enthält 12 Liter, mit denen man normalerweise über 250 km fahren kann, denn der Normverbrauch (100 km auf ebener Straße bei gleichbleibenden 55 km/h) ist 4 Liter. In der Spitze fährt der Spatz 75 km/h. Eine Vierscheiben-Lamellenkupplung überträgt die Kraft auf ein Vierganggetriebe im Motorblock. Der Motor ist mit einer Dyna-Startanlage von 12 Volt mit 90-135 Watt ausgerüstet, die für Vor- und Rückwärtslauf eingerichtet ist. Die Zahnstangenlenkung ermöglicht als kleinsten Wendekreis ca. 9,50 m. Die auf vier Räder wirkende Öldruckbremse mit 180-mm- \varnothing -Bremstrommeln bringt den Wagen auf kürzeste Entfernung zum Stehen. Die als Seilzugbremse ausgeführte Handbremse wirkt auf die Vorderräder. Die Bereifung ist 4,40x12 auf Stahlscheiben-Rädern mit aufgesetzten Zierkappen. Der Spatz ist 3400 mm lang und 1450 mm breit, sein Radstand ist 1950 mm, die Spurweite 1160 mm, die Bodenfreiheit 185 mm. Sein Leergewicht beträgt 320 kg, und er kann 240 kg mitnehmen. Rahmen: stabile Zentralrohr-Konstruktion. Die Vorderachse ist einzeln in Lenkern aufgehängt und mit hydraulisch gedämpften Federbeinen abgefedert. Hinten befindet sich eine quergelenkte Pendelachse mit einzeln aufgehängten Rädern, die auch mit Federbeinen und hydraulischen Stoßdämpfern abgefedert ist. Das Finanzamt verlangt im Jahr vom Spatz-Besitzer nur 29.— DM, die Haftpflichtversicherung beträgt 90.— DM.

Änderungen im Laufe der ständigen, fortschreitenden Entwicklung vorbehalten.

Sporttyp Spatz	2975.— DM
bereiftes Reserverad	65.— DM
Klappverdeck	65.— DM

Preise ab Werk Traunreut/Obb.



Jeder Spatz-Händler lädt Sie gerne zu einer Probefahrt ein

**BAYERISCHE
AUTOWERKE G.m.b.H.
NÜRNBERG - TRAUNREUT**

