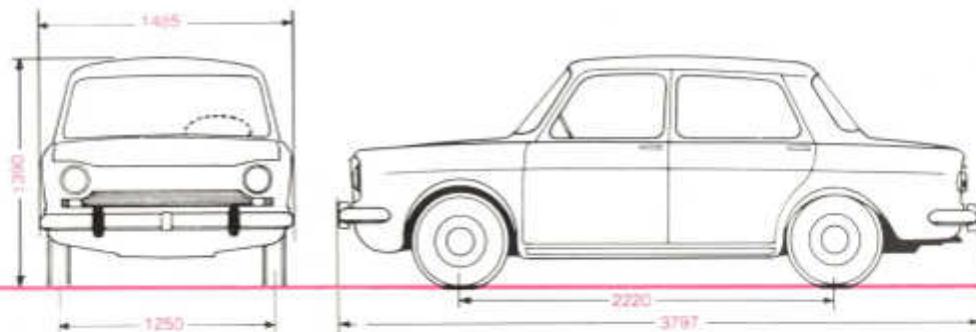




**simca
1000**





MOTEUR

5 CV (France) - 944 cm³ - 50 ch. SAE à 5 200 tr/mn pour la SIMCA 1000 - 52 ch. SAE à 5 400 tr/mn pour la Simca 1000 Grand Luxe et la Simca 1000 Grand Luxe S - Vilebrequin sur 5 paliers. Epurateur d'huile centrifuge (vidange tous les 10 000 km).

TRANSMISSION

Embrayage à commande hydraulique - Boîte 4 vitesses toutes synchronisées + marche AR (licence PORSCHE).

DIRECTION

Boîtier Gemmer à vis globique et galet.

SUSPENSION

Avant : roues indépendantes, montées sur ressort transversal, agissant comme barre anti-roulis. Arrière : roues indépendantes montées sur bras oscillants obliques et ressorts hélicoïdaux. Les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel.

FREINS

Hydrauliques à mâchoires flottantes autocentreuses - Surface totale de freinage : 544 cm².

DIVERS

Lave-glace - Capacité du coffre à bagages : 180 dm³ - Capacité du circuit de refroidissement : 5,5 l. - Capacité du carter d'huile : 2,5 l. - Capacité en carburant du réservoir : 36 l. - Roues de 12 pouces - Pneus : 5,60 x 12 - Poids à vide en ordre de marche : 698 kg.



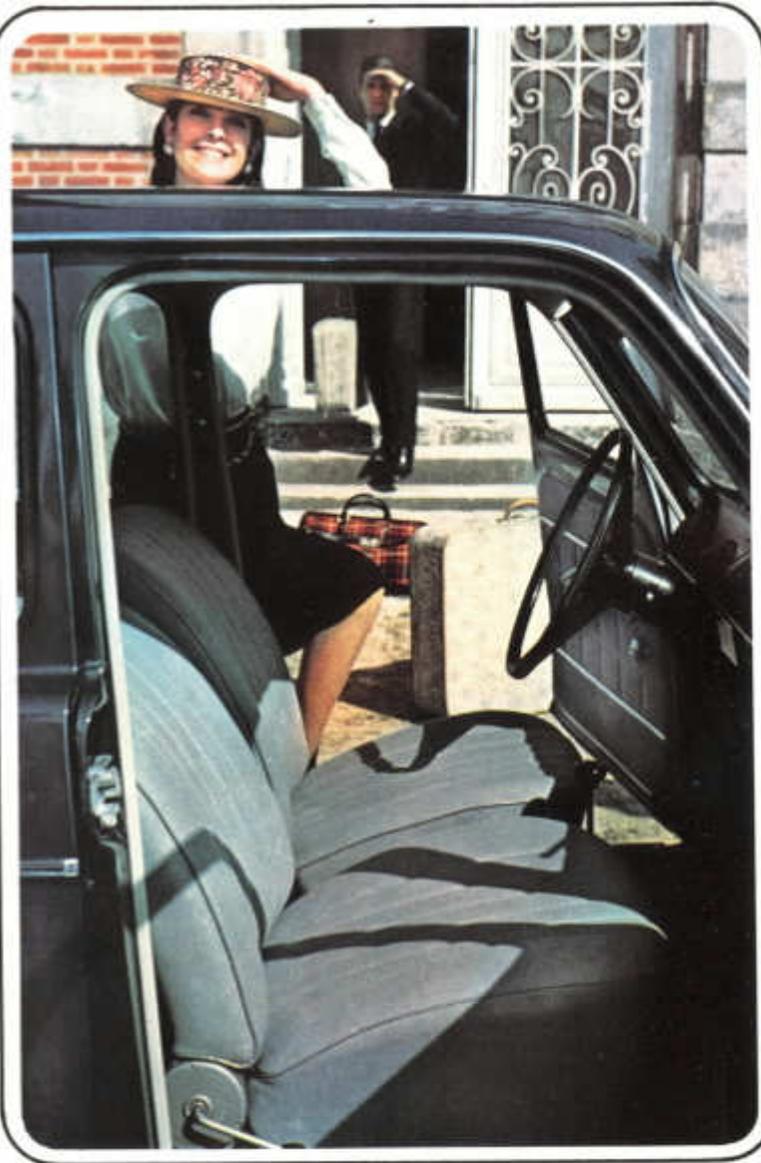
simca 900
simca 1000

Dans la SIMCA 1000 tout a été très exactement prévu pour le bien-être du conducteur et de ses passagers : une accessibilité remarquable due aux 4 grandes portes ouvrant à angle droit - Une visibilité totale, synonyme de sécurité - Des commandes bien groupées sur la colonne de direction - Des sièges auto-réglables même en marche - Une climatisation de luxe - Un lave-glace - Une boîte à gants... et mille autres détails ! Maniable et vive en ville, la SIMCA 1000 est aussi une routière économe aux moyennes surprenantes.

SIMCA 1000 : la voiture française la plus exportée dans le monde en 1963

Très accueillante :
sièges larges et profondément galbés - Banquette arrière pour 3 personnes - Espace libre pour un large bien-être.

Très prévenante : miroir de courtoisie - Planche porte-paquets - Climatiseur créant l'ambiance idéale - Accoudoirs reposants... Conduite à droite dans certains pays à l'exportation.



En SIMCA 1000 GRAND LUXE vous vivez mieux... et la route devient une promenade !

Avec ses 52 ch S.A.E. la SIMCA 1000 Grand Luxe est la plus rapide des voitures de sa catégorie : 132 km/h chrono. Et quelles reprises : boîte à 4 vitesses synchronisées (licence Porsche) ! Elle est faite pour la route. Alerte, facile à garer, elle est faite pour la ville.

simca1000 grand luxe



Avec la SIMCA 1000 GRAND LUXE S. c'est un plein confort, un confort de bon ton, un confort de tous les détails et de tous les instants, qui vous est proposé.

Accueillants, moelleux, les fauteuils 3 D à réglage individuel s'inclinent sur un simple geste jusqu'à la position couchette.

Garnis en Aéralon, les sièges possèdent cette épaisseur généreuse qui, en pleine circulation, favorise votre détente.



A vous maintenant de vivre, au volant de la SIMCA 1000 GRAND LUXE S. toutes les joies qu'elle vous offre !

Alliant à sa maniabilité un confort, un luxe et une distinction incomparables, la Simca 1000 Grand Luxe S est la voiture de grande classe recherchée par les amateurs de parfait bien-être automobile.

simca1000 grand luxe s.





Publicité SIMCA (R.C. Versailles 61 B 119)
Conception et réalisation HAVAS-CONSEIL - Photos MOLINARD
PRINTED IN FRANCE - Gaston Mailet et C^o, Imp. ST-OUEN
Soucieux de toujours améliorer la qualité de sa production,
SIMCA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ce catalogue.

Laquelle ?

Quels que soient vos goûts et vos désirs, il y a toujours, dans cette gamme variée, un modèle pour les satisfaire.