



*Oceane*

DE JONGSTE VAN DE

*Asonde 1300* -REEKS . . . DE CABRIOLET

*De "Oceaan" lijn in haar volmaakte vorm*

Aan de ultramoderne cabriolet Oceaan die terstond eensgezinde bijval heeft onderzonden van de meest kritische beoordelaars, ligt een volmaakte „Oceaan” lijn ten grondslag: ranke vormgeving, laag en slank, die reikt van de fraaie koplampvizieren tot de sierlijke omlijsting van de achterlichten. De harmonische vloeiende lijnen worden door niets onderbroken en de sportief aandoende kap laat zich in enkele seconden omhoog, dan wel geheel verdwijnend omlaag brengen. Iedere kleur van de reeks prachtige lakken, waaruit een keuze kan worden gemaakt, brengt samen met de fraaie bekleding in zadelmakersleer een bijzonder mooi effect teweeg, zodat deze sportieve cabriolet alom bewonderende blikken wekt.

*De cabriolet met een onbeperkt uitzicht*

De panorama-voorraut met naar achteren geplaatste stijlen biedt een opvallend groot gezichtsveld. Zonder enige beperking kunt U alles in het landschap waarnemen en ook het overzien van het verkeer wordt in hoge mate vergemakkelijkt.

Als de wagenkap omhoog is, kunt U door de grote ruit goed naar achteren uitkijken en de omlaag hellende, brede motorkap laat een ongekend goed uitzicht toe op het weggedeelte vlak voor de wagen.

Terwijl U in de open lucht en volle zon met deze schitterende wagen voortsnelt, zult U bemerken dat deze allerjongste cabriolet wel heel bijzondere eigenschappen heeft.

*Een krachtbron waar pit in zit!*

De *Flash* motor in speciale uitvoering maakt het U mogelijk in een flits op te trekken. Hij is verbazend sterk en de 57 paardenkrachten maken, dat er steeds een reserve aan energie beschikbaar is, hetgeen uiteraard de levensduur van de motor in hoge mate ten goede komt.

De bewezen degelijkheid van deze steeds soepel werkende krachtbron stelt U in staat de grootste afstanden zonder vermoeienis af te leggen en daarbij hoge snelheidsgemiddelden aan te houden.

Het is een motor, waarvan een goede rijder weet wat hij eraan heeft!



# Oceane '57

## *Volkomen beveiliging*

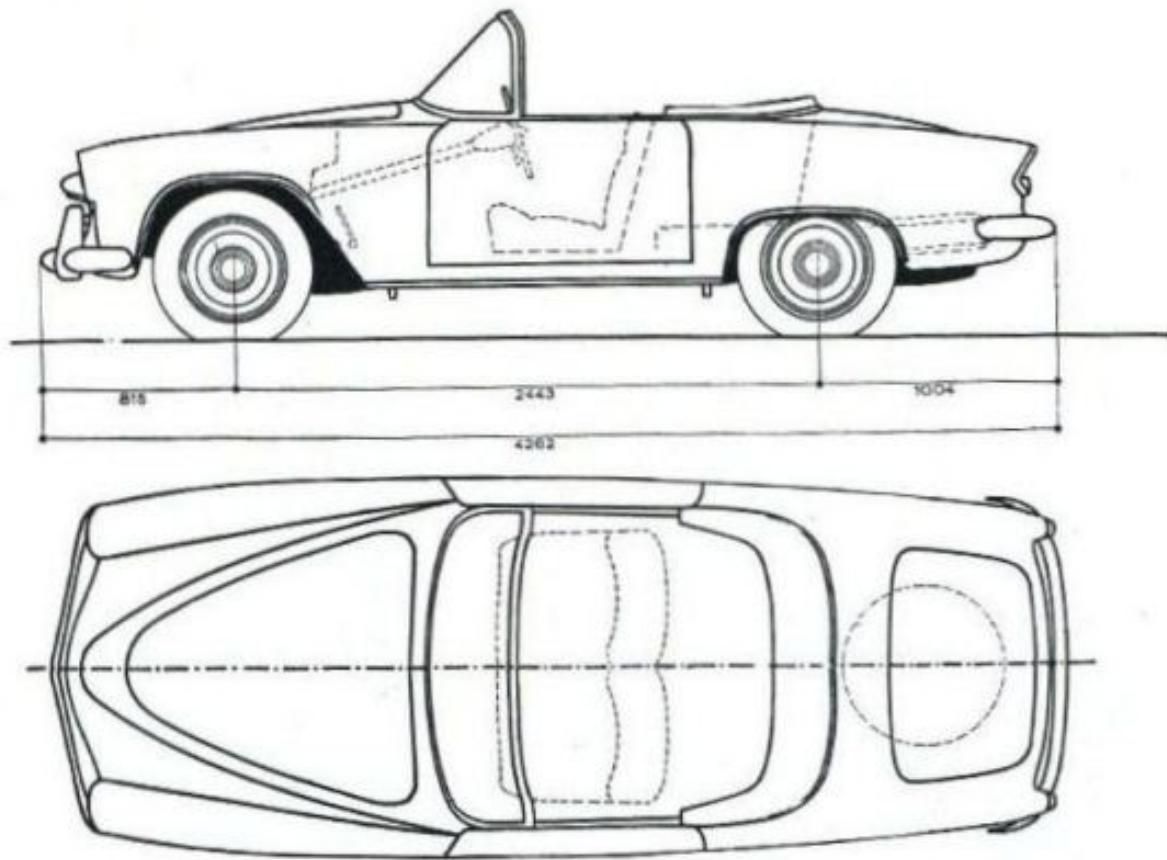
De Oceane '57 cabriolet is voorzien van een koetswerk, dat op belangrijke plaatsen extra is versterkt, zodat het geheel een buitengewoon grote stevigte heeft.

Het instrumentenbord is geheel bedekt met een stootdempende bekleding en de instrumenten zijn binnen een overkapping geplaatst in het onmiddellijke gezichtsveld van de bestuurder.

Een vooruitsproeier en een tweeledige ruitenwisser met lange slag zorgen ervoor, dat de panoramische voorruit steeds volkomen schoon wordt gehouden.

U zult zich met deze wagen onder alle omstandigheden veilig voelen en bemerken, dat er veel te genieten valt in deze

Oceane '57.



# *Acceare* '57

## *Volkomen beveiliging*

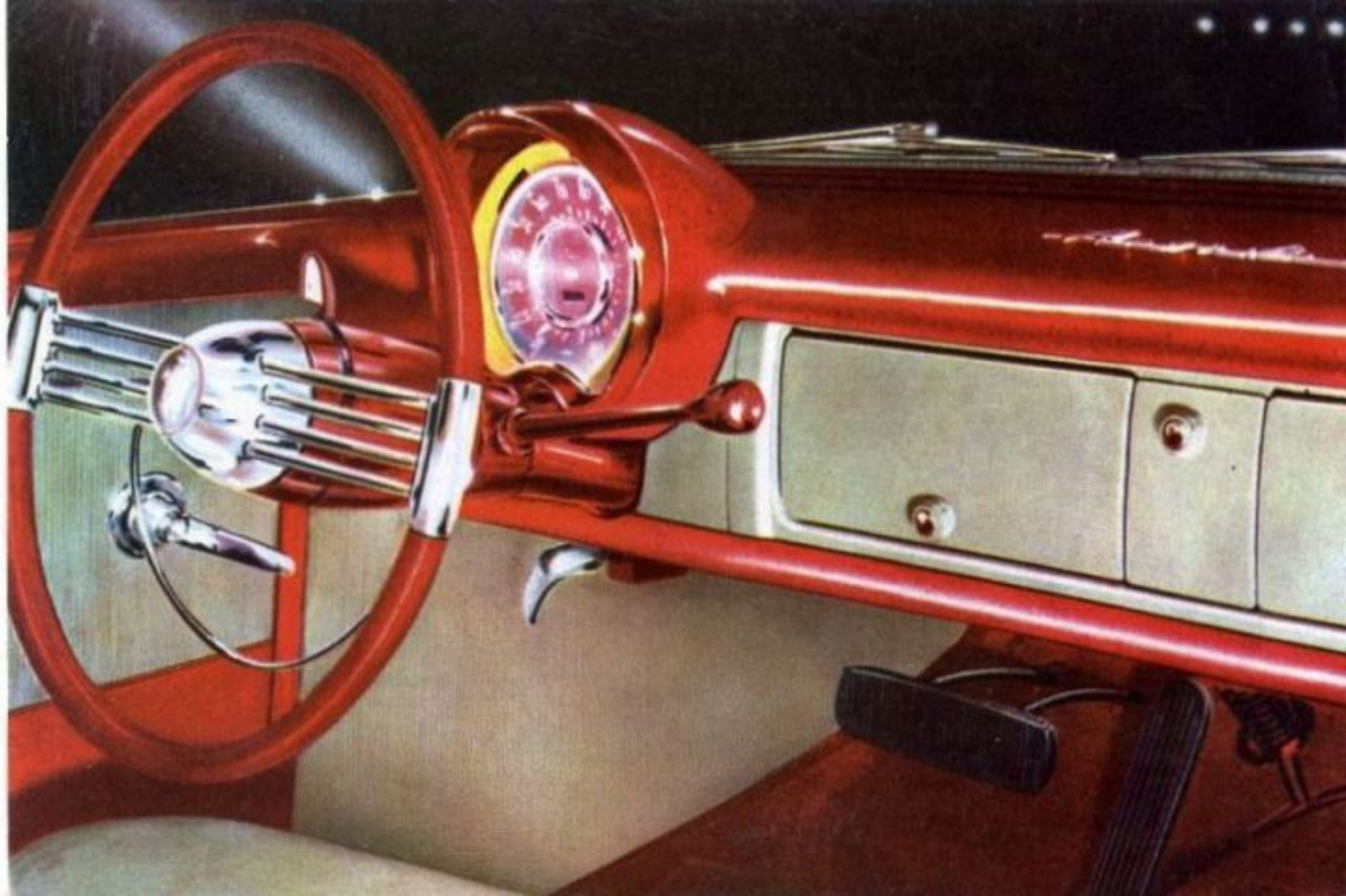
De *Acceare* '57 cabriolet is voorzien van een koetswerk, dat op belangrijke plaatsen extra is versterkt, zodat het geheel een buitengewoon grote stevigte heeft.

Het instrumentenbord is geheel bedekt met een stootdempende bekleding en de instrumenten zijn binnen een overkapping geplaatst in het onmiddellijke gezichtsveld van de bestuurder.

Een vooruitsproeier en een tweeledige ruitenwisser met lange slag zorgen ervoor, dat de panoramische voorruit steeds volkomen schoon wordt gehouden.

U zult zich met deze wagen onder alle omstandigheden veilig voelen en bemerken, dat er veel te genieten valt in deze

*Acceare* '57.





## TECHNISCHE GEGEVENS

**Flash** motor in speciale uitvoering: 4 cilinders, 74 mm boring en 75 mm slag, 1290 cm<sup>3</sup> cilinderinhoud — Beschikbaar vermogen: 57 pk — Compressieverhouding 7,8 : 1 — Koppelingen met grote diameter, bediend door tuimelaars — Speciale aluminium cilinderkop met gelegerd stalen klepzittingen — Krukas met drie lagertappen, statisch en dynamisch gebalanceerd — Voorste en achterste lagertap voorzien van oliekeerring — Drijfstangen voorzien van dunwandige lagerschalen — Lagervoering van speciale samenstelling — Electromagnetische bediening van aanzetmotor — Gecombineerde contact- en startschakelaar met sleutel — Automatische startsproeier.

**Versnellingsbak en vliegwielhuis uit één stuk:** Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, 2e, 3e en 4e synchrone schakeling — Schakelhandle onder het stuurwiel — Koppeling: met indirecte veerdruk — Achterbrug: hypoïde overbrenging met verhouding 9 : 40.

**Stuurinrichting:** met rol en worm — Draaicirkel met straal van 4,75 m.

**Vering:** Voor: schroefveren en dubbelwerkende telescopschokdempers — Achter: half-elliptische bladveren met belastingsaanpassing en dubbelwerkende telescopschokdempers — Doelmatige stabilisatorstang ter waarborging van goede wegligging in bochten.

**Overige uitrusting:** Binnenklimaatregeling met toevoer van verse lucht — Voorrui-sproeier — Asbakje — Automatische drempelverlichting — Toiletspiegel.

**Afmetingen en gewicht:** Totale lengte 4,26 m — Totale breedte 1,57 m — Bodemafstand 0,14 m — Wielbasis 2,44 m — Spoorwijdte 1,25 m voor; 1,25 m achter — Rijklaar gewicht: 955 kg.

Indien U het wenst, kan Uw Aceare '57 ook worden voorzien van de *Simcamatic* die de bediening van Uw wagen nog verder vereenvoudigt.

De technische gegevens gelden slechts als richtlijn en zijn niet bindend.



PUBLICITÉ SIMCA - 571 T 005 - IMP. PAUL DUPONT - DESSINS J. SELVES

'n SIMCA PRODUCT!

