

BREAK

SIMCA 1301
SIMCA 1501





BREAK SIMCA 1301-1501 LS :
POUR TOUS, POUR TOUT, LE "GRAND ESPACE BREAK" :

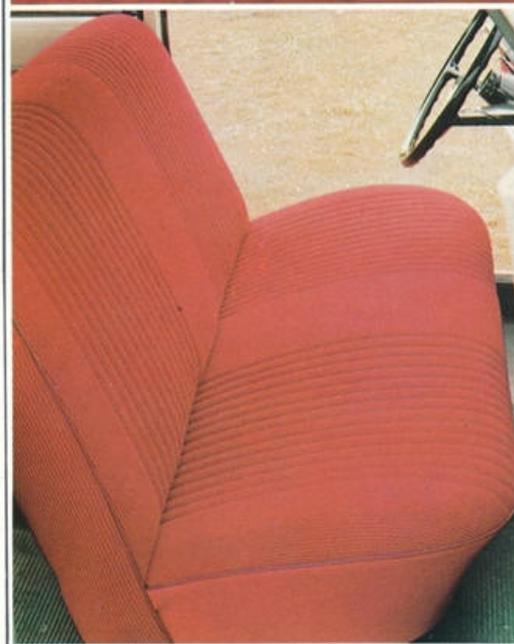
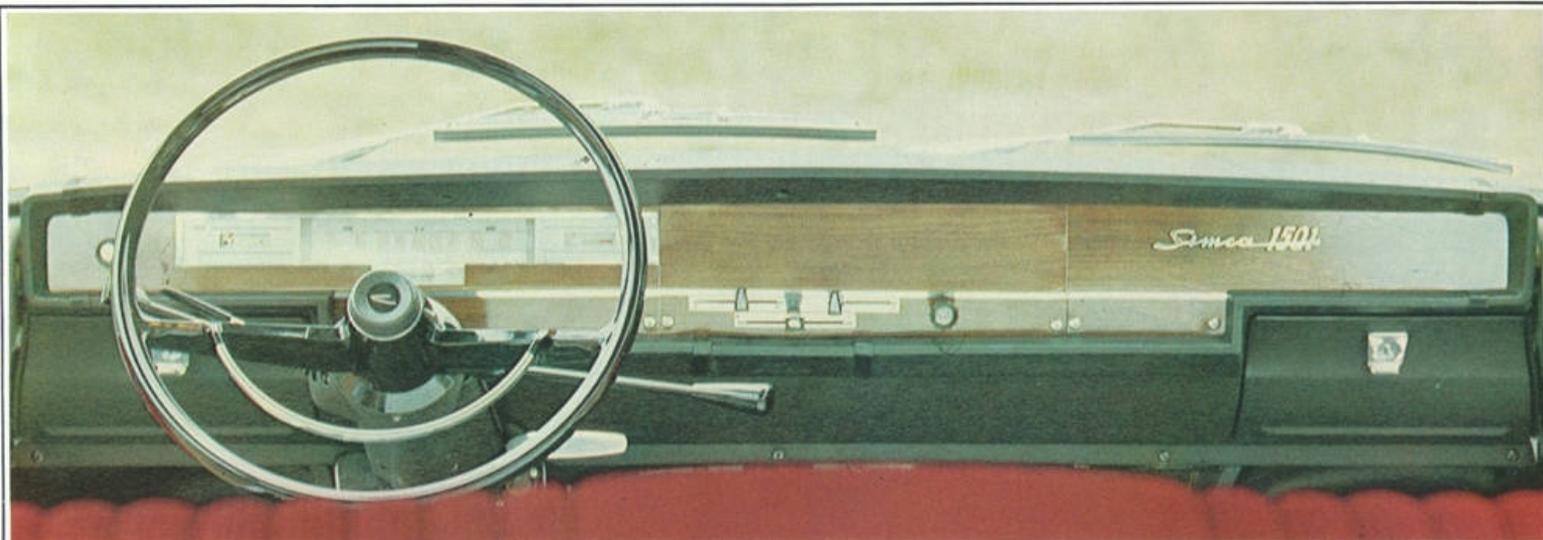
5 ou 6 personnes et leurs valises y tiennent à l'aise.

A la campagne comme en ville, un chauffeur de taxi peut répondre à toutes les demandes.
Un peintre y transporte tout son matériel... y compris son échelle! (grâce au hayon rabattable).
Sur son plancher totalement plat (banquette arrière repliée) un fleuriste peut loger toutes ses livraisons.

Très vaste et très pratique, le break Simca a su rester une très jolie voiture.

Plus séduisante encore, sa nouvelle ligne puissante et profilée, basse, toute en glaces,
en fait incontestablement le plus racé des breaks!



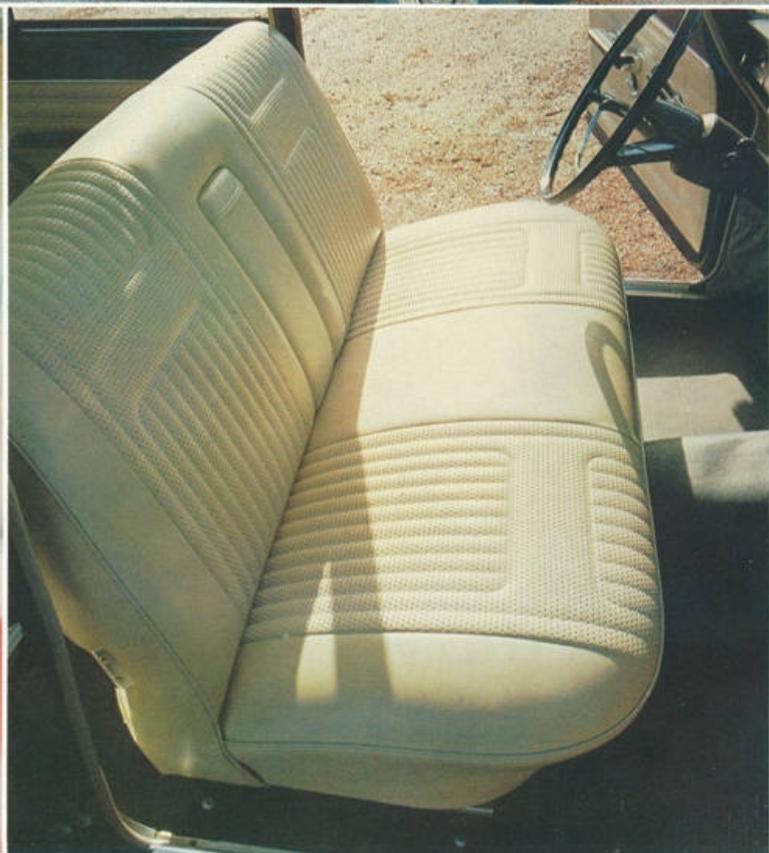


BREAK SIMCA 1301-1501 LS:
POUR TOUS, POUR TOUT, LE "BREAK VACANCES"

Oui, il y a les pique-niques Break, les week-ends Break, les vacances Break...
Vous ne craignez ni la valise supplémentaire, ni le passager de la dernière heure :
plus besoin de faire de la place puisqu'il y en a partout!

Camping, Yachting ou caravaning... vous pourrez prendre tout votre matériel :
votre break l'emportera sans effort et en toute sécurité grâce à la précision de sa tenue de route (avec ou sans remorque);
à la souplesse de ses 4 vitesses synchro (licence Porsche); à l'efficacité de ses freins (à disque à l'avant);
à la puissance du moteur que vous aurez choisi:
Simca 1301 = 133 km/h, ou Simca 1501 = 146 km/h.



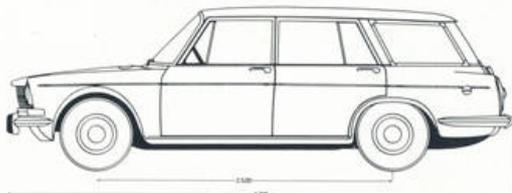


DE VOTRE APPARTEMENT A VOTRE MAISON DE CAMPAGNE:
BREAK SIMCA 1301-1501 GLS

Les 1000 choses que vous avez toujours à transporter de l'un à l'autre,
vous les logerez facilement dans le "Grand Espace Break".

L'élégance, le confort, le luxe de votre intérieur, vous les retrouverez dans votre voiture :
nouveau tableau de bord moderne, raffiné, fonctionnel; nouveau dessin des banquettes habillées d'aérolon
(sur option : sièges avant séparés à dossiers inclinables); confort de la conduite automatique (en option);
et des attentions de maîtresse de maison : larges accoudoirs, allume-cigare, montre de bord, prise de rasoir électrique,
cendriers, boîtes à gants, porte-cartes, poches à revues et même... une table de camping ou de bridge!





MOTEUR :

SIMCA 1301 : 1290 cm³ - 54 CV D.I.N. à 5200 tr/mn.

SIMCA 1501 : 1475 cm³ - 69 CV D.I.N. à 5200 tr/mn.

Vilebrequin sur 5 paliers.

Epurateur d'huile centrifuge.

Carburateur inversé double corps sur le moteur 1501.

TRANSMISSION

Embrayage à commande hydraulique - Boîte à 4 vitesses toutes synchronisées (Licence Porsche) + marche AR.

BREAK SIMCA 1501 AUTOMATIQUE: en option, le break Simca 1501 peut être équipé de la boîte automatique Borg Warner. Plus de pédale d'embrayage! Vous pouvez conduire en vous servant uniquement de l'accélérateur et du frein : les vitesses passent toutes seules, les accélérations restent brillantes et la consommation identique. Mais, en ville comme sur route, la conduite redevient une détente.

DIRECTION

Boitier Gemmer à vis globique et galet.

Rayon de braquage : 4,95 m.

SUSPENSION

Avant : Roues indépendantes - parallélogrammes transversaux avec ressorts hélicoïdaux et barre anti-roulis.

Arrière : Essieu rigide avec bras longitudinaux et ressorts hélicoïdaux. Les 2 suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel.

FREINS :

Disques à l'avant et tambours à l'arrière, à commande hydraulique.

ROUES

4 1/2 x 13. Pneus : 6,50 x 13.

Capacité du circuit de refroidissement : 6,5 l.

Capacité du carter d'huile : 4 l.

Capacité en carburant du réservoir : 55 l.

Poids à vide en ordre de marche : 1060 kg.

Poids total en charge : 1560 kg.

Poids total autorisé en charge et avec remorque : 2360 kg.