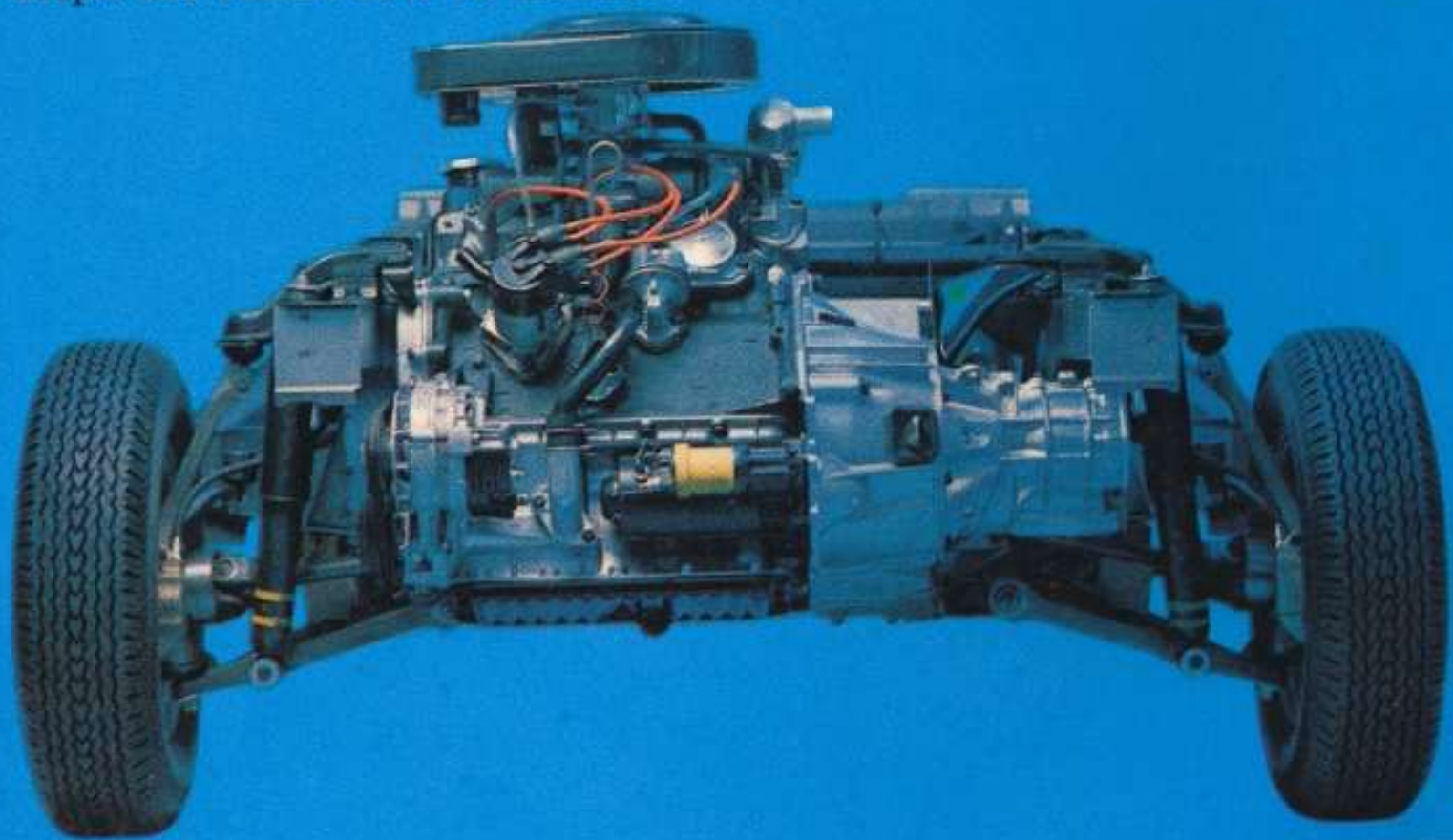


**SIMCA 1100**





Traction avant, 7,6 l aux 100, 140 km/h, berline, 2 ou 4 portes, break ou fourgonnette, voici la SIMCA 1100. Les 4 modèles SIMCA 1100 ont en commun un moteur transversal à vilebrequin 5 paliers, une boîte 4 vitesses synchro (licence Porsche), une direction à crémaillère très précise, une suspension souple à 4 roues indépendantes, des freins à disque à l'avant. SIMCA 1100, 4 modèles robustes, pratiques, élégants, brillants - 4 modèles d'un type parfaitement adapté aux besoins de la vie moderne.



# SIMCA 1100 - 2 PORTES













**L**a SIMCA 1100 2 portes,  
c'est toute l'élégance  
raffinée d'un coupé de classe  
avec, en plus, l'habitabilité  
d'une berline 4/5 places.  
L'accès à la banquette arrière ?  
Rien de plus facile :  
les dossiers des sièges avant  
s'effacent largement  
et sans effort.  
Soulevez (d'un doigt)  
la porte-coffre et basculez  
la banquette :  
vous pouvez alors  
entasser malles et paniers,  
meubles et provisions  
dans le vaste espace dégagé.  
Quelle voiture élégante  
peut réaliser un tel exploit ?  
La SIMCA 1100 2 portes  
est très accueillante :  
surface vitrée panoramique,  
climatisation idéale,  
et sur route...  
140 km/h chrono  
tout confort et toute sécurité.

# SIMCA 1100 - 4 PORTES



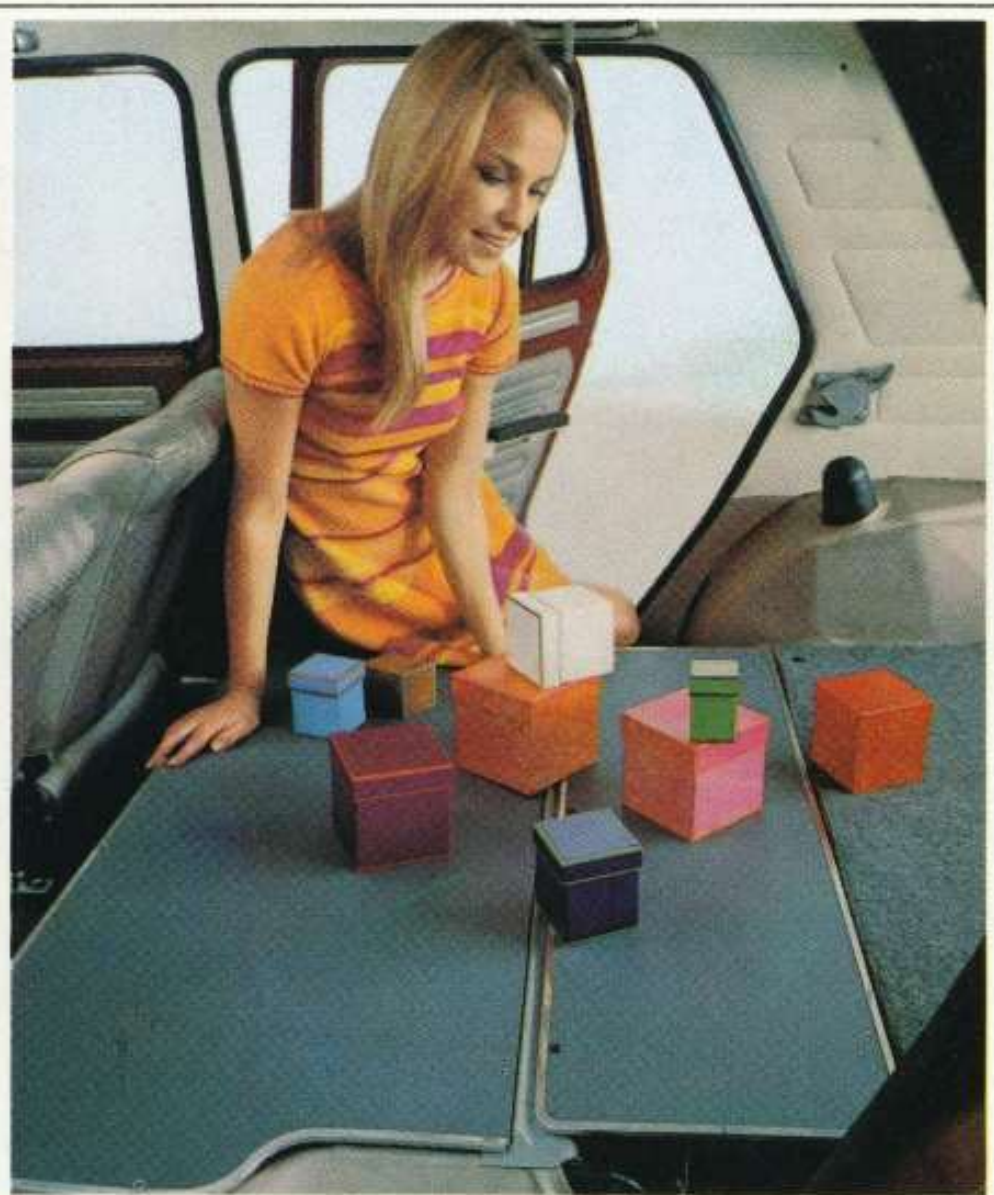


SIMCA 1100 - 4 PORTES





# SINCLAIR 1100 BREAK







La SIMCA 1100 4 portes est séduisante dès le premier coup d'œil : sa ligne jeune et élégante est très mode. 4 portes largement ouvertes et c'est le confort SIMCA 1100 qui vous accueille : sièges enveloppants, climatisation très efficace, tableau de bord fonctionnel, facile à lire. Détail important : les portes arrières sont dotées d'un verrou de "sécurité-enfants". Un geste : la banquette arrière s'efface ; un autre geste : la porte-coffre s'ouvre toute grande, (les charnières sont invisibles). Votre SIMCA 1100 4 portes vous offre alors une surface de chargement record. Et puis, dès que vous prenez la route, vous découvrez un plaisir de conduire que vous ne soupçonniez même pas : tenue de route tout à fait exceptionnelle, suspension souple, direction douce et précise, freinage efficace en toutes circonstances.



# SIMCA 1100 BREAK





Pratique et élégant, spacieux et d'accès facile, le break 1100 est vraiment le compagnon rêvé de toutes les sorties. Selle de cheval ou clubs de golf, fusil de chasse ou sac à dos, attirail du pêcheur, panoplie du yachtman, plants du jardinier amateur, cartons élégants du livreur de grande maison et... "trouvailles" du week-end... tout cela, le break 1100, avec son grand volume de chargement l'accueillera avec le même bonheur. Pratique, le break 1100 est aussi brillant (140 km/h chrono), confortable (4 roues indépendantes), économique (7,6 l. aux 100).



# SIMCA 1100 FOURGONNETTE

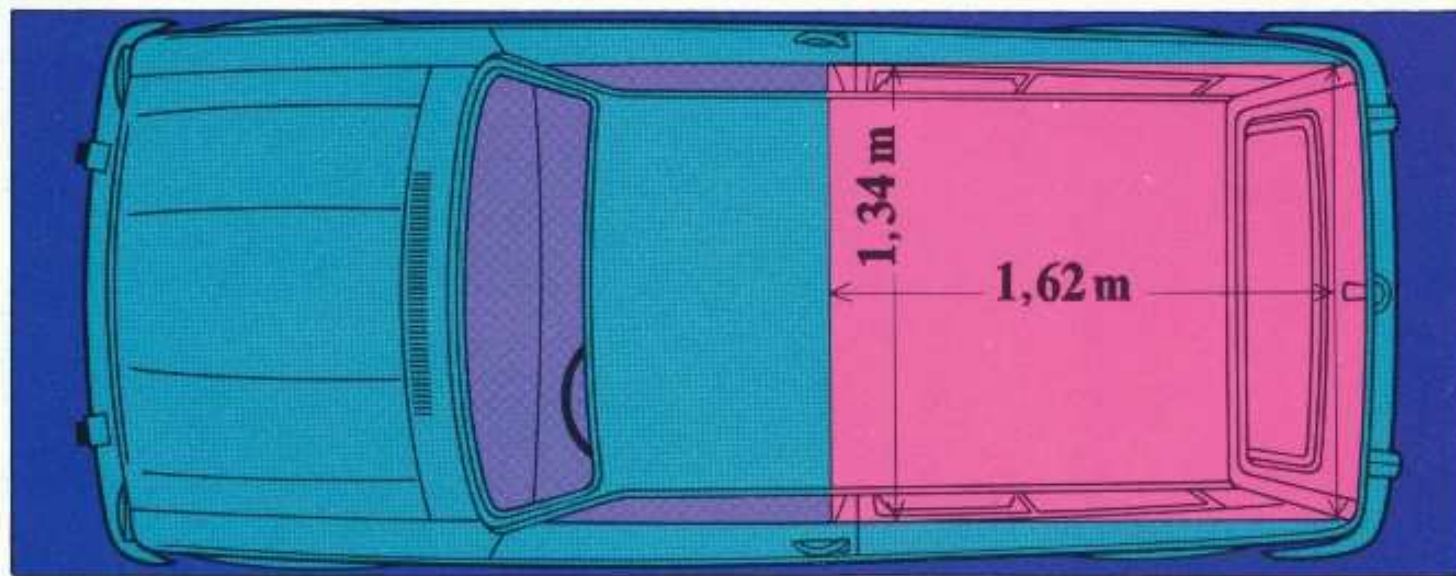
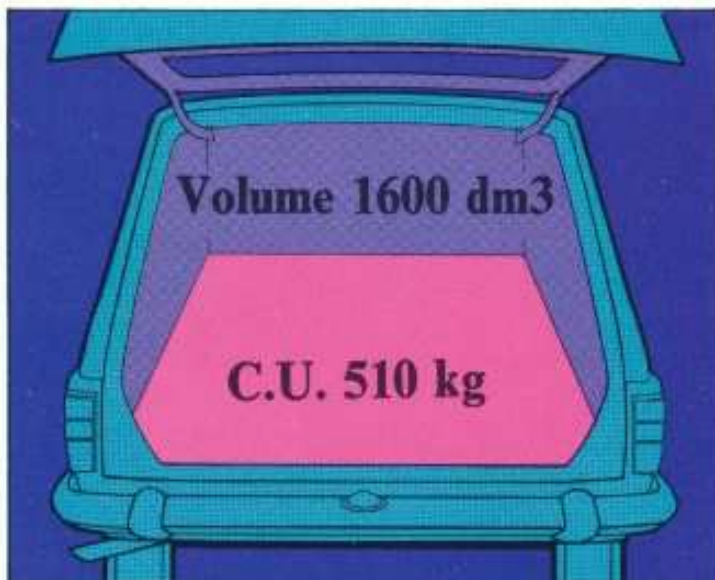
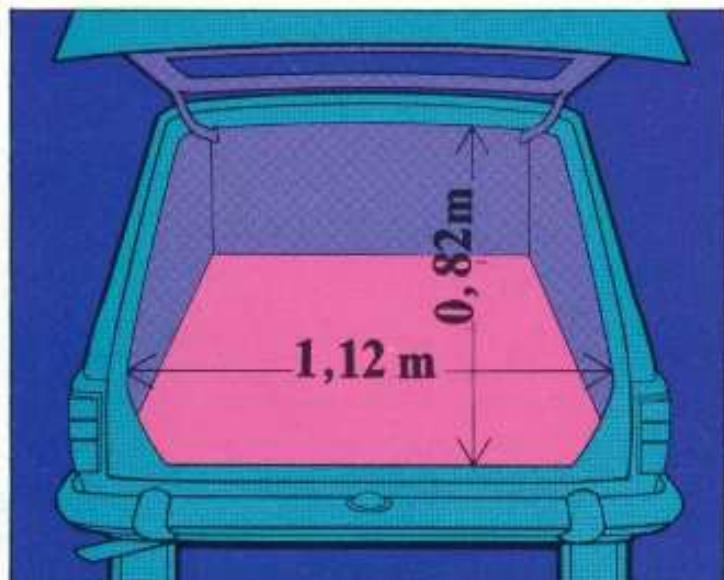












**L**a SIMCA 1100 fourgonnette est la version utilitaire 1100 : La banquette arrière a été supprimée pour offrir une surface de chargement plus grande encore. Le plancher rigoureusement plat permet de charger, en les glissant, les colis les plus lourds. Quant aux colis volumineux, ils trouveront aisément leur place dans un espace largement calculé. Rien à craindre pour les objets fragiles. La suspension à 4 roues indépendantes s'accommode "en souplesse" des terrains les plus variés et le freinage, équilibré et progressif, s'effectue sans à-coups. Enfin cette fourgonnette, bien que très utilitaire, possède une silhouette élégante aux lignes fonctionnelles et séduisantes.



## FICHE TECHNIQUE - SIMCA 1100

**Modèles :** berline 2 portes - berline 4 portes - break - fourgonnette.

**Moteur :** 4 cylindres, alésage course : 74 x 65, monté transversalement à l'avant. Cylindrée : 1118 cm<sup>3</sup>. Puissance fiscale : 6 CV (France).  
**Rapport volumétrique :** berlines 2 et 4 portes, break : 9,6 à 1 - fourgonnette : 8,2 à 1 - Puissance effective DIN : berlines 2 et 4 portes, break : 56 ch à 5 800 tr/mn - fourgonnette : 53 ch à 5 800 tr/mn. Couple maximum DIN : berlines 2 et 4 portes, break : 8,3 m.kg à 3 600 tr/mn - fourgonnette : 7,8 m.kg à 3 600 tr/mn. Vilebrequin à 5 paliers. Ventilateur à contacteur thermostatique. Embrayage : mono-disque à sec, à commande hydraulique. Boîte à 4 vitesses synchronisées (licence Porsche). Direction : type à crémaillère. Batterie : 12 V 40 Ah.  
**Suspension avant :** Roues indépendantes, suspension par 2 barres de torsion longitudinales réglables. Barre stabilisatrice transversale.  
**Suspension arrière :** Roues indépendantes - 2 barres de torsion transversales montées obliquement et croisées. Barre stabilisatrice transversale. Les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet différentiel.

**Freins :** Avec répartiteur - correcteur de freinage. Disques à l'avant, tambours à l'arrière.

**Dimensions :** Longueur hors tout : 3,944 m (LS : 3,920 m) - Largeur hors tout : 1,588 m - Empattement : 2,520 m - Hauteur hors tout à vide : 1,458 m - Break et fourgonnette : 1,472 m - Hauteur hors tout en charge : 2 et 4 portes 1,385 m - Break et fourgonnette : 1,418 m - Garde au sol : 140 mm - Voie avant : 1,367 m - Voie arrière : 1,310 m.

	2 portes	4 portes	Break	Fourgonnette
<b>Poids :</b>	LS - GLS	GL/GLS	LS - GLS	
En ordre de marche	870 kg - 880 kg	890 kg - 900 kg	900 kg - 920 kg	890 kg
Poids total autorisé en charge	1 300 kg	1 300 kg	1 375 kg	1 400 kg
Poids total maxi en charge avec remorque	2 150 kg	2 150 kg	2 225 kg	

**Volumes :** Volume du coffre 2 et 4 portes : 370 dm<sup>3</sup> environ - Volume de l'espace arrière, banquette rabattue 2 portes : 1 163 dm<sup>3</sup> 4 portes : 1 175 dm<sup>3</sup> - Break et fourgonnette : 1 600 dm<sup>3</sup> - Volume disponible derrière siège AR (Break) : 600 dm<sup>3</sup> (jusqu'au pavillon).  
**Capacités :** Réservoir essence : 42 l. - Carter moteur : 3 l. - Radiateur : circuit de refroidissement avec chauffage : 6 l. - Boîte-pont : 1,8 l.  
**Performances :** Km départ arrêté : 39,5 s - Vitesse maxi : 140 km/h.

**Transmission semi-automatique :** En option sur tous les modèles SIMCA 1100 : transmission semi-automatique Ferodo.

**Consommation :** 1) à 100 km/h vitesse constante : 7 l. aux 100 km, en charge, c'est-à-dire avec 4 personnes et 50 kg de bagages.

2) en utilisation : 7,5 à 7,6 l. aux 100 km à la vitesse moyenne de 80/82 km/h, en charge : 4 personnes et 50 kg de bagages.





**SIMCA**

Publicité SIMCA (RC Seine 66 B 1407).  
Conception et réalisation HAVAS CONSEIL - Photos PINTO - Cubes et cartons "PUZZLE"  
Printed in France  
Soucieux de toujours améliorer la qualité de sa production,  
SIMCA se réserve le droit de modifier  
sans préavis les caractéristiques de ce catalogue.  
Janvier 1968.