

SIMCA 1000





Simca 1006 GLS : lorsqu'une seule voiture ne suffit pas.

Les conditions de la vie moderne ont fait naître le besoin d'une seconde voiture : plus petite, plus maniable, plus facile à conduire et à garer.

Mais, si elle vient en second, il n'y a aucune raison pour qu'elle soit moins élégante et moins confortable. Parce que vous serez probablement plus souvent à son volant qu'à celui de votre berline familiale et, aussi, parce que votre épouse l'utilisera pour ses courses ou pour faire un saut à votre maison de campagne.

La Simca 1006 GLS répond exactement à ces critères. Compacte (sa longueur n'est que de 3,81 m), elle est pourtant spacieuse et son aménagement est particulièrement soigné : sièges tendus de tissu, moquette de sol recouvrant même les passages de roues avant, rétroviseur jour-nuit et miroir de courtoisie.

Et, en option, pour plus de chic et d'agrément : toutes les glaces teintées, avec pare-brise en verre feuilleté et un équipement pour auto-radio. Des ceintures de sécurité à enrouleur et une lunette arrière chauffante sont montées en série. Une large baguette ceinture la caisse, pour la protéger des petits chocs et des égratignures. A l'avant, des projecteurs de pointe supplémentaires à iode et, en option, des lampes à iode dans les nouveaux phares principaux rectangulaires.

Le moteur de 6 CV (1118 cm³) d'une puissance réelle de 55 ch DIN à 5800 tr/mn, est à la fois souple et nerveux, pour de bonnes reprises et des accélérations brillantes. Il est accouplé à une boîte mécanique à quatre vitesses synchronisées, commandée par un levier au plancher maniable et précis.

Le freinage, puissant et efficace, est assuré par des disques à l'avant et des tambours à l'arrière.

La Simca 1006 GLS : une voiture coquette et bien finie.



Sièges à dossier réglable.



Ceintures de sécurité à enrouleur.



Simca 1005 LS : pour ceux qui ont le sens de l'économie.

Une première voiture, c'est un espoir longtemps caressé qui se concrétise. Mais, ce n'est pas parce qu'on doit se montrer raisonnable sur le prix qu'il faut transiger sur le confort ou l'agrément de conduite, sur la ligne, les performances ou le côté pratique.

La Simca 1005 LS est une vraie voiture, au plein sens du terme. Elle est économique, avec son moteur 5 CV (944 cm³) d'une puissance réelle de 40 ch DIN. Suffisante pour vous emporter au long des routes avec la même allégresse qu'un modèle de cylindrée plus élevée.

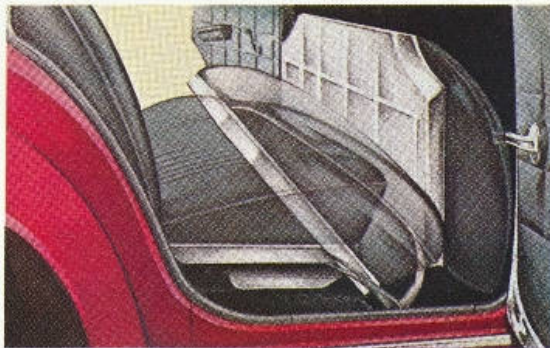
Elle est élégante, avec sa ligne parfaitement équilibrée, sa calandre noire encadrée de nouveaux projecteurs rectangulaires et son capot nervuré.

Elle est confortable, avec son habitacle spacieux qui offre quatre vraies places, auxquelles on accède facilement par quatre portes individuelles, et ses sièges avant à dossier réglable. Avec, aussi, sa suspension à quatre roues indépendantes et amortisseurs hydrauliques à double effet qui absorbe en douceur les mauvais revêtements.

Elle est pratique, avec ses faibles dimensions qui lui permettent de se faufiler dans les pires encombrements et de se garer facilement. Et avec sa banquette arrière rabattable qui offre des possibilités accrues de chargement.

Elle est parfaitement équipée, avec un chauffage efficace, des ceintures de sécurité à enrouleur et une lunette arrière chauffante. En option, elle peut recevoir un équipement pour auto-radio et des glaces teintées avec un pare-brise feuilleté. En option également : une boîte semi-automatique qui rend la conduite plus reposante.

La Simca 1005 LS : elle donne le goût de l'automobile.



Banquette arrière rabattable.



Rayon de braquage



Rallye 1 et 2: elles sont faites pour gagner.

La tenue de route et la maniabilité de la Simca 1000 la prédisposaient à un emploi sportif. En 1972, Simca-Chrysler lance la Rallye 1, une voiture spécialement conçue pour les jeunes, économique à l'achat comme à l'entretien, pouvant servir aussi bien aux déplacements quotidiens pour le travail qu'à l'initiation à la conduite sportive.

Le secret? Un moteur 7 CV (1294 cm³), robuste et fiable, qui développe 60 ch DIN à 5800 tr/mn, une suspension bien étudiée avec carrossage négatif des roues arrière et une direction à crémaillère qui permet un pilotage de précision. A l'intérieur, l'ambiance est sportive, avec un garnissage anthracite pour une plus grande concentration de conduite, un tableau de bord aux cadrans ronds très lisibles et des sièges-baquet qui maintiennent le corps dans les virages pris en force et dotés, désormais, de dossiers réglables munis d'un appui-tête intégré. Des ceintures de sécurité à enrouleur et une lunette arrière chauffante.

A l'avant, les phares principaux rectangulaires dotés de lampes à iode sont complétés par des projecteurs de pointe également à iode. Un avertisseur à compresseur est monté en série.

Pour ceux qui souhaitent des performances encore plus brillantes, des accélérations encore plus nerveuses, Simca-Chrysler a créé la Rallye 2. Son moteur de 1294 cm³, doté de deux carburateurs double corps horizontaux, a une puissance de 86 ch DIN à 6200 tr/mn. Et, pour tirer un plein parti de cette nouvelle puissance, un becquet arrière assure un appui aérodynamique d'une rare efficacité, aussi bien en ligne droite que dans les courbes rapides. Ce sont des Rallye 2 qui animent les courses du Simca Racing

Sièges-baquets à dossier réglable avec appuis-tête.



Team et du Stars Racing Team et ses pilotes ont remporté d'innombrables victoires aussi bien sur les circuits que dans les épreuves routières.

Les Rallye 1 et Rallye 2 : des voitures qui affirment le renouveau du sport automobile français.

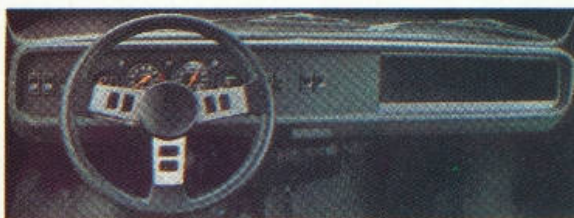


Tableau de bord Rallye 2.



Rallye 1.

