

# SIMCA

SIMCA 1000



# SIMCA 1000

In questi punti il segreto delle notevoli prestazioni della SIMCA 1000

**L**a SIMCA 1000 deve le sue notevoli prestazioni a:

- un motore nervoso e robusto
- un cambio a 4 velocità che permette di cambiare istantaneamente. Non è necessario fermarsi per innestare la prima: tutte le marce infatti sono sincronizzate
- un nuovo tipo di sospensione, la stessa del Coupé SIMCA 1200 S (4 ruote indipendenti)
- una barra anti-rollio all'avantreno
- giunti cardanici doppi al retrotreno che assicurano maggiore aderenza dei pneumatici alla strada
- un nuovo sterzo a cremagliera
- pneumatici a carcassa radiale montati di serie.

Tutte queste migliorie danno una tenuta di strada ancora maggiore. Nella sua versione semi-automatica (a richiesta) essa conserva tutti questi vantaggi, quindi:

Guida distesa?

Guida sportiva?

Non avete che da scegliere!

## Caratteristiche tecniche

**Motore:** 4 cilindri in linea, montato posteriormente

Cilindrata:

Diametro corsa:

Rapporto di compressione:

Potenza effettiva DIN:

Coppia massima:

### SIMCA 1000 LS

944 cm<sup>3</sup>

68 x 65

9,4 : 1

42 cv a 5600 giri/min

6,7 mkg a 3300 giri/min

### SIMCA 1000 GLS

1118 cm<sup>3</sup>

74 x 65

9,6 : 1

50 cv a 5600 giri/min

8,45 mkg a 2600 giri/min

### Prestazioni:

Chilometro con partenza da fermo:

Velocità massima:

41,1 s

135 km/h

38,8 s

145 km/h

Albero in acciaio stampato a cinque supporti. Carburatore con presa di depressione ed economizzatore. Raffreddamento ad acqua. Batteria: 12 V 40 Ah, posta anteriormente. Generatore: dinamo. Frizione: monodisco a secco a comando idraulico. Cambio: a quattro velocità tutte sincronizzate e retromarcia. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Sterzo: a cremagliera. Raggio di sterzata: 4,75 m. Pneumatici a carcassa radiale

