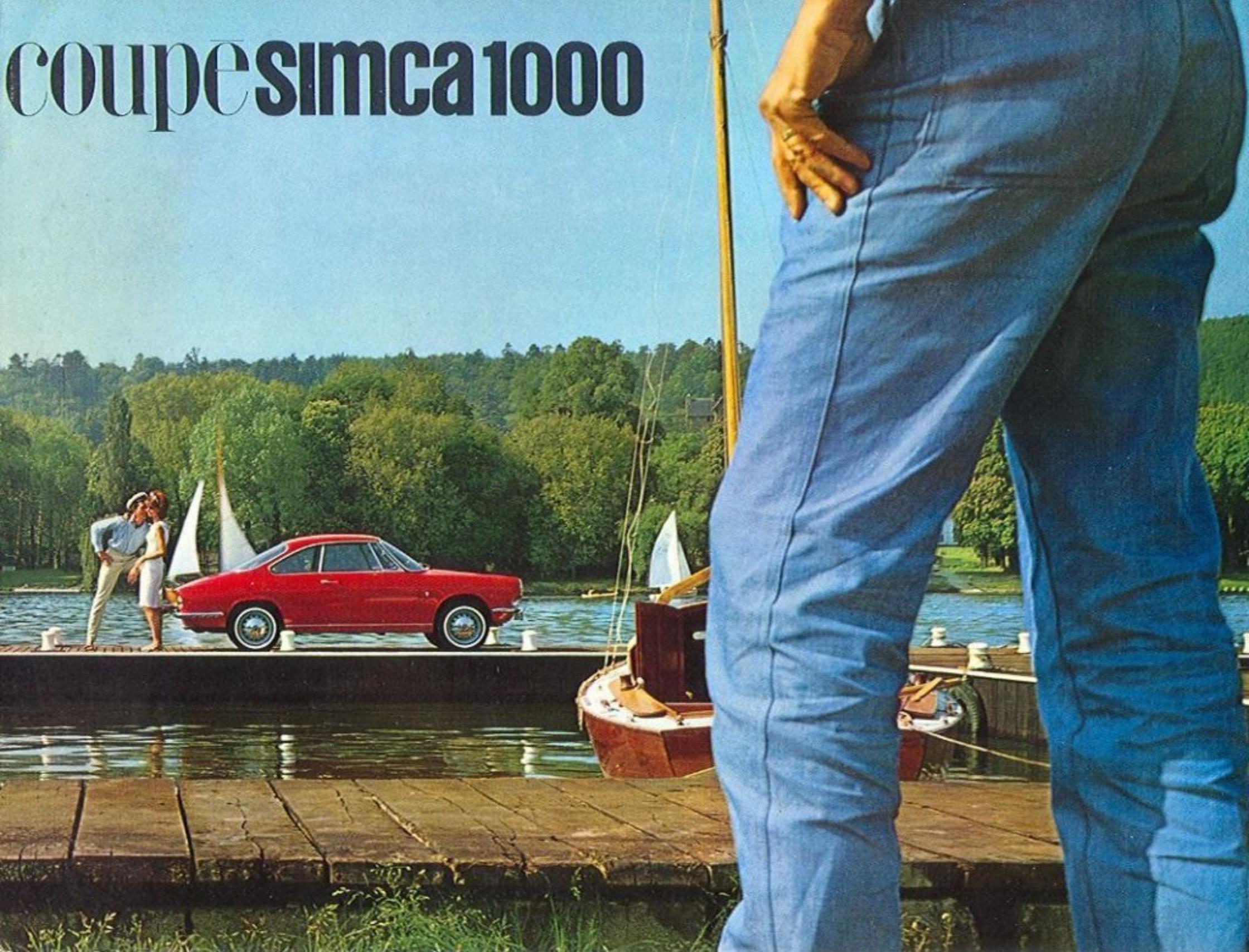
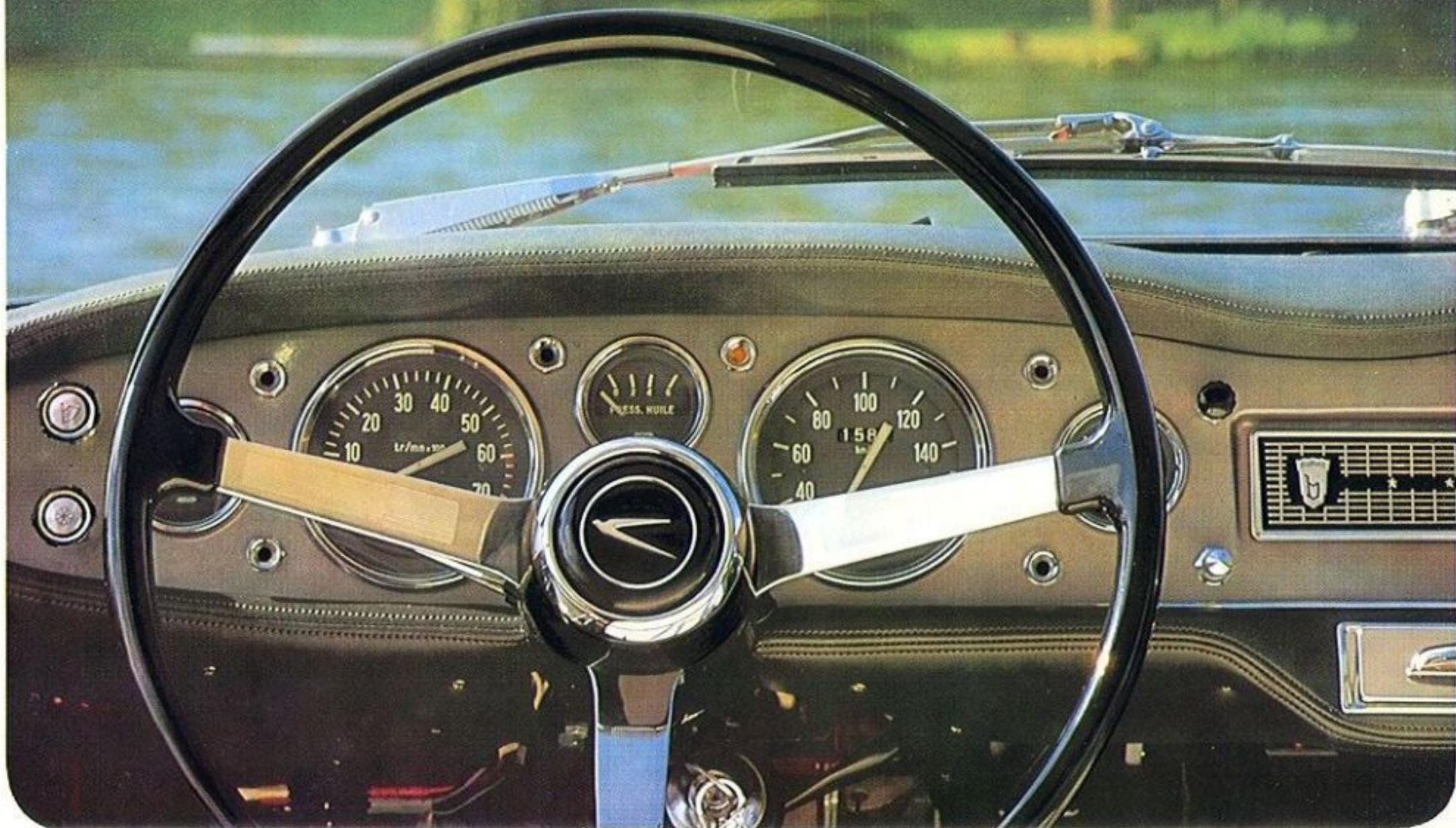
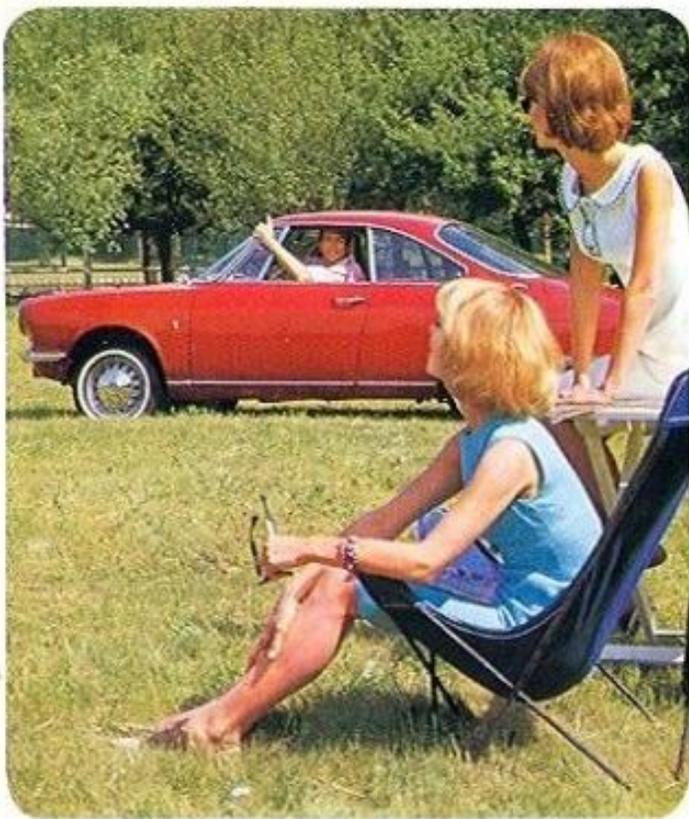


# coupe simca 1000



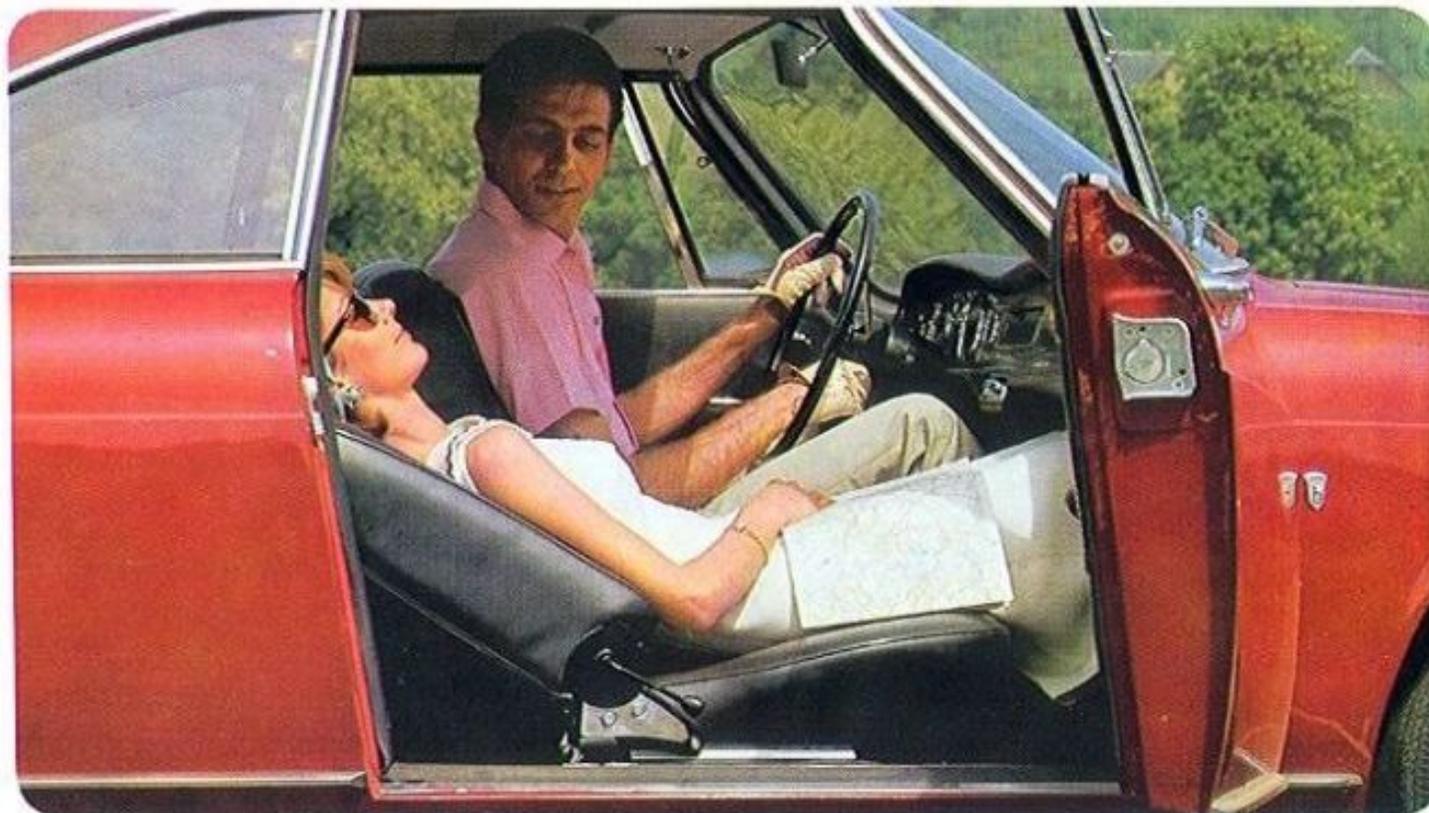
# COUPE SIMCA 1000

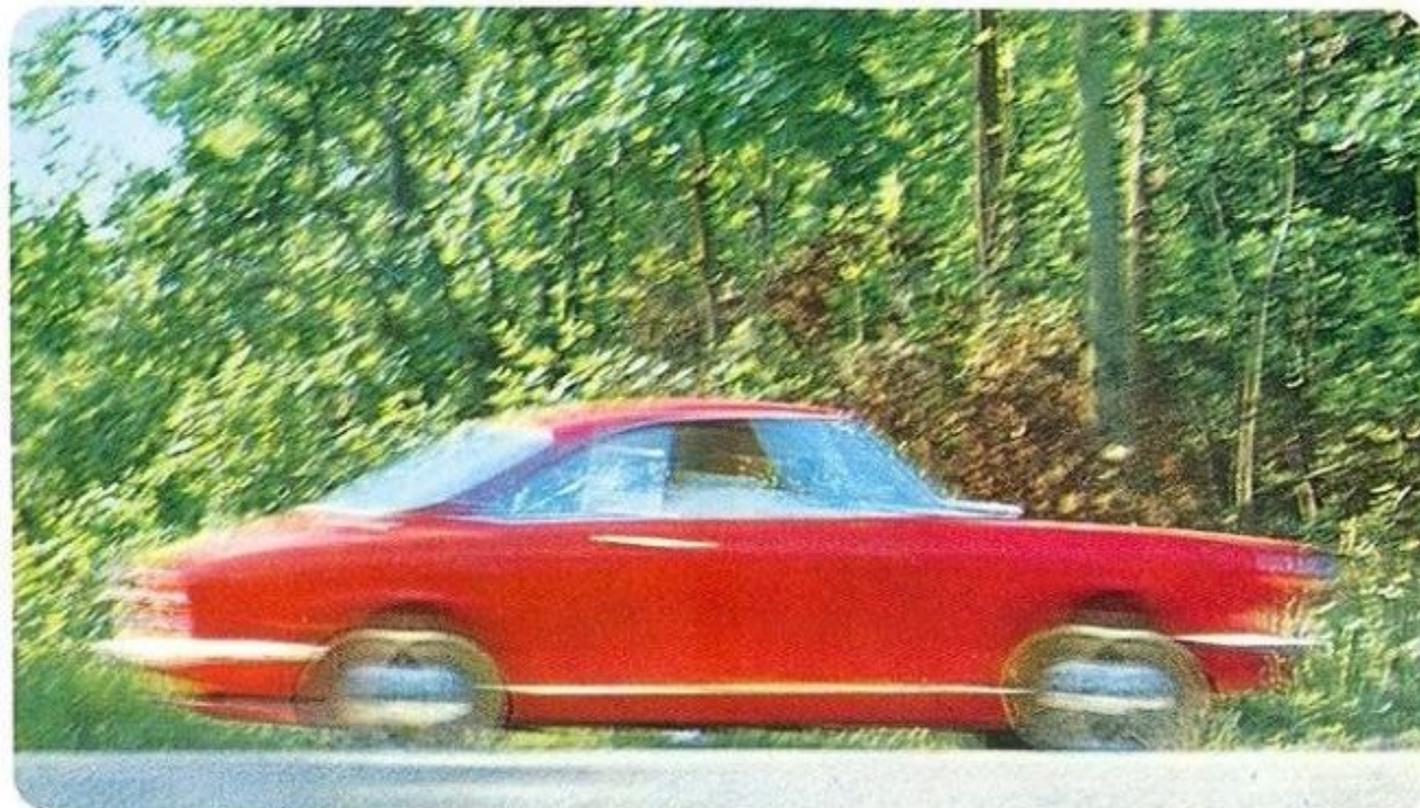
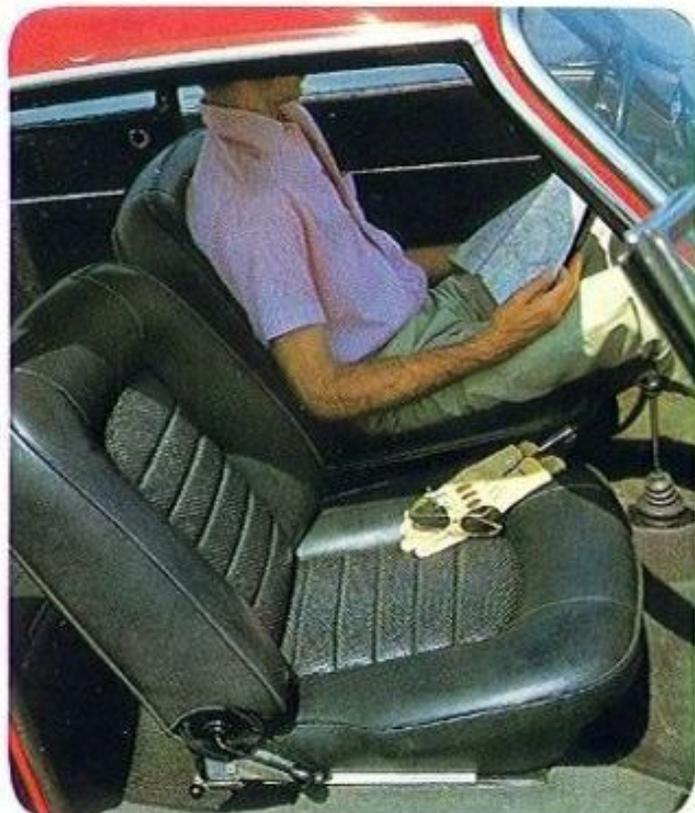




Innen wie aussen bestätigt das Coupé SIMCA 1000 seine grosse Klasse.

Sportliches, ledergepolstertes Armaturenbrett mit elektronischem Drehzahlmesser und Tageszähler — hintere Sitzbank mit herunterklappbarer Lehne für zusätzlichen Gepäckraum — körpergerechte «Schalen»-Sitze mit verstellbarer Rückenlehne — bequemer Einstieg durch breite, rechtwinklig sich öffnende Türen — seitliche Deckenleuchten — Haltegriff für den Mitfahrer... erlesenen Komfort... tadellose Verarbeitung... und echte Fahrfreude bietet das Coupé SIMCA 1000.





## Technische Daten

### Für «Sie»

Eine verstellbare Sonnenblende — ein Make-up-Spiegel — ein Handschuhfach — vorn Einzel-Schalensitze — verstellbare Rückenlehne — breite, bequeme Armlehnen — ein Kofferraum, der all Ihr Gepäck aufnimmt — Rücksitzbank mit herunterklappbarer Lehne zur Aufnahme weiterer Koffer und Taschen — hochwirksame Klimaanlage — eine Auswahl erlesener Farbtöne mit farblich abgestimmten Sitz- und Türverkleidungen.

### Für «Ihn»

**Motor:** 944 cm<sup>3</sup> — 4,8 Steuer-PS — 52 SAE/PS bei 5400 U/min. — fünffach gelagerte Kurbelwelle — Zentrifugal-Ölfiler (Ölwechsel alle 10 000 km).

**Kraftübertragung:** hydraulische Kupplung — voll-synchronisiertes Viergang-Getriebe, System Porsche.

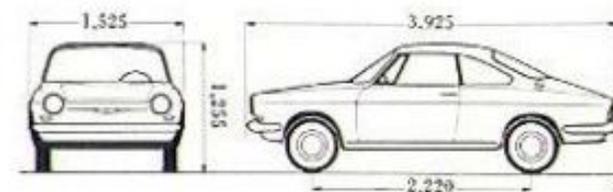
**Lenkung:** Gemmerlenkung über Schnecke und Rolle.

**Vorderrad-Aufhängung:** Einzelradaufhängung mit kurvenstabilisierender Querblattfeder.

**Hinterrad-Aufhängung:** Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit Schraubenfedern. Vorn und hinten wird die Aufhängung ergänzt durch hydraulische, thermostatische Teleskopstossdämpfer mit doppeltem Differentialeffekt.

**Bremsen:** Scheibenbremsen an allen vier Rädern.

**Diverses:** Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung — Scheibenwaschanlage mit Fussbedienung — sportliches Armaturenbrett mit elektronischem Drehzahlmesser — Tachometer von 0 bis 180 km — Tageskilometerzähler — Kühlwasserthermometer — dreispeichiges Sportlenkrad, genietet — Benzintankinhalt 36 Liter — Öl-inhalt des Motors 2,5 Liter — durchbrochene Scheibenräder — Reifen 145X13 — Leerge-wicht fahrbereit 795 kg.



Publicité SIMCA (R.C. Versailles 61 B 119)  
Conception et réalisation HAVAS-CONSEIL  
Photos Marc BICKER.

PRINTED IN SWITZERLAND, OFFSET ATAR, GENEVA  
Im steten Bemühen, die Qualität seiner Produktion zu verbessern, behält sich SIMCA das Recht vor, jederzeit ohne vorherigen Avis technische Daten und Ausrüstung zu ändern.

Elegant, rassig — das Coupé SIMCA 1000 ist der Mode voraus und richtungsweisend. Überall erweckt die vollendete Harmonie seiner Linien Bewunderung... und seine Schönheit paart sich mit seiner Rasse!

Die Freude am sportlichen Fahren ist Ihr Privileg.

Sie sitzen entspannt im Schalensitz... Anlasser... ein wenig Gas... das ist der feurige Start des starken Motors mit der

fünffach gelagerten Kurbelwelle... zweiter Gang... dritter... vierter... und schon sind Sie auf 140 km/h.

Ein schlechter Strassenbelag?... die wohl-abgewogene Aufhängung lässt Sie diese Unannehmlichkeit vergessen.

Ein plötzliches Hindernis?... die vier Scheibenbremsen gestatten ein wirksames und exaktes Bremsen.

Eine Haarnadelkurve?... kein Problem — im Nu schalten Sie mit Leichtigkeit zurück...

welch ein Wunder — dieses vollsynchronisierte Viergang-Getriebe (System Porsche). Das Dreispeichen-Lenkrad fest in der Hand, durchfahren Sie geschmeidig die Kurve, Ihr Coupé liegt sicher auf der Fahrbahn, und ausgangs der Kurve beschleunigen Sie dank der Nervosität des Motors wie ein Pfeil.

Es lebe die kurvenreiche Strasse!... das Temperament und die Sicherheit des Coupé SIMCA 1000!



