

SIMCA

SIMCA 1301/1501





SIMCA





Elegantní, dlouhé, nízké, vybavené širokými okny, umožňujícími dokonalý rozhled a obsažným kufrem, který vás zbaví veškerých starostí s vašimi zavazadly. Měkká komfortní sedadla, čalouněná s vybranou péčí, výkonné a tiché topení, pozornosti, zpříjemňující jízdu: odkládací skříňka na rukavice, kapsy na mapy, zrcátko pro paní.

Měkké a přesné řízení, rychlostní skříň, vyráběná v licenci Porsche, diskové brzdy vpředu odpovídající na sebemenší sešlápnutí pedálu. Vozy Simca 1301/1501 jsou konstruovány, aby vám zajistily snadné, rychlé a pohodlné řízení se zachováním naprosté bezpečnosti. Nákup ve městě? Dlouhé cestování na silnici? Pokaždé znova najeznete požitek z jízdy. Vůz Simca je automobil, který se přizpůsobi vašemu automobilistickému stylu: na zvláštní přání je možno ho dodat s řadicí pákou, umístěnou na podlaze.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR: řadový čtyřválcový, umístěný vpředu

	Simca 1301	Simca 1501
Obsah	1290 cm ³	1475 cm ³
Vrtání/zdvih	74 × 75	75,2 × 83
Kompresní poměr	8,6/8,8: 1	9/9,3: 1
Skutečný výkon v DIN	50 koni při 5.200 ot/min	64 koni při 5.200 ot/min
Krouticí moment maxim. v DIN	9,25 mkg při 2.600 ot/min	11,3 mkg při 3.600 ot/min

KLIKOVÁ HŘÍDEL

je z ocelového a tepelně zpracovaného výkovku, uložená v pěti ložiskách

KARBURÁTOR

inversní jednoduchý u Simca 1301, inversní se zdvojenou komorou u Simca 1501. Vodní chlazení

BATERIE

12 V, 40 ampér. Zdroj elektrické energie: dynamo

SPOJKA

jednokotoučová suchá, ovládaná hydraulicky

RYCHLOSTNÍ SKŘÍŇ

se 4 prevodovými stupni, všechny synchronizované, zpětný chod (vyráběná v licenci Porsche).

NÁHON

na zadní kola

ŠNEKOVÉ ŘÍZENÍ

typu Gemmer s kulovým čepem

POLOMĚR OTÁČENÍ

4,90 m

PŘEDNÍ PEROVÁNÍ

neodvislá kola se spirálovými zpružinami a stabilizační tyčí

ZADNÍ PEROVÁNÍ

pevná zadní náprava se spirálovými perly a stabilizační tyčí. Systém pérovaní je doplněn teleskopickými, hydraulickými a thermostatickými tlumiči, s dvojitým vyrovnávacím efektem

BRZDY

hydraulické s omezovačem tlaku na zadní brzdy.

Vpředu diskové o průměru 255 mm

Zadní: bubnové o průměru 255 mm

KOLA

prolamované disky, rozměrů 4 ½ × 13. Pneumatiky 5,90 × 13

ROZMĚRY

celková délka: 4,457 m – celková šířka: 1.580 mm

rozvor: 2,520 m. Výška při nezatíženém vozidle: 1,425 m,

se zatížením 1,360 m. Světlost: 0,125 m.

rozchod vpředu: 1,322 m, vzadu 1,300 m.

OBSAHY NÁPLNÍ

benzinová nádrž 55 l, motorová skříň 4 l

prevodovka 1,5 l, zadní náprava 1,1 l, chladic 6,5 l.

VÝKONY

Simca 1301: km s pevným startem 40,5 vteřin

– maximální rychlosť 135 km/hod

Simca 1501: km s pevným startem 37,2 vteřin

– maximální rychlosť 147 km/hod.

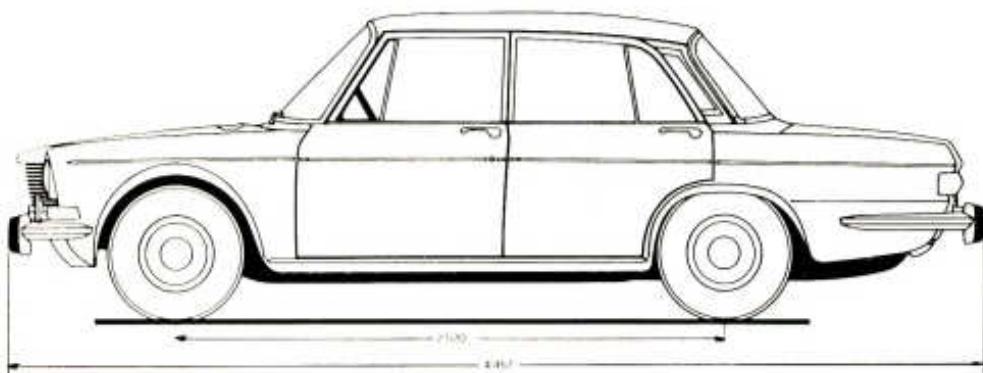
VÁHY

Bez zatížení, vůz připraven k jízdě	1.000 kg
Celková povolená váha	1.400 kg
Celková povolená váha s přívěsem	2.200 kg

Simca 1301

Simca 1501

1.010 kg	1.010 kg
1.410 kg	1.410 kg
2.310 kg	2.310 kg





SIMCA