

# Simca 1301 Spécial





## Simca 1301 Spécial.

Dlouhé cestování na silnicích... pro vůz je to v první řadě otázka provozu : aby nebyl motor unaven, musí být silný, ale i pravidelný.

70 koní DIN, 148 km/hod. při 5400 otáčkách : pokud vůz 1301 Spécial najde rychle ideální provoz, dovede si jej také udržet.

Již jeho linie poskytuje představu o jeho povaze. Okamžitě se vytuší vůz připravený na dlouhé jízdy při pohledu na 5 pohodlných míst, na velká zasklená okna, na zadní okno s rozmrazovačem / za příplatek /, na 390 dm<sup>3</sup> zavazadlového prostoru, který pojme snadno všechna zavazadla a na



2 jodové světlomety, které dbají o bezpečnost. Ve voze 1301 Special si mohou cestující udělat skutečné pohodlí. Mohou totiž zcela pohodlně zasednout na 5 skutečných sedadel. A nebylo k tomu zapotřebí ničeho víc než měkkých a hlubokých sedadel, potažených sukem nebo aerolanem za příplatek. Vpředu je samozřejmě možné seřídít sedadla a sklonit jejich opěradla. Sklopením opěradel se snadno získají dvě příjemná lehátka : často je to důležité pro odpočinek po ujetí stovek kilometrů. A zároveň i rozumné. Velké prostory znamenají rovněž klid a pokoj, vůz 1301 Special je i tichý.

Se silnou podlahovinou. Pokud jde o dumyslnou a četnou ventilaci - ta zde byla nezbytná : i v tomto bodě jde o neocenitelnou složku pohodlí, jedná-li se o jízdu několik stovek kilometrů. A často bez zastávky. Věnuje-li Simca 1301 Special zvláštní pohodlí svých cestujících, nezanedbává zároveň dobré podmínky pro řidiče. Ani jeho potěšení z jízdy. Ujměte se řízení. Pod velkým čelním oknem bezpečnostní volant se třemi rameny vám umožňuje přehled a to zřetelný na palubní desku vcelku. Pro váš klid je zde umístěn otáčkoměr sledující chod motoru. Dále hodiny a zapalovač cigaret.



Záda spočívají pohodlně na nastavitelném opěradle – pohybujete krátkou řadící rychlostní pákou. A to bez námahy : je na podlaze a ovládá lehce převodovku se 4 převodovými poměry a synchronizací licence Porsche. A jelikož jízda po silnici vyžaduje naprostou bezpečnost, vůz 1301 Special dal přednost kotoučovým brzdám vpředu. Podpořeným samozřejmě strojní brzdou. Za příplatek automatická převodovka Borg Warner, radio, ohrádka pro zavazadla na střeše, zadní okno s rozmrazovačem.



### Motor.

Úřední síla : 7 koní.  
 Obsah válce  $\text{cm}^3$  : 1290.  
 Vrtání / zdvih / mm / :  
 74 × 75.  
 Objemový poměr : 9,1 : 1.  
 Skutečný výkon / koně DIN  
 při ot / min / : 70 až 5400.  
 Moment maxi DIN m daN při  
 ot / min : 9,4 až 10 mezi 2400  
 a 4600.  
 Hřídel : z ražené a zpracované  
 ocele, Spočívající na  
 5 ložiscích.  
 Karburátor : Spádový, dvojitý  
 compound.  
 Sběrné potrubí výfuku :  
 dvoji výstup.  
 Chlazení : vodou.  
 Vypínací ventilátor.  
 Baterie V/Ah : 12/40.  
 Generátor elektřiny : dynamo.

Spojka : jednodamelová suchá  
 s hydraulickým řízením.  
Převodovka : 4 stupně vesměs  
 synchronisované. Licence  
 Porsche.

Převod : pohon na zadní kola.

Rozchod vpř. / m / : 1,322.  
 Rozchod vz. / m / : 1,300.  
 Šířka u loktu vpředu / m / : 1,  
 Šířka u loktu vzadu / m / : 1,

### Váhy.

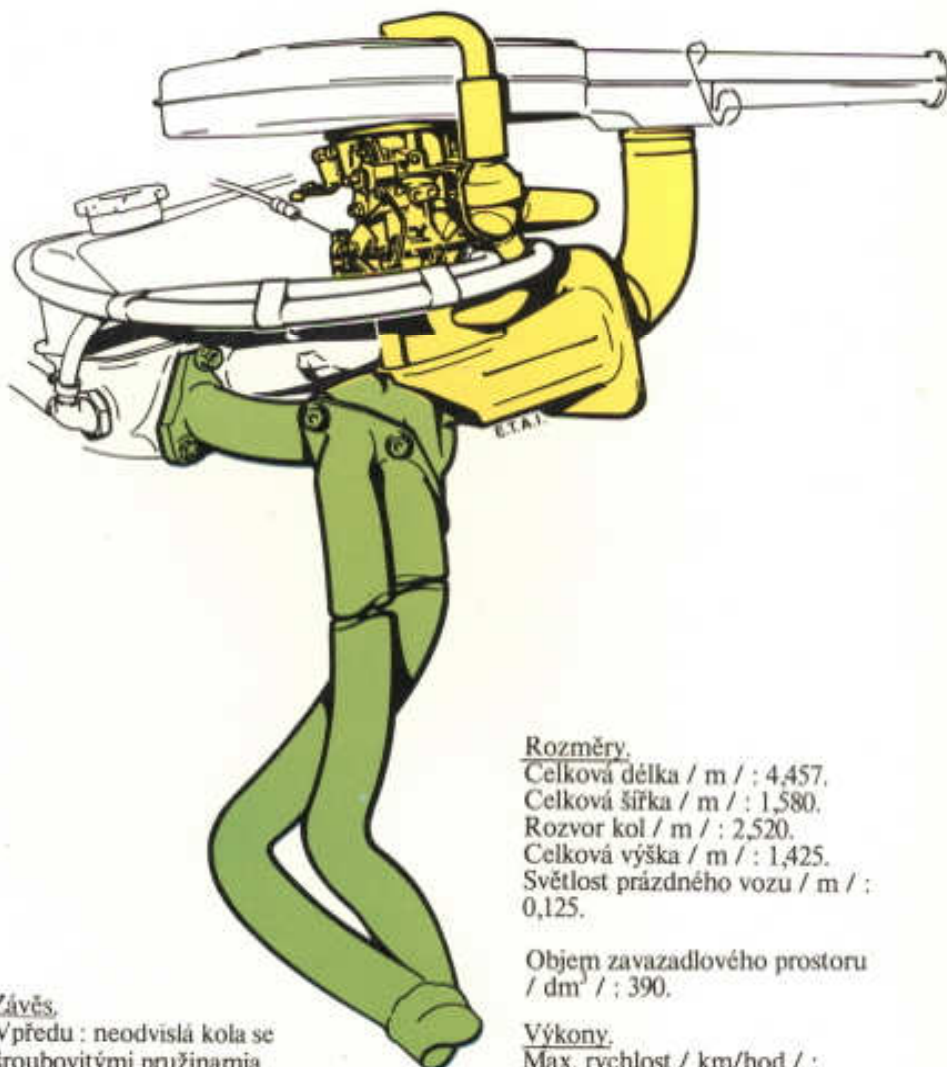
Suchá váha v provozním stavu  
 / kg / : 1010.  
 Celková dovolená váha při  
 zatížení / kg / : 1430.  
 Zatížení závěsem / kg / : 900.

### Obsahy.

Benzinová nádrž / l / : 55.  
 Skřín motoru / l / : 4.  
 Převodovka / l / : 1,5.  
 / 5,75 samočinná převodovka /.  
 Zadní náprava / l / : 1,1.  
 Chladičí oběh / l / : 6,5

### Řízení.

Typ Gemmer s globoidním  
 šnekem a kladkou.  
 Poloměr rejdů / m / : 5,20.



### Závěs.

Vpředu : neodvislá kola se  
 šroubovitými pružinami a  
 stabilizační tyčí. Teleskopické  
 hydraulické tlumiče s dvojitým  
 vyrovnávacím účinkem.  
 Vzadu : tažená ramena se  
 šroubovitými pružinami a  
 stabilizační tyčí. Teleskopické  
 hydraulické tlumiče s dvojitým  
 vyrovnávacím účinkem.

Brzdy Vpředu : kotouče.

Vzadu : bubny.  
 Podpořené brzdy : strojní brzda  
 a seřizovač brzdění vzadu.

### Rozměry.

Celková délka / m / : 4,457.  
 Celková šířka / m / : 1,580.  
 Rozvor kol / m / : 2,520.  
 Celková výška / m / : 1,425.  
 Světlost prázdného vozu / m / :  
 0,125.

Objem zavazadlového prostoru  
 /  $\text{dm}^3$  / : 390.

### Výkony.

Max. rychlost / km/hod / :  
 147 km s rozjezdem na místě  
 / vteřiny / : 57,8.

### Kola.

Rozměry : 4,5 × 13.  
 Pneumatiky : 165 SR 13.  
 Tlaky huštění za normálního  
 upotřebení.  
 Vpředu : 1,6 bar.  
 Vzadu : 1,7 / 1,9 bar.

\*Samočinná převodovka.  
 Borg Warner za příplatek.



## Break 1301 Spécial.

