

Simca 1301. 1301 Spécial.





148 km/hod při 5400 otáčkách za minutu. Simca 1301 Spécial si zachovává štíhlou linii, aby se mohla snadno potýkat s desítkami tisíc kilometrů silnic.



Před vozem Simca 1301 Spécial leží desetitisíce kilometrů silnic. Proto se rozhodl zachovat si štíhlou linii. To, že se mu jeho úmysl zdařil, potvrzují některé parametry, jako na př. km s pevným startem za 37,8 vteřiny, nejvyšší spotřeba paliva 10 l/100 km, ani několikahodinové zatížení při 5400 ot/min mu nepůsobí nejmenší nesnáze.

Motor o obsahu 1290 cm³ dovoluje vozu jezdit rychlostí 148 km/hod ve vší tichosti. Jen málo vozů této kategorie si může dopřát výhod thermostatického el. ventilátoru, nemluvě už o tom, kolik jich je vybaveno posilovačem brzd nebo dokonce 4-rychlostní plně synchronisovanou převodovkou, vyráběnou v licenci Porsche.

Důležitým doplňkem dobré mechaniky vozu je i jeho pohodlný vnitřek. Ani po této stránce nezůstal vůz Simca 1301 Spécial pozadu. Pět pohodlných míst na měkkých sedadlech poskytuje požitek z jízdy a kvalitní koberce na podlaze vozu tlumí dokonale veškerý hluk.



Není tomu ani 10 let, kdy kilometr s pevným startem za 38,8 vteřiny byl výsadou sportovních vozů. Tato výsada se stává nyní vlastností rodinného vozu Simca 1301 LS.

Vůz Simca 1301 LS není ani při vysokých parametrech a rychlosti 144 km/hod náročný na spotřebu. Spokojí se s 8 l na 100 km, avšak neslevuje nic ani ze své elegance, ani z vašeho prohodlí.

Technické údaje

Obsah	1290 cm ³
Vrtání/zdvih	74 x 75 mm
Kompresní poměr	9-9,3 : 1
Skutečný výkon DIN	60 k/5200 ot/min (1301) 70 k/5400 ot/min (1301 Sp.)
Krouticí moment max. DIN	8,6-9 mezi 2400-4600 ot/min (1301) 9,4-10 mezi 2400-4600 ot/min (1301 Sp.)
Klíkový hřídel	z ocelového a za tepla zpracovaného výkovku, uložený v 5 ložiskách
Karburátor	inverzní se zdvojenou komorou
Výfuk	jednoduchý (1301) zdvojený (1301 Sp.)
Chlazení	vodou
Akumulátor	12 V 40 Ah
Zdroj elektřiny	dynamo
Spojka	jednokotoučová, suchá, ovládaná hydraulicky
Převodovka	4 rychlostní stupně plně synchronisované (licence Porsche)
Náhon	na zadní kola
Řízení	šnekové, typu Gemmer s kulovým čepem
Poloměr otáčení	5,20 m

Zavěšení kol

Předních :
neodvislá kola se spirálovými pružinami a stabilizační tyčí
Hydraulické teleskopické tlumiče s dvojitým vyrovnávacím efektem

Zadních :
pevná zadní náprava
se spirálovými pery a stabilizační tyčí
Hydraulické teleskopické tlumiče s dvojitým vyrovnávacím efektem

Brzdy

přední kotoučové zadní bubnové s posilovačem a s omezovačem tlaku

Kola

Typ	prolamované disky
Rozměr	4 1/2 x 13
Pneumatiky	165 SR x 13
Huštění při normálním provozu	vpředu 1,6 bar vzadu 1,8 1,9 bar (1301) 1,7 1,9 bar (1301 Sp.)

Rozměry

Celková délka	4,457 m
Celková šířka	1,580 m
Rozvor	2,520 m
Výška nezátíženého vozu	1,425 m
Světlost nezátíženého vozu	0,125 m
Rozchod vpředu	1,322 m
Rozchod vzadu	1,300 m

Váhy

Celková pohotovostní váha nezátíženého vozu (kg)	1000 (1301) 1010 (1301 Sp.)
Celková povolená váha (kg)	1400 (1301) 1430 (1301 Sp.)
Celková váha přítlaku (kg)	800 (1301) 900 (1301 Sp.)

Obsahy náplní

Palivová nádrž	55 l
Převodovka	1,5 l (automatická převodovka 5,75 l)
Motor	4 l
Náprava	1,1 l
Chladicí okruh	6,5 l

Výkony

Maximální rychlost	143 km (1301) 148 km (1301 Sp.)
Km s pevným startem	38,8 sec (1301) 37,8 sec (1301 Sp.)

Výbava

1301 — přední sedadlo vcelku, dvourychlostní stěrače, ovládání postřikovače skel na podlaze, loketní opěrky, radiální pneumatiky

1301 Spécial — přední sedadla dělená s nastavitelným sklonem opěradel, řadicí páka na podlaze, hodiny, otáčkoměr

Objem zavazadlového prostoru 390 dm³



**CHRYSLER
FRANCE**