



SIMCA 1301
SIMCA 1501





nejelegantnější rodinný automobil

Je páteční večer! Vracíte se domů... poněkud později než obvykle. Zdržel jste se při prejímání Vašeho nového automobilu, vaší SIMCY 1301. Bílá brána... konečně jste zde.

Celá rodina Vás očekává.

To je překvapení!

Tady je Jean-Pierre, malička Martina i nejstarší Mikuláš. Ve svých dvanácti letech je přesvědčen, že se v automobilech vyzná. A v pozadí, za tímto světem maličků, vaše žena!

Úsměv..., víte, že se jí Vaše SIMCA líbí.

Konečně tedy vůz, jaký si přála! A jaký vůz...!

... Dlouhý, nízký, samé sklo, o lepším se člověku ani nesnilo.

Přece však vyvstává otázka: "Je to automobil bezpečný? Má-li člověk tři děti... Vyzkoušejte jej!"

Již při jízdě po silnici jste se měl možnost přesvědčit o účinnosti jeho brzd. S předními kotoučovými brzdami se brzdí plynule.

Avšak... kde je Jean-Pierre?

Když ho nikdo nepozoroval, vlezl si i se psem do zavazadlového prostoru vozidla. Tento kufr je velmi prostorný. Vedle Jeana-Pierra a psa Vickyho je v něm ještě místo pro dvě nebo tři zavazadla.





dostatek místa na všech sedadlech

Martina se posadila na zadním sedadle. Pro děti to tam bude pohodlné. Sedadlo je tak široké a komfortní, že při dlouhých jízdách na něm budou děti moci spát.

"Mikuláši, nesahej na ten zadní ventilátor!"

"Martino, nestrkej prsty do popelníku!"

"Ale co! Večeře počká! Projedte se s nimi všemi a vyzkoušejte tak poprvé svou SIMCU 1301. Tolik se na to všichni těší. A vy konečně také, jen to přiznejte!"



26.780 kilometrů Afrikou

3 lidé, 250 kilometrů denně, dvě pouště,
68 stupňů na slunci,
jedna Simca 1000 s plným zatížením,
jedna dodávková Simca 1501 s plným
zatížením a s přívěsem schopným
provozu o váze 650 kilogramů.

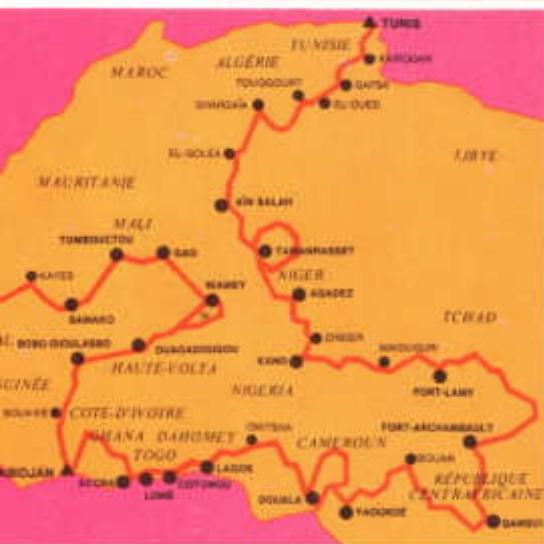
6. října 1966 tři filmaři opustili Tunis za volantem
jedné SIMCY 1000 a jedné dodávkové SIMCY 1501.
Vydali se na nejobtížnější zkušební jízdu, jakou si
jen lze představit. Vozidla nebyla ušetřena ničeho :
prachu, bláta, veder, závějí pouštních písků
" fèche-fèche " do nichž se automobily boří, kamení
v Hoggaru, nejhoršího "vlnitého plechu" na africkém



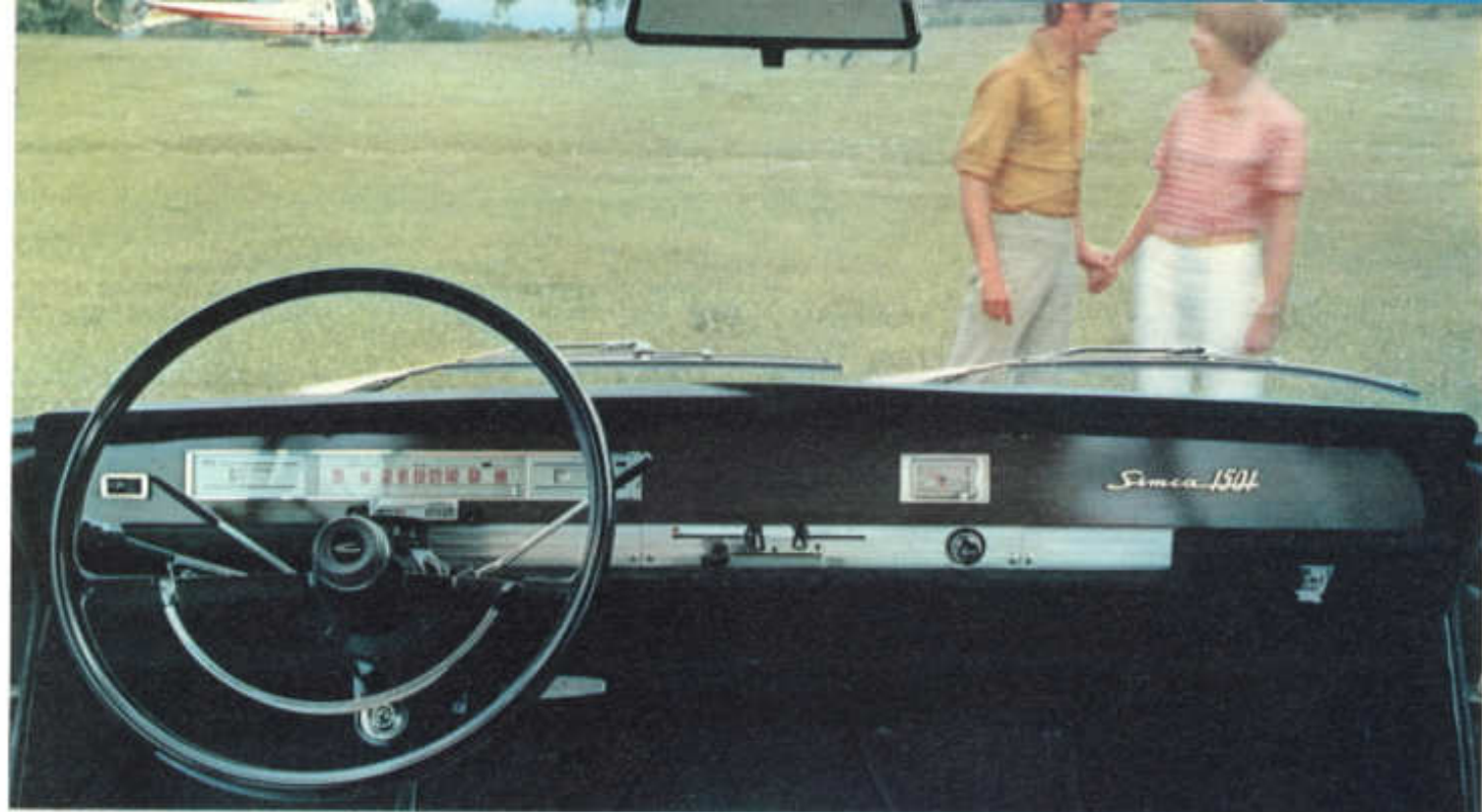


kontinentě na úseku mezi Bobo-Dioulasso a Ouagadougou. Před Bamakem projížděla terénem, kde nebyly žádné silnice, 300 kilometrů savanou, na níž rostla 4 metry vysoká tráva. Dne 23. února, po 138 dnech této tvrdé zkoušky, prohlásil jeden z účastníků expedice, po svém příjezdu do Dakaru: "Skvělá cesta, ale hlavně skvělá vozidla! Podobná zkušební jízda je bezpochyby nejlepší test zdatnosti a výkonnosti automobilu, jaký je možno si vůbec představit!"

A právě naše pevné přesvědčení o naprosté spolehlivosti těchto vozidel bylo rozhodujícím faktorem, proč jsme přistoupili na to, podstoupit naše automobily takovému dobrodružství.







AUTOMATIQUE

prvotřídní velké silniční vozidlo

Každý week-end procházky lesem, čtení v koutku u ohně, volná příroda, naprostý klid a ticho... a pak, v pondělí ráno, návrat do města. 150 kilometrů... Tu cestu již znáte názpamět. Můžete ujíždět,... ujíždět rychle.

Vaše SIMCA 1501, velké silniční vozidlo, velmi dobře přizpůsobené pro rychlou jízdu, dosahuje rychlosti až 147 kilometrů za hodinu. Ani přívál deště Vasí SIMCU 1051 nezadrží : její stabilita při jízdě je bezvadná, její brzdění (kotoučové přední brzdy) je progresivní a účinné !





uvnitř...

prostor plný pohodlí

Dnes ráno pojedete na letiště naproti svým dvěma cizím obchodním partnerům. Letadlo přistává. Oba hosté jsou zde. To je ale hrozné, kolik zavazadel s sebou přivezli. To všechno se má vejít do obyčejného osobního vozu ! Zavazadlový prostor Vaší SIMCY 1501 je však pojme všechna bez obtíží. Vaši "švédští" nebo "brazilští" návštěvníci jsou poněkud unavení. Vaše SIMCA 1501 jim nabízí komfort svých měkkých, pečlivě vybavených sedadel. Silný plyšový potah a dokonalé větrání pomocí zadních ventilátorů vytvářejí dohromady příjemné prostředí. Již sama skutečnost, že vůz má nehlukný chod, znamená pro Vás velkou výhodu. Po příchodu do kanceláře jste svěží a ihned připraven k práci. Vaši hosté považují přijetí, jehož se jim u vás dostalo, za výborné. Vaše SIMCA 1501 přispěla svým diskrétním a elegantním způsobem, svým komfortem a svým luxusem, k úspěšnému navázání tohoto nového kontaktu.





MOTORY

Počet válců a jejich uspořádání
Obsah válců
Vrtání/zdvih
Kompresní poměr
Výkon motoru DIN
Maximální hnací moment DIN
Karburačtor

SIMCA 1301

4 v řadě
1290 cm³
74×75 mm
8,6-8,8 : 1
54 HP při 5200 ot/min
9,25 m/kg při 2600 ot/min
spadový jednoduchý

SIMCA 1501

4 v řadě
1475 cm³
75,2×83 mm
9,0-9,3 : 1
65 HP při 5200 ot/min
11,3 m/kg při 3600 ot/min
spadový dvojitý

Klíkový hřídel na pěti ložiskách ; vodní chladicí systém ; baterie 12 V. 40 A/h.

SPOJKA : Jednoduchá, suchá, hydraulický pohon. **RYCHLOSTNÍ SKŘÍŇ** : Skříň se 4 synchronisovanými rychlostmi a zpětným chodem (licence Porsche). **PEROVÁNÍ, ZÁVĚS** : Přední kola nezávislá. Příčné rovnoběžníky se šroubovými válcovými pružinami a s příčným tyčovým stabilizátorem. Zadní tuhá náprava se 4 spodními podélnými rameny, se šroubovitými válcovými pružinami a příčnou šikmou tyčí. Dvě horní kloubová ramena na nápravě typu "bandžo" a spodní část zastávající funkci vzpěr. Obě perování jsou doplněna hydraulickými, teleskopickými, termostatickými obousměrnými tlumiči. **ŘÍZENÍ** : Skříň Gemmer s globoidním šnekem a s kladkou řízení. Poloměr rejdu : 4,90 m. **BRZDY** : Hydraulické. Přední kotouče o průměru 255 mm. Zadní bubny o průměru 255 mm. **KOLA - PNEUMATIKY** : Kola (děrované disky) rozměry 4,5×13. Pneumatiky 5,90×13.

VÝKON :

1 km s pevným startem a se zastavením
Nejvyšší rychlost

SIMCA 1301

40,8 vt.
133 km/hod.

SIMCA 1501

38,1 vt.
147 km/hod.

OBSAHY : Palivová nádrž 55 l, skříň motoru 4 l, rychlostní skříň 1,6 l, zadní náprava 1,1 l, chladič 6,5 l.

VÁHA

prázdný vůz
plně zatížený vůz
plně zatížený vůz s přívěsem

SIMCA 1301

900 kg
1390 kg
2190 kg

SIMCA 1501

1010 kg
1410 kg
2310 kg

ROZMĚRY :

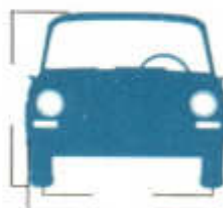
Celková délka : 4,457 m
Celková šířka : 1,580 m
Rozvor kol : 2,520 m
Celková výška prázdného vozu : 1,425 m
Celková výška zatíženého vozu : 1,360 m
Rozchod předních kol : 1,322 m
Rozchod zadních kol : 1,300 m

TYP " CARAVANE "

U typu "Caravane" SIMCA 1501 je použito servobrzdy Master-Vac, která umožňuje velmi plynulé brzdění při minimálním tlaku nohy. Master-Vac se skládá :

- 1) z válce
- 2) z kontrolního ventilu, který reguluje tlak, vyvíjený na brzdový pedál
- 3) z hlavního hydraulického válce.

Master-Vac může být montován na všechny typy vozidel SIMCA 1501.





 **SIMCA**