

# SIMCA

**SIMCA 1501 SPECIAL**



# SIMCA 1501 SPÉCIAL

**MOTEUR:** (berline et break)  
4 cylindres en ligne  
Cylindrée: 1475 cm<sup>3</sup>  
Alésage course: 75,21 x 83 mm  
Rapport volumétrique: 9,3 à 1  
Puissance effective DIN: 81 ch à 5200 tr/mn  
Couple maxi DIN: 12,25 m/kg à 4000 tr/mn

Vilebrequin, en acier estampé et traité,  
5 paliers. Carburateur: inversé  
double-corps Weber. Refroidissement  
par eau avec ventilateur débrayable.  
Batterie 12 V 40 A/h.

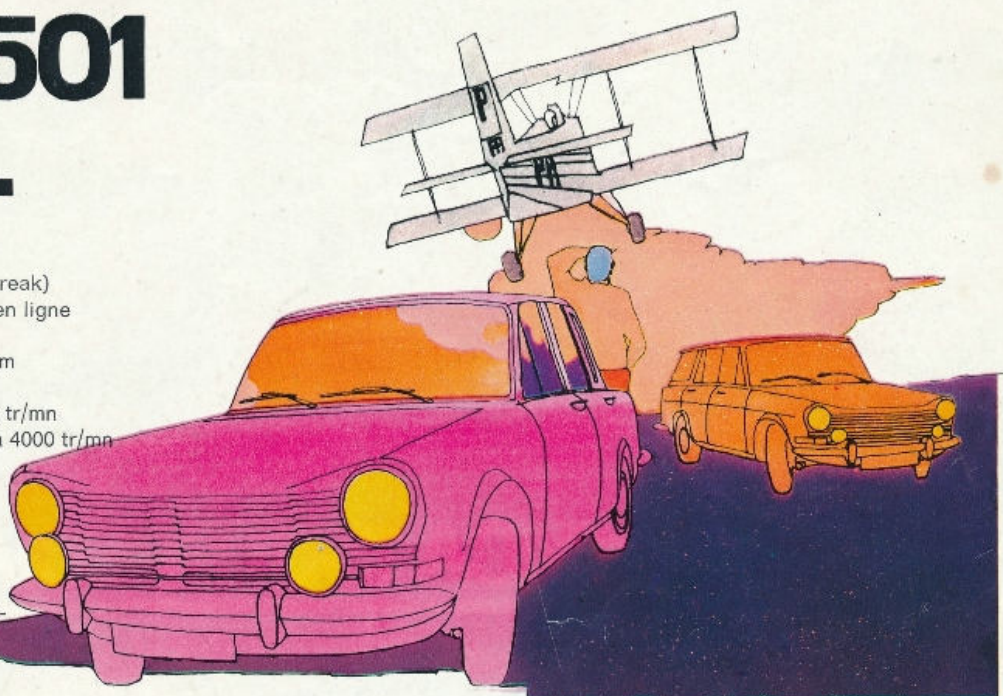
Génératrice: dynamo. Embrayage: mono-  
disque à sec à commande hydraulique.

Boîte de vitesses: boîte à 4 vitesses  
toutes synchronisées et marche  
arrière (licence Porsche).

Couple conique spécifique.

Transmission: roues arrière motrices.

Direction: type Gemmer à vis globique et galet. Rayon de braquage: 4,90 m - Diamètre: 9,80 m.



**SUSPENSION AVANT:** roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice.

**SUSPENSION ARRIÈRE:** essieu rigide avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice: les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel.

**FREINS:** à commande hydraulique avec servo et limiteur de pression pour les freins arrière. Avant: disques de diamètre 255 mm. Arrière: tambours de diamètre 255 mm.

**ROUES:** type à voile ajouré, dimensions 4 1/2 x 13. Pneumatiques à carcasse radiale: 165 SR x 13 (berline), 175 SR x 13 (break).

**DIMENSIONS:** longueur hors-tout: 4,457 m (break: 4,315 m). Largeur hors-tout: 1,580 m. Empattement: 2,520 m. Hauteur hors-tout à vide: 1,425 m. Hauteur hors-tout en charge: 1,360 m. Garde au sol: 125 mm. Voie avant: 1,322 m. Voie arrière: 1,300 m.

POIDS:	Berline	Break
Poids à vide en ordre de marche:	1020 kg	1090 kg
Poids total autorisé en charge:	1440 kg	1580 kg
Poids total roulant autorisé, avec remorque:	2340 kg	2380 kg

**CAPACITÉS:** réservoir essence: 55 litres. Carter moteur: 4 litres. Boîte: 1,5 litre. Pont: 1,1 litre. Radiateur: 6,5 litres.

**PERFORMANCES:** kilomètre départ arrêté: 35,8 s; vitesse maximum: 160 km/h.

**ACCESSOIRES:** volant « sport » façon bois à 3 branches ajourées, levier au plancher avec soufflet, console sur tunnel de boîte de vitesses, projecteur de pointe à lampe d'iode, avertisseur à compresseur, pare-brise en verre feuilleté.

**OPTIONS:** boîte automatique. Roues en alliage léger (sauf break), compte-tours sur la console (accessoire agréé).

