

# Coupé 1200/1430



SANS LIMITATION  
DE KILOMETRAGE,  
PIECES, MAIN-D'ŒUVRE  
ET DÉPANNAGE

## Rapide, sûr et sportif.

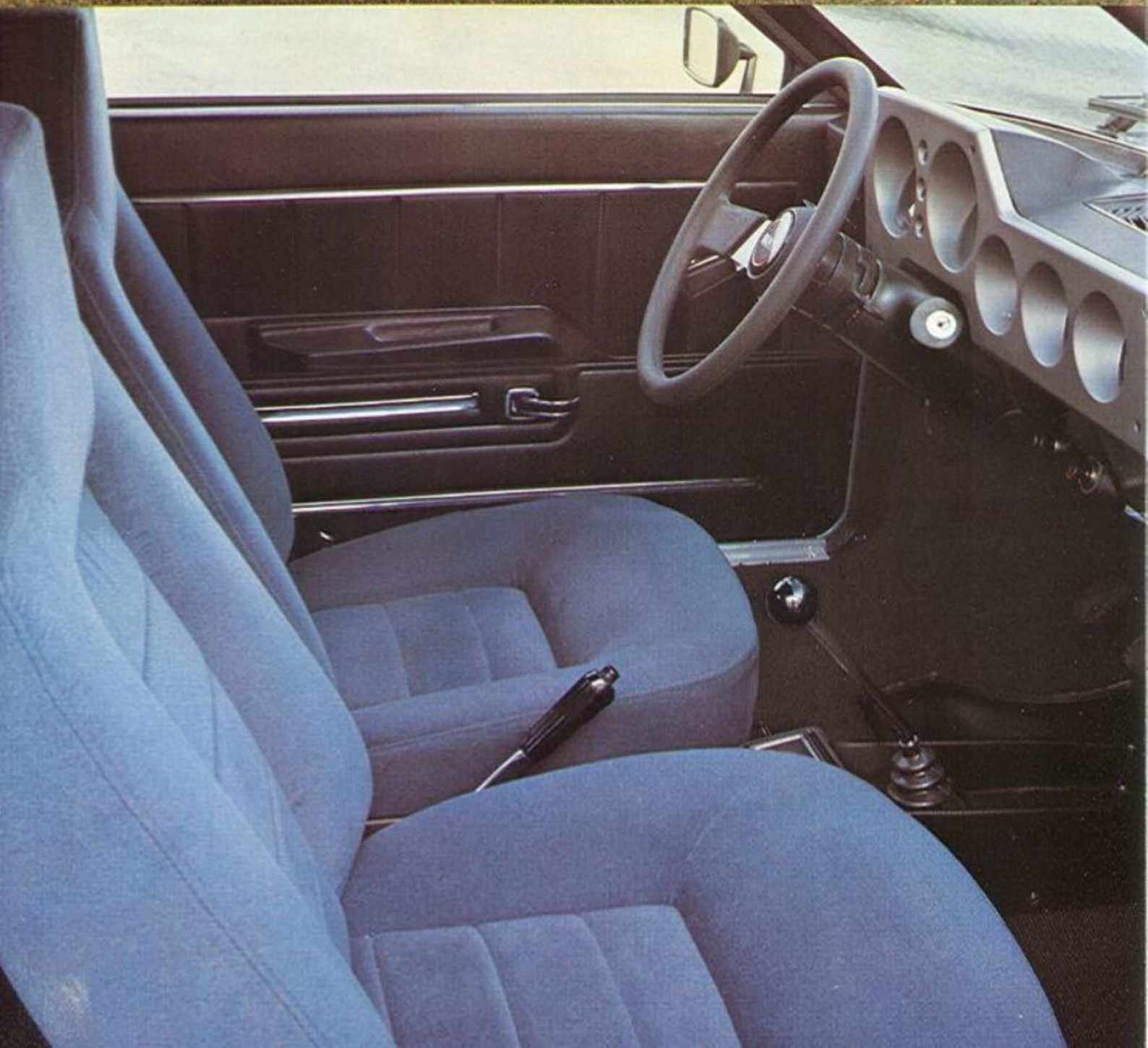
*Le coupé 1200/1430 offre toutes les caractéristiques d'une "sportive".*

*Nerveux mais bien équilibré, il se conduit du bout des doigts.*

*Sa ligne est résolument celle d'une voiture de sport.*

*Mais sa mécanique est d'une robustesse éprouvée.*

*Le coupé 1200/1430 : un coupé brillant, qui séduira tous ceux  
qui apprécient une voiture de race. Mais qui recherchent en même temps  
la fiabilité et la sécurité.*



# Toutes les caractéristiques d'une "sportive."

## Jetez un coup d'œil à la carrosserie.

Les pare-chocs sont en résine élastique noire, intégrés à la carrosserie: ils encaissent, sans se déformer, les petits chocs. Vous n'avez plus rien à craindre des petits accrochages de parking. Les phares, encastrés dans les pare-chocs, sont parfaitement protégés. Les jantes, en acier embouti, sont de type sport. Les pneus à carcasse radiale (165-70 SR 13") offrent une large surface de roulement et assurent une adhérence parfaite.

## Examinez la mécanique.

Le moteur qui anime le coupé 1200/1430 existe en 2 versions: 1200 ou 1430 cc. Placé transversalement à l'avant, il permet une parfaite répartition de la charge. De plus, il occupe peu de place, au bénéfice de l'habitacle. Sa conception autorise des reprises brillantes, de hautes performances. Sa vitesse de pointe est de 165 km/h (moteur 1430 cc). En toute sécurité.

Les freins sont hydrauliques, avec servo-frein, circuits avant et arrière indépendants et répartiteur de freinage évitant le blocage des roues arrière. La suspension est à 4 roues indépendantes avec, à l'arrière, un ressort transversal à lames faisant office de stabilisateur.



## Prenez place au volant.

Les sièges avant, munis de ceintures à enrouleur, d'un dessin anatomique, inclinables et réglables, sont du type intégral et assurent une position de conduite idéale. La visibilité est totale, le levier de vitesses et les pédales sont placés de manière à rendre les manœuvres rapides et précises.

L'agencement du tableau de bord permet de voir d'un coup d'œil tous les instruments: le compteur de vitesse, le compte-tours, les témoins de charge, de température d'eau et de pression d'huile, la jauge à essence avec voyant de minimum, la montre à quartz. Et l'allume-cigares n'a pas été oublié non plus. Le volant de style sport, est d'un maniement très souple. Il est gainé et agréable au toucher.

Les commandes des clignotants, des



phares, des essuie-glaces (à 2 vitesses, couplés avec un lave-glace électrique), sont groupés à portée de main du conducteur. A côté, se trouvent les leviers de commande du chauffage et du désembuage. Les vitres sont teintées, et la lunette arrière est dégivrante.

Le coffre à bagages s'ouvre de l'intérieur de la voiture, au moyen d'une commande placée dans le montant de la portière du conducteur, et facilement accessible pour ce dernier.



## Principales caractéristiques techniques.

### Moteur 1197 cc - 4 cylindres

Puissance réelle 67 ch (DIN)

Alésage 73 mm, course 71,5 mm.

Vitesse maxi: 160 km/h.

Consommation: 7,4 l à 90 km/h, 9,2 l à 120 km/h, 10,6 l en parcours urbain.

### Moteur 1438 cc - 4 cylindres

Puissance réelle 77 ch (DIN)

Alésage 80 mm, course 71,5 mm.

Vitesse maxi: 165 km/h.

Consommation: 7,4 l à 90 km/h, 9,9 l à 120 km/h, 11,2 l en parcours urbain.

**Alimentation** par carburateur double corps.

Lubrification par pompe à engrenages. Refroidissement par eau.

**Embrayage** monodisque à sec.

**Boîte de vitesses** à 4 rapports synchronisés et marche AR.

**Transmission** aux roues avant par des demi-arbres reliés au groupe différentiel par joints homocinétiques.

**Freins** à disque à l'avant, à tambours à l'arrière. Installation hydraulique avec servo-frein à circuits avant et arrière indépendants. Répartiteur de freinage agissant sur les freins arrière. Frein de stationnement mécanique sur les roues arrière.

**Suspension avant** à roues indépendantes avec bras oscillants et amortisseurs télescopiques. Ressorts hélicoïdaux.

**Suspension arrière** à roues indépendantes avec bras oscillants.

Amortisseurs hydrauliques et télescopiques à double effet. Ressort transversal à effet auto-stabilisateur.

**Direction** à crémaillère. Colonne de direction en deux tronçons avec joints de cardan. Barre de commande symétrique et indépendante pour chaque roue.

**Roues** avec jante 4 1/2 x 13".

Pneus à carcasse radiale 165/70 SR 13".

**Équipement électrique** sous 12 V. Alternateur de 480 W. Batterie de 45 Ah.

### Dimensions.

Longueur 3 670 mm - Largeur 1 554 mm.

Hauteur 1 250 mm.

Empattement 2 225 mm.

Voie AV 1 292 mm - Voie AR 1 307 mm.

Votre concessionnaire Fiat.

**FIAT**

Fiat Automobili SA - Société Anonyme au capital social de 60 000 000 francs régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales. RC Paris B 305 493 173.