



NYSA KRANKENWAGEN
S-522

Der Krankenwagen NYSA S-522 stellt ein modernes Fahrzeug für gegenwärtigen Gesundheitsdienst dar, welches im Wettlauf um Gesundheit und Leben von Menschen, die Minuten und Sekunden gewinnen muß.

Ein schneller und in verschiedenen Bedingungen leistungsfähiger Krankenwagen kann die erste Hilfe leisten und – als ein Rettungsdienstfahrzeug – einen bequemen und raschen Transport des Schwerkranken nach Krankenhaus sichern.

Dies bedeutet schon ein unentbehrliches Element des Menschenschutzes-Systems.

Als typischer Krankenwagen einer schnellen Hilfe ist der NYSA S-522 – Wagen mit Installation ausgestattet, welche die Durchführung der Reanimation bzw. Wiederbelebungsaktion auch unterwegs ermöglicht.

Der Krankenwagen kann auch auf der Krankenbahre einen Kranken und drei Personen des medizinischen Personals transportieren.

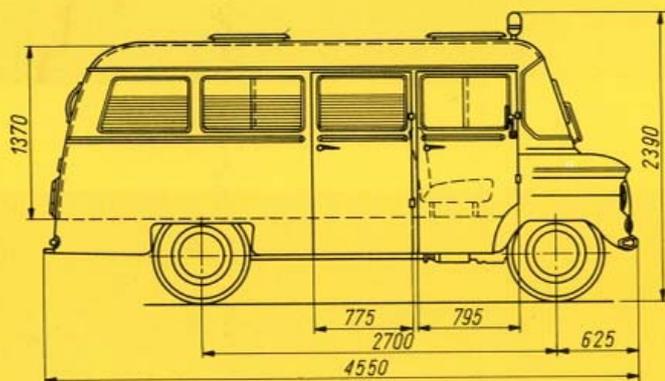
Die Krankenbahre ist ins Krankenabteil auf Sonder-schienen eingeschoben und befestigt. Die Fahrer-

kabine ist teilweise von dem Krankenabteil getrennt. Bei dem Kranken befinden sich zwei Sitze für Arzt und Krankenpfleger und – im Handgriff – ein Medikamentenschrank, Befestigungseinrichtungen für eine Sauerstoffflasche, Versteifschiene, ein Gerät für intervenäre Tropfeninjektion und Befestigungseinrichtungen für medizinische Apparate. Die entsprechende Innentemperatur in jeder Jahreszeit sichern ein besonderer Lufterhitzer und reguliertes Lüftungssystem.

Dieser Wagen ist mit Blaulichtblinkleuchte – auf dem Dach – ausgestattet.

Die Ausstattung desselben ergänzen die Nebel-Halogenscheinwerfer.

Für das zuverlässige Anlassen und entsprechende Beleuchtung des Krankenwagensabteils sind sechs Stromquellen installiert. Der Krankenwagen ist mit zwei Akkumulatoren, je 45 Amperestunde ausgerüstet. Das Vier-Gang, voll synchronisiertes Schaltgetriebe ermöglicht die Ausnutzung der Motorleistung und erleichtert die Fahrt in schwersten Bedingungen. Der zuverlässige 77 PS-Motor mit Hubvolumen



2120 cm³ – mit Verbindung der Komfortfahrt, erreicht dank weicher Vorderaufhängung, sowie reiche Ausstattung mit medizinischer Ausrüstung, welche die Leistung der unumgänglichen ersten Hilfe am Unfallort ermöglichen – beeinflussen, daß dieser NYSA-Wagen in allen Bedingungen – im Stadtverkehr und auf Dorfgebieten sein Examen macht.

MABANGABEN UND MASSEN

Anzahl der Plätze	5
Nutzlast (Personen)	1 Liegeplatz und 5 Sitzplätze
Eigengewicht	1800 kg
Zul. Gesamtmasse	2500 kg
Aussenabmessungen (L × B × H)	4550 × 2120 × 2390 mm
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Kraftstoffverbrauch (Mittelverbrauch)	13 l/100 km
Kraftstoffbehältermenge	55 l
Kühlsysteminhalt	10,5 l
Motor-Schmiersysteminhalt	6 l
Ölmenge im Wechselgetriebe	1,6 l
Ölmenge im Hinterachsegehäuse	1,1 l

Motor

Typ und Bauform	S-21, Viertakter
DIN-Leistung	77/70 PS bei 4000 U/min
Max. Drehmoment	15 kpm bei 2500 U/min
Bohrung	82 mm
Hub	100 mm
Zylinderanordnung	4 – Reihe
Hubraum	2120 cm ³

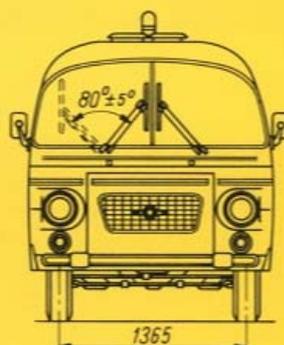
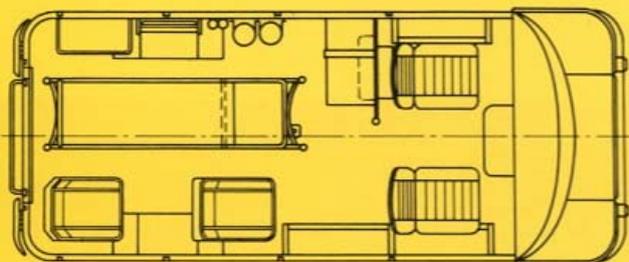
Verdichtungsverhältnis	75 : 1
Zündungsart	Batteriezündung
Kraftstoffförderung	Membranpumpe
Vergaser	Weber
Kühlsystem	Wasserkühlung
Schmierung	Druck- und Tauchschrnung

Elektrische Anlage

Spannung	12 V
Batterie	
Kapazität-Anzahl	2/45 Ah
Scheinwerfer	asymmetrisch

Fahrgestell

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mechanisch betätigt
Anzahl der Gänge	4 plus 1
Synchrongänge	I, II, III, IV
Art der Schaltgetriebe	Zahnrad-Wechselgetriebe
Getriebeübersetzung	5,125
Federungsart:	
vorne	unabhängig, Schraubenfeder
hinten	Starrachse, Halbelliptikblattfeder
Achsenabstand	2700 mm
Radstand/vorn-hinten	1365/1372 mm
Reifengröße	6,5–16"
Hauptbremse	Zweikreis-hydraulische Fußbremse mit Verstärker
Feststellbremse	mechanische, wirkend auf Hinterräder
Aufbau	geschlossener Ganzstahlaufbau
Anzahl der Türe	4





Hersteller:
FABRYKA SAMOCHODÓW
DOSTAWCZYCH
NYS A - POLEN



Export-Import

POL-MOT
AUSSENHANDELSUNTERNEHMEN
FÜR KRAFTFAHRZEUGINDUSTRIE
ul. Stalingradzka 23,
00-983 Warszawa, POLEN