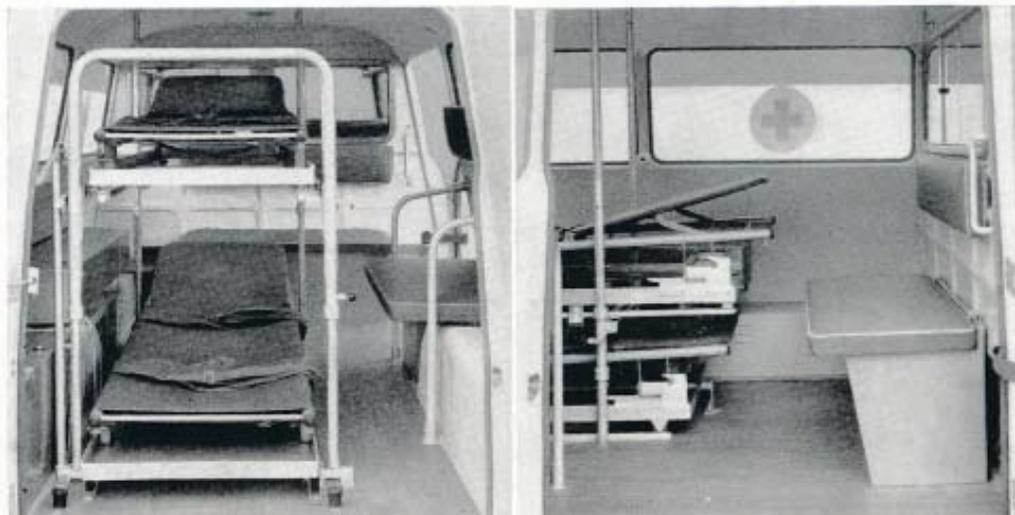


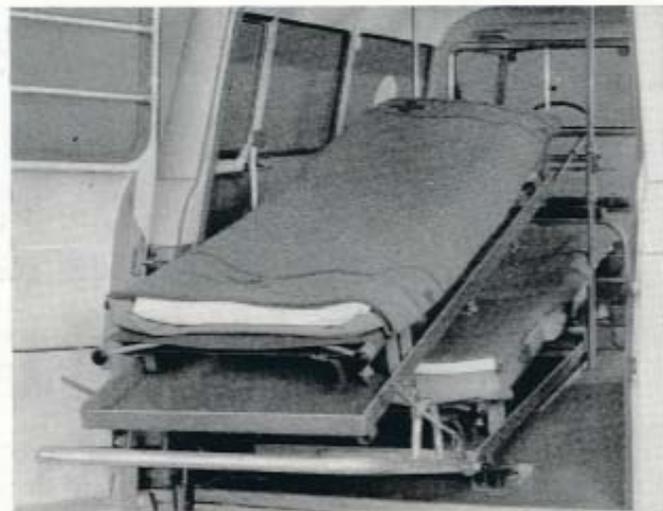
# BARKAS B1000 KRANKENWAGEN



 **BARKAS**



zuverlässig  
schnell  
sicher



Alle Vorzüge des Barkas B 1000 vereint, kommen bei der Ausführung Krankenwagen besonders zur Geltung. Durch die gute Federung und das hohe Beschleunigungsvermögen erfüllt er nicht nur die Anforderungen, die an einen Krankentransportwagen gestellt werden, sondern läßt sich auch ideal als Rettungsfahrzeug einsetzen. Der über 6 m<sup>3</sup> große Krankenraum ermöglicht eine reiche und übersichtliche Ausstattung mit allen erforderlichen me-

dizinischen Hilfsmitteln, die bei einer dringenden „Ersten-Hilfe-Leistung“ benötigt werden. 5 Personen finden auf 2 übereinanderliegenden Tragen und 2 Klappsitzen Platz. Die Konstruktion des Tragengerüstes ist so günstig ausgelegt, daß die Tragen in unabhängiger Reihenfolge herausgenommen werden können. Die obere Trage kann erforderlichenfalls soweit abgesenkt werden, daß der Arzt genügend Bewegungsfreiheit

zur Behandlung des Patienten hat. Über eine Summeranlage kann von beiden Tragen aus mit dem Fahrer Verbindung gehalten werden. Alle Erfahrungen und Empfehlungen des Deutschen Roten Kreuzes wurden bei der Zusammenstellung der Innenausstattung berücksichtigt. Eine zusätzliche motorunabhängige Benzinheizung garantiert für ausreichende Beheizung des Krankenraumes, die bei entsprechender Umstel-

lung auch die Frischluftzufuhr reguliert. Die niedrige Bodenfreiheit des B 1000 erweist sich bei dieser Ausführung als besonders günstig. Den Kranken wird damit das Ein- und Aussteigen sehr erleichtert. Griffe an den beiden Seiten der Türen bieten dabei guten Halt. Als Lichtquellen dienen vier Leuchten. Das Trennfenster zwischen Krankenraum und Fahrerkabine kann bei Nachtfahrten durch ein Rollläufiges Verstellfenster verdunkelt werden.





Auch beim B 1000-Krankenwagen besteht die Möglichkeit, eine UKW-Funksprechanlage einzubauen.

Durch die Erweiterung der Ausstattung zur sofortigen Hilfeleistung wird diese Variante auch als Fahrzeug für „dringliche medizinische Hilfe“ eingesetzt. Zwei blaue Rundumleuchten auf dem Dach und die Beschriftung des Bugteils kennzeichnen diese Fahrzeuge als Rettungswagen.

Sie haben den Barkas B 1000 stets sicher in der Hand. Sein vorzügliches Fahrverhalten ist bedingt durch die Einzelradaufhängung, die doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfer, den Frontantrieb und die niedrige Schwerpunktage. Durch die Eigenart der Radführung und deren Anlenkung an die Bodengruppe behält der B 1000 auch beim Bremsvorgang seine waagerechte Lage. Der Barkas B 1000 „nickt“ nicht. Durch den lastabhängigen

gen Bremsdruckbegrenzer wird ein Überbremsen der Hinterräder in den verschiedenen Belastungszuständen selbstständig vermieden. Gleichzeitig wurde der Kraftaufwand zur Bremsbetätigung weiter vermindert.

Alle Bedienungshebel und Kontrollinstrumente liegen übersichtlich im Griff- und Sichtbereich des Fahrers. Die große Windschutzscheibe gewährt ungehinderten Blick auf die Verkehrslage. Ein zweistufig schaltbares Gebläse verhindert den Innenbeschlag der Scheiben und zwei Elastik-Wischerblätter halten über 80 % der Frontscheibe frei. Die Sitzposition des Fahrers läßt sich beliebigen Körpergrößen anpassen, ohne den Sitz zu verlassen. Dabei ist die Neigung der Rückenlehne verstellbar. Die intensive Heizung mit zwei Wärmetauschern sorgt für angenehme Temperatur. Sie dient in der warmen Jahreszeit als Belüftungsanlage.

## Technische Daten

Motor:	Dreizylinder-Zweitakt
Hubraum:	992 cm <sup>3</sup>
Leistung:	46 PS bei 3500 U/min
Maximales Drehmoment:	10,5 kpm bei 2750 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Kühlung:	Flüssigkeitskühlung, geschlossenes Kühlsystem, (wartungsarm)
Schmierung:	Kraftstoff-Ölgemisch 33:1
Kraftstoffnormverbrauch:	10,0 l / 100 km
Federung:	Drehstab
Handbremse:	mechanisch, auf Vorderräder wirkend
Wendekreisdurchmesser:	12 m
Kleinste Bodenfreiheit:	210 mm
Fahrzeuginnenlänge:	4520 mm
Fahrzeugbreite:	1860 mm
Fahrzeughöhe:	2060 mm
Leermasse:	(einschließlich Fahrer) 1570 kg
Nutzmasse:	480 kg
Breite der Seitentür:	1000 mm
Breite der Hecktür:	1040 mm
Höhe der Hecktür:	1230 mm

## Triebsatz

Als Antriebsquelle dient der bewährte 1000-cm<sup>3</sup>-Dreizylinder-Zweitaktmotor, dessen Vergasereinstellung, Ansaug- und Auspuffanlage zugunsten eines bestmöglichen Drehmomentenverlaufes auf eine Maximalleistung von 46 PS und 10,5 kpm abgestimmt sind. In Verbindung mit dem gut abgestuften vollsynchronisierten Vierganggetriebe erhält das Fahrzeug eine ausgezeichnete Beschleunigung. Das wirkt sich besonders vorteilhaft im Stadtverkehr aus. Das geschlossene Kühlsystem ist bei Verwendung des vorgeschriebenen Kühlmittels wartungsarm.



**VEB Barkas-Werke**  
**IFA-Kombinat für**  
**Kfz.-Teile**



**Hersteller:**

VEB Barkas-Werke  
Karl-Marx-Stadt  
IFA-Kombinat für  
Kraftfahrzeugteile  
901 Karl-Marx-Stadt  
Postfach 116  
Fernruf 59 30  
Telex 07 143/144

Gesamtbearbeitung:  
DEWAG-Werbung Cottbus  
Grafik: Horst Süß

