

Das neue Konzept für Straße,  
Schlechtweg und Gelände

**BINZ**  
AMBULANCE

# Ambulance 2000 G/GK



# BINZ

AMBULANCE



Freigegeben vom Reg.-Präsidium Stuttgart  
Nr. 2145467 C

**BINZ-AMBULANCE.**  
 Hinter diesem Begriff stehen Erfahrung und Fertigungstechnik einer großen Herstellerfirma. Konsequente Entwicklungsarbeit und eine Produktplanung mit dem Ziel, kranken und verletzten Menschen rascher, behutsamer und wirkungsvoller Hilfe zu bringen, sind die Stufen des BINZ-AMBULANCE-Erfolges. Eine komplette Linie von Krankentransport-, Rettungs- und Notarztwagen sowie Rettungs-Spezialfahrzeuge entstehen in den modernen, geräumigen Fertigungsanlagen. Weltweiter Erfahrungsaustausch in allen Bereichen der Rettungstechnik und ständiger Kontakt mit der täglichen Praxis sind die Grundlagen für BINZ-AMBULANCE-Rettungsfahrzeuge, die Menschen helfen – mit modernster Technik.

**BINZ-AMBULANCE.**  
 This concept stands for experience and know-how of a well-known ambulance manufacturer. Thorough development work and product planning with the goal to bring help to sick and injured people in a fast, gentle and effective manner are the steps of the BINZ-AMBULANCE success. A complete line of ambulance cars, emergency ambulance vans and physician's emergency ambulance vans are manufactured in modern, spacious manufacturing plants. World-wide exchange of experience in the complete field of the emergency rescue technique and frequent contact with the practical daily work are the rudiments for BINZ-AMBULANCE cars which help people – with modern technique.

**BINZ AMBULANCE.**  
 Derrière ces mots se cachent l'expérience et la technique de fabrication d'un grand constructeur. Un travail d'élaboration soutenu et une planification du produit visant à secourir le malade ou le blessé d'une manière plus rapide, plus prudente et plus efficace font le succès de l'AMBULANCE BINZ. Une gamme complète d'ambulances, d'infirmières ambulantes et de voitures de réanimation, ainsi que des véhicules de sauvetage spéciaux fabriquées dans les locaux de construction vastes et modernes. Un échange d'expériences à l'échelon mondial dans tous les domaines de la technique du sauvetage et un contact permanent avec la pratique journalière sont à la base des véhicules de sauvetage BINZ qui aident les hommes avec la technique la plus moderne.

Für Straße, Schlechtweg und Gelände.  
 For street, rough road and cross country.  
 Pour la rue, la mauvaise route et le terrain.

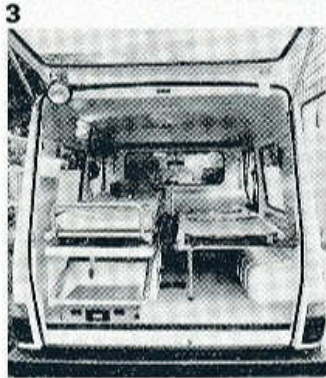


*Das neue Konzept:  
 Ein universelles Fahrzeug für  
 Straße, Schlechtweg und  
 Gelände, längerer, höherer  
 Aufbau für ideale Innenraum-  
 Verhältnisse. Das Resultat:  
 bessere Betreuungsmöglich-  
 keiten im Wageninneren,  
 mehr freie Höhe über dem  
 Patienten, günstigere Tropf-  
 höhe für Infusionen, breitere  
 und höhere Einladeöffnung  
 am Heck, mehr Ablagemög-  
 lichkeiten. Die BINZ-  
 AMBULANCE-Neuentwick-  
 lung für optimale Patienten-  
 versorgung und hohen  
 Transportkomfort. BINZ-  
 AMBULANCE 2000 G-  
 Aufbauten fertigen wir auf  
 Mercedes-Benz-Fahrgestel-  
 len der Typenreihe 240 GD,  
 300 GD, 230 G und 280 GE.*

*The New Concept  
 Universal ambulance for  
 street, rough road and cross  
 country, longer and higher  
 body assuring ideal interior  
 proportions. The result:  
 improved possibilities for  
 attendance in the roomy  
 patient compartment, more  
 free height above the  
 patient, a better infusion  
 height, higher and wider rear  
 door opening, more storage  
 room. The BINZ  
 AMBULANCE - development  
 for optimal patient attendance  
 and best transportation  
 comfort. BINZ AMBULANCE  
 2000 G bodies are built on  
 Mercedes-Benz chassis of  
 the types 240 GD, 300 GD,  
 230 G and 280 GE.*

*La nouvelle version:  
 Une véhicule universelle  
 pour la rue, la mauvaise  
 route et le terrain, la carros-  
 serie plus longue et plus  
 haute confère à l'intérieur  
 des dimensions idéales. Le  
 resultat en est: meilleurs  
 conditions de travail dans  
 l'intérieur spacieux du  
 véhicule, un plus grand  
 espace libre au dessus du  
 patient, appareils de trans-  
 fusions placés à hauteur  
 plus adéquate, porte d'entrée  
 à l'arrière plus large et plus  
 haute, plus grandes possibi-  
 lités de rangement. La  
 nouvelle version  
 d'AMBULANCE BINZ permet  
 un apport de soins optimal et  
 garantit un confort de  
 transport élevé. Nous  
 adaptions les carrosseries  
 BINZ AMBULANCE 2000 G  
 sur des châssis Mercedes-  
 Benz de type 240 GD,  
 300 GD, 230 G et 280 GE.*





**1** Schiebebühne als Haupttragenlagerung. Ausfahrbar für bequemes Be- und Entladen der Trage. Die einteilige, gasfederunterstützte Heckklappe öffnet sich nach oben und bietet so guten Schutz gegen Regen und Schnee. Absicherung beim Beladen durch zusätzliche Warnblinkleuchten oben an der geöffneten Klappe. Der nach allen Seiten dreh- und schwenkbare Heck-Scheinwerfer erleichtert die Arbeit im Nachteinsatz und kann zusätzlich zur Ausleuchtung der Unfallstelle verwendet werden.

**2** Links die Trage über einem Ablagekasten, rechts der Begleitersitz. Die Lagerung für die zweite Trage ist zur rechten Seitenwand geklappt.

**3** Die zweite Trage in Gebrauchsstellung.

**1** Sliding platform as main stretcher support. Fully extractable for easy loading and unloading of the stretcher. The one-part rear-wall flap-gas spring supported – opens to the top and thus offers protection against rain and snow. Additional warning lights at the top corners of the opened flap which can be swivelled and revolved to all sides facilitates work in the night and can be additionally used for illuminating the scene of accident.

**2** Stretcher above the storage cabinet on left hand side, seat for attendant on right hand side. The support for the second stretcher is folded back against the right hand side wall.

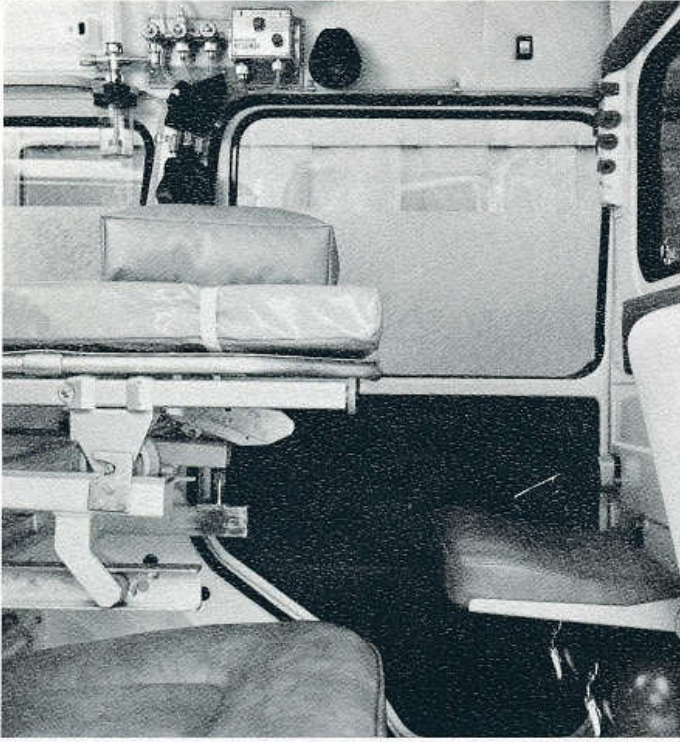
**3** Second stretcher support in use.

**1** Plate-forme à glissières comme support principal de la civière, se sortant complètement pour faciliter l'entrée et la sortie de la civière. Le hayon arrière à un battant, avec amortisseur à gas, s'ouvre vers le haut et offre ainsi une bonne protection contre pluie et neige. Sécurité lors du déchargement de la civière grâce à des avertisseurs lumineux supplémentaires placés sur le haut du hayon ouvert. Le phare arrière qui pivote de tous les côtés facilite le travail de nuit et peut être utilisé pour éclairer l'endroit de l'accident.

**2** A gauche le brancard au-dessus d'un placard de rangement, à droite le siège d'infirmier. Le support du 2ième brancard est relevé contre la paroi latérale droite.

**3** Le 2ième brancard est prêt à l'emploi.

4



**4** Vor dem Kopf des Patienten an der Trennwand zum Krankenraum ein Klappsitz für den Betreuer. Oben an der linken Seitenwand die Sauerstoffversorgung mit Flowmeter und Befeuchter sowie Sekretabsaugung und Beatmungsautomat (Medumat).

**5** Über dem Fahrerraum das Ablagefach für Gerät und Zubehör. An der Decke Beleuchtung, elektrische Be- und Entlüftung, durch Polsterring geschützt.

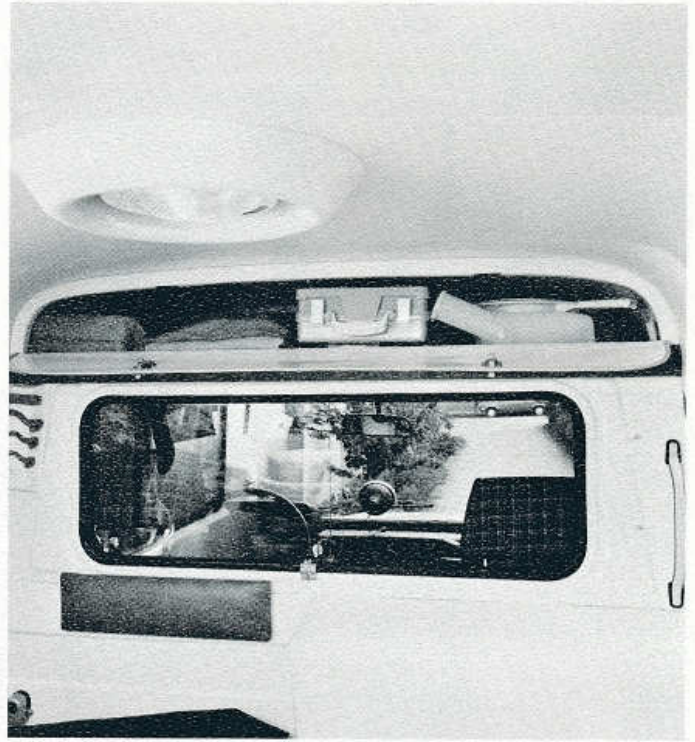
**6** Im Fahrerraum an der Trennwand, hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz, sind Reserverad, Bergwerkzeuge und Sauerstoff-Ersatzflasche untergebracht.

**4** Foldable seat for attendant in front of patient's head at the partition wall. On the upper left hand wall installation of the oxygen unit with flowmeter and moisturizing glass as well as secretion-suction unit and automatic pressure- or volume-controlled respiration appliances (Medumat).

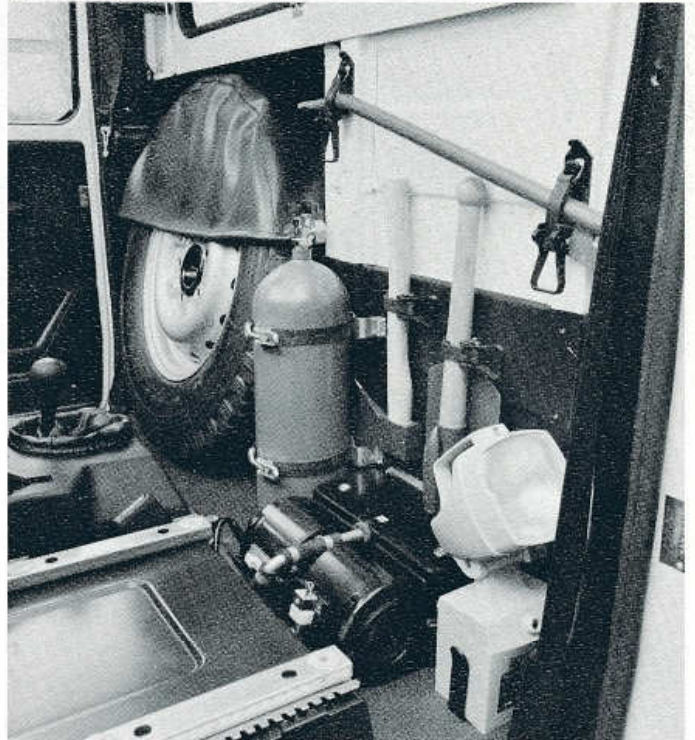
**5** Above driver's cab roof storage cabinet for apparatus and accessories. Lighting and electric ventilator on the ceiling protected by padding ring.

**6** Spare wheel, salvage tools and spare oxygen bottle situated in driver's compartment at the partition wall behind driver's and co-driver's seat.

5



6



**4** Un strapontin pour l'infirmier devant la tête du patient monté à la cloison du compartiment des malades. L'installation d'oxygène avec débitmètre et humidificateur, dispositif d'aspiration de sécrétions et la dispositif de respiration automatique (Medumat) au-dessus à la paroi latérale gauche.

**5** Grand compartiment de rangement pour stockage des appareils et des accessoires au-dessus de la cloison. Rembourrage autour du ventilateur électrique et de la lumière au plafond.

**6** Installation de la roue de secours, de l'outillage de sauvetage et de la bouteille d'oxygène à la cloison dans la cabine de pilotage.

7



8



#### Kofferaufbau

**7** Als Krankenraum dient ein Leichtbau-Koffer. Auf der rechten Seite ist eine zusätzliche Einsteigtüre für den Betreuer vorgesehen. Der Kofferaufbau hat einen elektrischen Be- und Entlüfter.

**8** Die hintere Doppelflügeltüre ist um jeweils 270° zu öffnen. Beide Türen haben Schiebefenster. Die obere Trage kann zum bequemen Be- und Entladen heraus- und heruntergeschwenkt werden.

#### Special Body

**7** The patients are accommodated in a lightweight construction body. On the right hand side an additional entrance door for attendants. Installation of an electric ventilator in body roof.

**8** Double-wing rear wall doors, 270° opening, with sliding windows. For facilitating loading and unloading the upper stretcher can be swivelled.

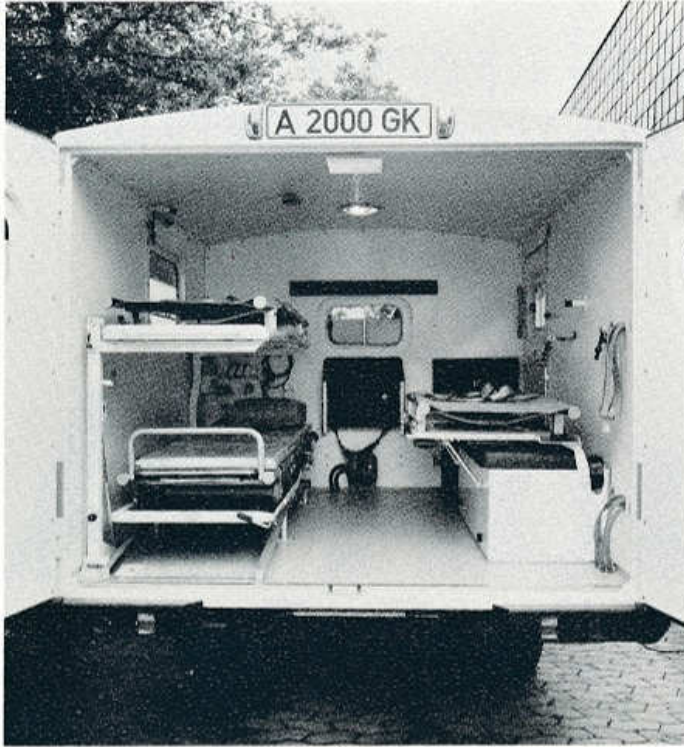
#### La carrosserie de coffre

**7** La carrosserie de coffre sert au transport des malades. Une porte supplémentaire est montée à la côté droite pour l'infirmier.

Montage d'un ventilateur électrique aspirant et refoulant dans le coffre.

**8** Deux portes arrières s'ouvrant jusqu'à 270° avec fenêtres coulissantes. La plate-forme supérieure est basculante pour faciliter le chargement et déchargement.

9



**9** Im Krankenraum können bis zu 3 Liegende und 1 Betreuer (an der Trennwand sitzend) transportiert werden. Die Seitenwände und die Decke sind mit abwaschbaren Platten verkleidet. Der Boden ist mit PVC belegt.

**10** Links können 2 Liegende übereinander transportiert werden. Bei Nichtgebrauch kann die obere Trage zur Seitenwand geklappt werden. Auf der rechten Seite ist eine Doppelsitzbank mit darunterliegendem Gerätefach untergebracht.

**11** Zum bequemen Be- und Entladen kann die linke untere Trage herausgezogen werden. An der Decke ist die abklappbare Infusionsaufhängung zu sehen.

**12** Neben dem Betreuersitz befinden sich Sauerstoffgerät, Absaugung, Blutersatzlösungen, Guedel-tuben usw. Die Warmwasserheizung wird vom Motor gespeist. Im Krankenraum befinden sich insgesamt 5 Fenster, teilweise als Schiebefenster.

**9** In patient's compartment transportation of up to 3 lying persons and 1 attendant (sitting at the partition wall). Interior side walls and ceiling are lined with washable plates, floor covered with PVC.

**10** Possibility of transporting 2 lying persons on left hand side. Upper stretcher support can be folded back against side wall if not in use. On the right hand side a double-bench-seat with storage case built underneath.

**11** For loading and unloading the left lower stretcher can be pulled out. Foldable suspension device for infusion bottles on the ceiling.

**12** Adjacent to attendant's seat mounting of oxygene apparatus, suction unit, infusions, Guedel-tubes etc. Hot water heating engine-dependant. Patient compartment provided with 5 windows, some as sliding windows.

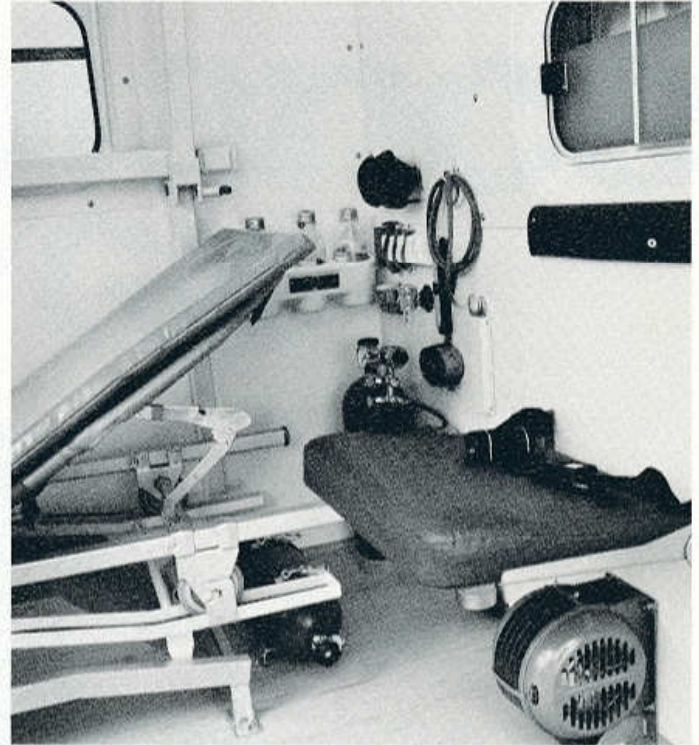
10



11



12



**9** Transport de 3 personnes couchées et 1 infirmier (assis à la paroi de séparation) dans le compartiment des malades. Revêtement des parois latérales et du plafond par des panneaux lavables, plancher avec revêtement en PVC.

**10** 2 personnes couchées peuvent être transportées à la côté gauche. Le support de brancard supérieur non-utilisé mis contre la paroi latérale. Montage d'un caisson pour stockage servant de siège pour deux personnes à la côté droite.

**11** Support rabattable à la côté gauche pour faciliter le chargement ou déchargement. Fixation pour le goutte à goutte pliable montée au plafond.

**12** À côté du stapontin pour l'infirmier l'appareil d'oxygène, l'aspirateur, les solutions d'infusion, les tubes en gomme (Guedel) etc. Le chauffage à eau chaude est alimenté par le moteur. 5 fenêtre dans le compartiment des malades, partiellement des fenêtres coulissantes.

# **BINZ**

AMBULANCE



979

**BINZ GmbH & Co.  
Krankenwagen  
Rettungswagen  
Notarztwagen**

**Zollstraße 2  
Postfach 1120  
D-7073 Lorch/Württ.**

**Telefon (07172) 6011  
Telex 07248884  
Telegramme:  
Binzkarosse Lorch/Württ.**