

**SAAB**



Saab 99 EMS



# Sportlichkeit und hoher Gesamt- komfort.

Der Komfort im Saab 99 EMS – sei es der Vordersitze, der Fondsitze oder des gesamten Fahrgastraumes – ist ein guter Beweis dafür, daß die Forderung nach Sportlichkeit ganz ausgezeichnet mit den Ansprüchen an hohen Gesamtkomfort verbunden werden kann. Daß dabei sogar ausgesprochener Luxus entstanden ist, liegt daran, daß der Saab 99 von seiner Grundkonstruktion ideale Voraussetzungen bietet und daß es sich beim EMS ja schließlich um das Spitzenmodell handelt.

Die elegante Innenausstattung mit ihrer aufwendigen Konfektionierung der Polster ist eigens für den EMS entworfen worden. Die Türen und Seitenverkleidungen sind aus formgepreßtem, stoßenergieabsorbierendem Material, das mit strapazierfähiger Vinylfolie überzogen ist. Der Fondsitz enthält eine klappbare Mittelarmlehne. Ein Drehzahlmesser, kombiniert mit einer Zeituhr vervollständigt die Serienausstattung des EMS.

Ein vorbildlicher Fahrerplatz mit großen, blendfreien Instrumenten und mit einem elektrisch beheizten, vielfach verstellbaren Fahrersitz.



Der Motor hat ein mechanisches Kraftstoffeinspritzsystem vom Typ Bosch CI (Continuous Injection = kontinuierliche Einspritzung).

Niedriger Verbrauch und hochgradige Abgasreinigung, große Elastizität und leiser Lauf sind seine Kennzeichen.



Die Bezeichnung EMS bedeutet: Einspritzmotor (Bosch CI), manuelles Getriebe und Sonderausstattung, die u. a. Leichtmetallfelgen, schwarze Außenrückspiegel, schwarze Schutzleiste an den Seiten, Spezialdekor in der Front enthält. Ein weiteres, äußerliches EMS-Kennzeichen: die Metallicfarbe Silberkristall.



Die Felgen aus Niederdruck-Aluminiumguß sind besonders schlagzäh. Bei vielen Tests erprobt, u. a. durch Fahren ohne Reifen auf Schotterstraßen.



Der dreifache Effekt der aerodynamisch günstig gestaltete Karosserie: Sie verringert Seitenwindempfindlichkeit, Benzinverbrauch und Fahrtwindgeräusche.

Die elegante Konfektionierung der Sitzbezüge wurde ausschließlich für den EMS entwickelt.



## Saab 99EMS: Vom Guten das Beste.

Dieses Spitzenmodell im Saab-Programm ist ein sportlich ausgerüsteter Wagen mit einem Höchstmaß an Komfort. Ein exklusives Automobil, in dem Sie alle Saab-Vorzüge noch intensiver genießen.

Schon seine äußere Erscheinung signalisiert die höhere Leistung, die der EMS bietet. Denn das „E“ seiner Typenbezeichnung bedeutet Einspritzmotor. Das ist die sportlichste Motor-

version im Saab-Programm. Er ist um 18 PS (14 kW) stärker als der Einvergasermotor und bietet 10 PS (8 kW) mehr Leistung, als der Zweivergasermotor.

Ist der Saab 99GL mit der 100 PS-Maschine schon sehr kraftvoll motorisiert, so bringt der EMS mit seinen 118 PS Fahrleistungen, die man als ausgesprochen sportlich bezeichnen kann. Sein höchstes Drehmoment beträgt 17,0 kpm bei 3700 U/min. Das sagt schon einiges aus über die hervorragende Elastizität dieses Motors, der genauso schaltarmes Fahren verträgt wie er drehfreudig auf Schalten bei sportlicher Fahrweise reagiert. Niemals wirkt der Motor angestrengt. Das zeigt sich an seinem stets kultivierten Ton, der harte oder laute Geräusche vermeidet. Sein mechanisches Einspritzsystem vom Typ Bosch CI sorgt zudem für eine hervorragende Kraftstoffausnutzung und damit für wirtschaftliches Fahren und gleichzeitig für saubere Abgase.

Die Spezialausstattung des EMS beginnt mit dem Silberkristall seiner Karosserie, optisch ergänzt durch die Aluminium-Sportfelgen, schwarze Außenspiegel und die schwarze Schutzleiste an den Seiten. Auch die Innenausstattung des EMS ist eine Spezialausführung, hochelegant und zweckmäßig zugleich. Sie bietet noch einige



Finessen mehr als die GL Limousinen und unterstreicht den großzügigen Raumkomfort eines Saab 99.

Damit bietet Ihnen der Saab 99EMS das Optimum an Saab Vorzügen. Sie können sportlich fahren, ohne auf Komfort zu verzichten. Sie können die Vorteile des Frontantriebs, der großen Spurweite und der richtig bemessenen Gewichtsverteilung zu schnellem und überaus sicherem Fahren ausnutzen. Und Sie fahren ein außergewöhnliches Automobil, das nur einem kleinen Kreis von Anspruchsvollen vorbehalten ist.

**Umfangreiche Serienausstattung.** Der Saab 99EMS ist serienmäßig zehr umfangreich ausgestattet; einige Beispiele: Zeituhr, Zigarettenanzünder, Drehzahlmesser, Warnleuchte für angezogene Handbremse, Abblendbarer Innenrückspiegel, Kartenleuchte, Taschen an den Innenseiten der Türen, In den Fondsitze versenkbare Armstütze, Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn, „Fasten belts“-Warnleuchte, Windschutzscheibe aus Sicherheits-Verbundglas, Elektrisch beheizte Heckscheibe, Rückstrahler an Hinterkante der Fahrertür.

# Technische Daten, Saab 99 EMS, 1976

Motortyp	4-Zyl. Reihenmotor
Hubraum	1,985 dm <sup>3</sup>
Bohrung/Hub	90/78 mm
Verdichtungsverhältnis	9,2:1
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Höchstleistung, DIN	87 kW (118 PS) bei 5500 U/min
Höchstes Drehmoment, DIN	167 Nm (17 kpm) bei 3700 U/min
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 sec
Nockenwelle	obenliegend, fünffach gelagert
Anzahl der Gänge	4
Gesamtübersetzung, 4. Gang	3,89:1
Batterie	12 V/60 Ah
Drehstromgenerator, Höchstleistung	55 A/14 V
Anlasser	0,8 kW (1,1 PS)
Kraftstofftankinhalt	55 Liter
Empfohlene Oktanzahl	97 RON (86 MOZ)

Normverbrauch nach DIN	10,8 Liter
Felgen	5 J FHA×15"
Reifen	165 SR 15 Stahlgürtelreifen
Gesamtlänge/Gesamtbreite	4420/1690 mm
Höhe, unbeladen	1440 mm
Radstand	2473 mm
Spurweite vorn/hinten	1400/1420 mm
Laderaumlänge, Rücksitz vorgeklappt	1730 mm
Kofferrauminhalt, gem. SAE	338 Liter
Leergewicht, gem. DIN 70020, ca.	1160 kg
Gesamtgewicht, ca.	1590 kg

- Der Hersteller behält sich das Recht vor, das in dieser Broschüre beschriebene Wagenmodell ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
- Die Fahrzeugabbildungen zeigen die Ausführung für den schwedischen Markt; Sie kann deshalb von den Ausführungen für andere Märkte abweichen.

# SAAB

Saab-Scania, Bereich Saab-PKW  
Nyköping, Schweden

