

SAAB 96 Fünfsitzer-Limousine, SAAB 96 De Luxe Fünfsitzer-Limousine, SAAB 95 Kombi —
Platz für Sieben (oder für eine halbe Tonne Nutzlast).

SAAB Sonett Coupé (über das aber in einer anderen Broschüre gesprochen wird)



Die Wagen verdienen es, daß Sie sich mit ihnen beschäftigen. Denn diese Autos bieten etwas anderes,
das Ihr Nachbar vorweisen kann: Frischen Fahrtwind aus Schweden.



SAAB 68

Am besten können Sie sich mit einem SAAB befreunden, wenn wir Ihnen erst einmal sagen, was er nicht ist: Ein SAAB ist kein Auto für Menschen, die nur einen fahrbaren Untersatz brauchen.

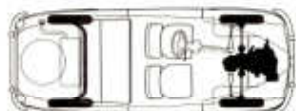
Ein SAAB ist für Individualisten gebaut, die keine Dutzendautos mögen. Die besonderen Wert auf höchste Qualität legen. Und die herrlich bohem und völlig sicher viele, viele Jahre lang vergnügt fahren wollen.

Wenn ein Auto besser als der Durchschnitt sein will, dann muß es natürlich auch ganz besondere Eigenschaften bieten. Etwa überdurchschnittliche Sicherheit. Oder überdurchschnittliche Fahrleistungen. Vielleicht auch viele Extras, die sich nicht extra auf der Rechnung wiederfinden. Oder am besten alles zusammen.

Dieses stolze Ziel hat sich SAAB gesetzt. Urteilen Sie selbst, ob es erreicht wurde.

Der erste Eindruck

Modern durch eine zeitlose Form. Kein modischer Firlefanz. Keine Effekthascherei um jeden Preis. Vielmehr: klare Linien, die sich nahezu von selbst ergeben. Die Strömungsverhältnisse der Luft bleiben immer gleich. Sie wechseln nicht mit der Mode. Deshalb hat der SAAB seit Jahren schon sein unverwechselbares Gesicht.



Besser fahren mit Frontantrieb

SAAB-Fahrer wundern sich oft, daß sie unbeirrt Spur halten, während andere Autos vor ihnen im Zickzack fahren. Erfahrene SAAB-Fahrer wissen, daß dann draußen starker Seitenwind herrscht.

Motor, Getriebe, Lenkung und die gesamte Kraftübertragung liegen auf der Vorderachse. So hat der SAAB eine

enorme Richtungsstabilität. Denn das vordere Radpaar trägt mehr Gewicht als das hintere. (Was auch bedeutet daß die Seitenwindempfindlichkeit gering wird und daß die Vorderräder best geeignet sind Antriebsräder zu sein).

Aber auch bei Glätte, Regen oder auf kurvenreichen Straßen fühlt sich der SAAB sicher an. Und er ist es auch. Denn die Vorderräder ziehen den Wagen.

Straßenlage — kein leeres Versprechen

Es wird so viel über gute Straßen- und Kurvenlage gesprochen. SAAB hat da auch ein paar Wörtchen mitzureden. Die Hinterachse ist leicht. Sie ist nicht durch ein Differential oder andere Schwergewichte belastet. Die Räder bleiben konstant in ihrer Spur. Immer parallel zu einander. Und immer im gleichen, richtigen Winkel zur Oberfläche der Straße. Das bedeutet Griffsicherheit und Richtungsstabilität. Das Gewicht der „ungefederten“ Massen ist sehr niedrig.



Auf gut deutsch: Räder und Bremsen, die zwischen Straße und der Federung liegen, wiegen wenig. Deshalb können sie so leicht in ihrer Spur gehalten werden. Deshalb kann die Federung mühelos mit schlechten Straßen fertig werden. Und nicht zuletzt deshalb fahren Sie so herrlich gefedert unter allen Bedingungen.

Auf der ganzen Welt preisen die Experten die Fahreigenschaften des SAAB als etwas ganz Besonderes. Sie wissen, woran das liegt: An der hervorragend abgestuften Federung. An den immer parallel im richtigen Winkel zur Straße laufenden Rädern, an den geringen ungefederten Massen, an der guten Wichtverteilung und an dem niedrigen Schwerpunkt.

Zuerst kommt die Sicherheit

Noch mehr gerühmt wird beim SAAB höchstens noch die Sicherheit (obwohl andere meinen, der hohe Qualitätsstandard sei heutzutage noch verblüffender). Der SAAB hat seit vielen Jahren schon ein Zweikreis-Bremssystem,

Scheibenbremsen vorn und Tromme bremsen hinten. Für bestmögliche Bremsicherheit ist das Zweikreisssystem diagonal aufgeteilt, so daß jeder Kreis auf einem Vorderrad und dem Hinterrad der anderen Seite des Wagens wirkt. Natürlich ist ein solches Zweikreis-



Bremssystem aufwendig. Sicherheit werden Sie nie zu teuer erkaufen. Befragen Sie Ihre Familie darüber.

Wenn Sie vor einem SAAB stehen über das Thema Sicherheit nachdenken dann sollten Sie einmal mit der geballten Faust kräftig gegen die Karosserie schlagen. Sie täuschen sich nicht: Diese Karosserie ist tatsächlich Schwedenstahl! Die Dachstreben sind zusätzlich stahlrohrverstärkt.

Sicht, die sich sehen lassen kann

Setzen Sie sich bald einmal in einen SAAB. Möglichst bei Regen. Dann stellen Sie nämlich fest, daß die Scheibe enorm viel Fensterfläche freihalten.

Die Wasserpumpe der Scheibenwaschanlage wird elektrisch getrieben. Die Behälter für die Reinigungsflüssigkeit füllt 1½ Liter. Damit Sie auch am Ende einer Autobahnfahrt so gut sehen wie zu Beginn.

Mit einem Wort:

Ein besonderes Automobil

Der SAAB ist ein sportliches, aufregendes Auto — wenn Sie wollen. Ist schnell, wenn Sie Schnelligkeit brauchen. Der SAAB ist ein feines für Leute, die schaltfaul sind: ungehört elastisch im Straßenverkehr. Er ist komfortabel. SAAB ist mit Benzin unglaublich flüchtig.

Der „Club der SAAB-Fahrer“ ist exklusiv. Er besteht aus Leuten, die vernünftig sind und die sich die Ehre an einem sinnvollen Automobil bewahren. Wann treten Sie diesem Club



Wet Tests — erfolgreich überstanden



Überragende Straßentlage



Sicher — in jeder Situation



Einbauten, trocken und (für) vorlag



Fahrwerk-Prüftand



Stahlverstärkte Sicherheitskarosserie



Einwandfreier Start in der Kältekammer (-35° C)



Wirksamer Defroster



Weich geformte Front



Stille Qualitätskontrolle



Rostgeschützte Karosserie



Durchgehende Bodenplatte, kompletter Unterbodenschutz

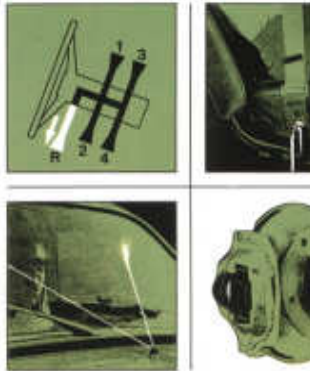


Die Lackierung wird genau kontrolliert



Motor im Dauerlast





Es macht gar nichts, wenn man unkonventionell ist. Im Gegenteil.

Das Prinzip des Hauses SAAB heißt: Unter allen Umständen ein gutes Auto zu bauen. Vielleicht ist das schon unkonventionell genug. Ein SAAB ist — um das abgegriffene Wort einmal zu gebrauchen — mehr, als es auf Anhieb scheinen mag. Auto-Tester auf der ganzen Welt lieben den SAAB. Wegen seiner vorbildlichen Grundausstattung. Wegen seiner Beschleunigung. Wegen seines hervorragenden Fahrverhaltens. Und wegen der Sicherheit, die dieses erstaunliche Automobil bietet. Deshalb ist SAAB ein Wagen für Leute, die den Mut haben, unkonventionell zu sein. (Und wenn dieses „Aus der Reihe tanzen“ nur darin besteht, daß man sich ein vernünftiges Auto zu einem normalen Preis kauft und dennoch außergewöhnlich viel Freude am Fahren geboten bekommt.)



Praktisch. Große Fenster, weite Türen. Bequem.



Großer, völlig ebener Kofferraum. Leicht zu beladen. Extraraum für das Reserverad.



Der Freigang spart Benzin und macht das Schalten kinderleicht.



der SAAB-Kombi. Platz für 1,2 cbm Gepäck. Oder 500 kg. Oder Dinge 162 cm lang.

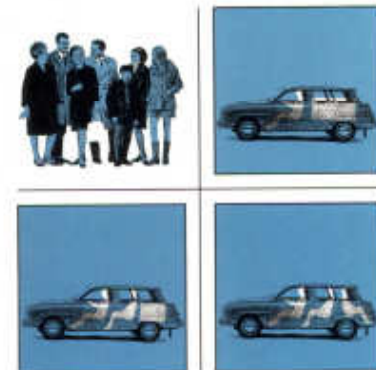


ortprobleme mit einem Personenwagen? Nicht beim SAAB-Kombi!



us. Platz für sieben Personen. Serienmäßig, ohne Aufpreis.

Mit einem Kombi schlagen Sie zwei Fliegen mit einer Klappe. Mit dem SAAB Kombi gelingt Ihnen ein Hattrick.



Sie kennen sicher einen Kombi, der entweder fünf Personen oder viel Last befördern kann. Der SAAB-Kombi dagegen bietet drei Kombinationsmöglichkeiten. Er ist eben ein unkonventioneller Individualist. Einmal hat er Platz für fünf Personen und 200 Kilo Gepäck. Oder Sie nehmen ihn als Lastesel: Der Fahrer fährt allein und kann eine halbe Tonne Ladung mitnehmen. Und jetzt kommt die dritte Möglichkeit: Sie können den SAAB auch einen Bus verwandeln. Dazu brauchen Sie nur die dritte Sitzreihe hochzuklappen. Dann ist Platz für sieben Personen. Wo finden Sie das in dieser Hubraumklasse noch einmal? Drei Kombinationen im SAAB: Das ist ein echter Hattrick.



Klare, übersichtliche Instrumente und Armaturen. Gepolstertes Sicherheitslenkrad.



Fremdliche, helle, harmonisch aufeinander abgestimmte Farben im Innenraum (drei verschiedene Variationen).



Völlig ebener Wagenboden.



Der Innenraum des SAAB. Wie aus einem Guß. In dieser hellen und freundlichen Atmosphäre fühlen Sie sich wohl (Vielleicht, weil Sie sich hier so sicher fühlen dürfen). Ohne Übertreibung darf man diesen Wagen elegant nennen (eben weil bei der Gestaltung nichts übertrieben wurde). Alles stimmt. Das Kunstleder und der Bezug der Sitze paßt zu den Seitenflächen und Armlehnen. Im De Luxe-Modell ist sogar der Teppich auf dem Boden auf die Farben des Innenraums abgestimmt. Es ist tatsächlich möglich, wirkliche Eleganz zu einem vernünftigen Preis zu liefern. Quod erat demonstrandum.

Gibt es wirkliche Eleganz ohne Extrakosten? Ja. Wie der SAAB 68 be

SAAB war schon immer führend, wenn es darum ging, durch Verbesserungen einzelner Teile und Aggregate mehr Bequemlichkeit und mehr Sicherheit zu schaffen und die Lebensdauer des Wagens durch hohe Verarbeitungsqualität zu erhöhen. Der SAAB 68 macht da keine Ausnahme. Hier sind nur ein paar wichtige Verbesserungen. Schauen Sie sich doch den SAAB einmal genau an. Vergleichen Sie ihn mit irgendeinem Wagen, den Sie kennen. Dann bilden Sie sich Ihr eigenes Urteil. Wir haben keine Angst davor.

Sicher im SAAB. Zugegeben, es gibt schönere Themen als „Sicherheit“. Aber es gibt kaum etwas Beruhigenderes als das Bewußtsein, in einem sicheren Auto zu fahren.



Kombi-Hebel für Lenker, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage



Extrem flache Türgriffe — keine Verletzungsgefahr



Beste Sicht nach allen Seiten



Elektrische Scheibenwaschanlage, 1,5 Liter Inhalt



Warnlampe beim Ausfall eines Bremskreises



Ausgestuftes Heizungs- und Belüftungssystem



Größtmögliche Handbremse



Motor und Antriebsaggregate auf der Vorderachse



Stabile Sicherheits-Türverschlüsse



Zugfreie Be- und Entlüftung



Dreipunkt-Sicherheitsgurt in zwei Farben geteilt



Praktische Seitentaschen



Die Armlehnen sind in der Höhe verstellbar



Rally-erprobte Federung



Feststellbar Rückenlehne der Vorder Sitze



Extraraum für Reservrad und Werkzeug

festgelegte Rücklehnen der Vorder Sitze verhindern das Vorkippen bei Zitterbewegung.

abgangspunkte für erhaltungs- auch bei Rückstößen

in — Tank abwärts am in Platz zwischen erstehen.

auch am II der Innen.

in — alle von innerhalb

Zugfreie Be- und Entlüftung. Alle Böden sind eben.

Wirksam gepolsterte Ziel- fächer schmerzhafte Sonnen- verbrände für Fahrer und Beifahrer.

Starrrohrverstellbare Karosserie.

Geopolstertes, nicht reflektierendes Antip- schweißblech. Bänder für ergonomische Sitzverstellung.

Wasserdichte, die auf- fangen, wenn das Spiel am Bremsklotz zu groß wird.

Der Kniebolzen ist nicht nur in der Höhe verstellbar. Er gibt bei Belastung selbst nach.

Blauelastische Sicherheits- weicher aus elastischen- dem Stahl schalen große, viele Perforationen.

Geopolstertes Lenkrad.

Zweitürer-Scheiben- wechsellampe.

Sicherheitslenker die im Falle einer Autarkie nach 30 nach oben weglift



Extrem flache Türgriffe und Fensterrahmen, die jede Verletzungsgefahr ausschließen.

Sicherheits- Türschlösser.

Diagonal-Zweikreis- Bremssystem.

Größtmögliche Schwedensinnlichkeit von Innen- und Außen- räumen. Kein Fading — bei harter Beanspruchung.

Sicherheitskennlinie. Die Anfahr- Energie wird durch die Verteilung des vorderen Wag- zugs aufgeföhrt.

Fürstentum. Beim Drehmoment- schlag- hohe Richtungs- stabilität. bestmögliches Fahr- verhalten unter schlechtesten Fahrbedingungen.

in Zeit- und Kosten- länger und machen- ersparnisse. Anfahr- in Schrägen und Seiten- möglich.

TECHNISCHE DATEN Saab 900 Limousine und Saab 95 Kombi, 1998

Maße und Gewichte

Radstand: 2495 mm.
Spurweite, vorn und hinten: 1220 mm.
Länge über alles: Limousine 4170 mm, Kombiwagen 4270 mm.
Breite über alles: 1580 mm.
Scheit, unbelastet: ca 1470 mm (V4-Kombi ca 460 mm).
Sicherheitsfreiheit, unbelastet: 3-Zyl-Modelle ca 190 km, V4-Modelle ca 180 km.
Leertgewicht, vollgetankt und fahrbereit: Limousine 3-Zyl. ca 815 kg, Kombiwagen 3-Zyl. ca 850 kg, Limousine V4 ca 880 kg, Kombiwagen V4 ca 945 kg.
Zulässiges Gesamtgewicht: Limousine 1300 kg, Kombiwagen 1530 kg.

Motoren

Zweitakt V-Motor.
Zahl der Zylinder: 4.
Bohrung: 90 mm.
Hub: 58,66 mm.
Hubraum: 1498 cm³.
Verdichtung: 9,0:1.
Höchstleistung: 66 DIN-PS bei 5000 U/min, 73 SAE-PS bei 4700 U/min.
Größtes Drehmoment: 11,7 mkg DIN bei 2500 U/min, 12 mkg SAE bei 2700 U/min.
Von Nockenwelle angeriebene Kraftstoffpumpe.
Solex Fallstromvergaser.
Wasserpumpe, Ventilator und Thermostat.

Zweitakt Reihenmotor.
Zahl der Zylinder: 3.
Bohrung: 70 mm.
Hub: 72,9 mm.
Hubraum: 841 cm³.
Verdichtung: 8,3:1.
Höchstleistung: 42 DIN-PS bei 4250 U/min, 49 SAE-PS bei 4000 U/min.
Größtes Drehmoment: 8,4 kpm DIN bei 3100 U/min, 8,5 kpm SAE bei 2800 U/min.
Pneumatische Kraftstoffpumpe.
Drei Fallstromvergaser, Injizierpumpe.
Normalkraftstoff.
Wasserpumpe, Ventilator und Thermostat.
Motorschmierung durch Öl, dem Kraftstoff beige-mischt.

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, Freilauf.
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.
Vier Vordwärtsgänge, alle asynchronisiert.
Schalthebel am Lenkrad.
Wartungsfreie äußere und innere Antriebswellen-gehäuse.

Limousine und Kombiwagen mit 3-Zyl. Motor.
Synchronisierungen, Motor zu Antriebsrädern: 1. Gang 10,9:1, 2. Gang 11,3:1, 3. Gang 7,0:1, 4. Gang 4,5:1, Rückwärtsgang 17,3:1.
Übersetzung Achsantrieb: 5,43:1.
Theor. Geschwindigkeit im 4. Gang bei 1000 U/min: Motorumdrehzahl: Limousine 24,9 km/h, Kombiwagen 23,7 km/h.

Limousine und Kombiwagen mit V4-Motor.
Gesamtübersetzungen, Motor zu Antriebsrädern: 1. Gang 17,0:1, 2. Gang 10,2:1, 3. Gang 6,3:1, 4. Gang 4:1, Rückwärtsgang 15,5:1.
Übersetzung Achsantrieb: 4,88:1.
Theor. Geschwindigkeit im 4. Gang bei 1000 U/min: Motorumdrehzahl: 27,7 km/h (mit Reifen 155/15").

Bremsen

Lockheed hydraulische, zweikreis Fußbremse, diagonal je auf ein Vorderrad und ein Hinterrad wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.
Durchmesser der Scheibenbremsen: 10 1/2".
Abmessungen der Hinterradbremse: 8" x 1 1/2".
Gesamtreibfläche, vorn und hinten: 1850 cm².
Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

Lenkung

Zahnstangenlenkung, Übersetzung 14:1, 3/4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
Wendekreis: etwa 10,5 m.

Radaufhängung, Federung

Einzelradaufhängung vorn.
Starre U-förmige Rohrachse hinten.
Querstabilisator vorn.
Schraubenfedern und doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten (Kolben-Stoßdämpfer hinten am Kombiwagen).

Räder und Reifen

15"-Stahlscheibenräder, 4J x 15" Felgen.
Reifen: Limousine 5,20 x 15", Kombi 5,60 x 15", sämtliche schlauchlos.
Auf Wunsch und gegen Mehrpreis: Gurtreifen mit Schlauch, 155 x 15".

Elektrische Anlage

12 V, 44 Ah Batterie.
0,8 PS Anlasser (Zweitakt-Modelle 0,5 PS).
Drehstrom-Lichtmaschine.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit ebenerm Boden und hinten glaziertem Benzintank.
Windschutzscheiben- und Seitenscheiben zusätzlich verstärkt.
Luftwiderstandskoeffizient, (einschl. Kühlwiderstand): 0,37 (Sedan).
Zugfreie und automatisch wirkende Entlüftung mit Luftabzug durch Öffnungen hinten, 2 Seiten-Türen, und am Kombi eine sich nach oben öffnende Hecktür.

Füllmengen und Räummaße

Kraftstofftank: Limousine ca 40 l, Kombi ca 43 l.
Kühlsystem, einschl. Heizung: 3-Zyl Modelle 6,5 l, V4-Modelle 7,5 l.
Motoröl V4-Modelle: 3,3 l (einschl. Filter), Kombiwagen, Limousine-Modelle: ca 210 l (SAE).
Max. Lademaß im Kombi: 1,2 m³.

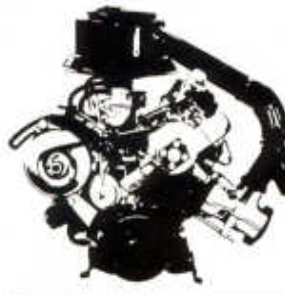
Standardausstattung

- Asymmetrisches Abblendlicht
- Lichtbuege
- Doppeltes Signahorn
- 3-Stufen-Scheibenwischer
- Scheibenwaschanlage

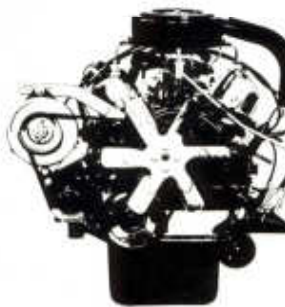
- Rothweiz Zielreifer und Radkappen
- Gepolsterte Sicherheitsstommenbänder
- Weiche Polsterung des Armaturenbrettes oben
- Drei-Punkt-Sicherheitsgurte mit Schnellverschlüssen für die Frontsitze
- Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte vorn
- Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten
- Einstellbare Vordersitzlehnen
- In 3 Höhenstufen verstellbare hintere Sitzbank
- Vorklappsperrle am Beifahrersitz
- Thermostat-geregelt Heiz- und Klimaanlage
- Automatische zugfreie Entlüftung
- Detektorleuchten für Front- und Seitenscheiben
- Lufthebel zum Sauberhalten der Heckscheibe
- Ausstellfenster hinten
- Automatisch schaltende Innenbeleuchtung
- Textilmaten, mit Absatzschutz beim Fahrersitz
- Ablagekörbe
- Aschenbecher
- Verschiebbare Handschuhkasten
- Elektrische Zeituhr
- Zigarettenanzünder
- Kraftstoffwärmeluchte (bei 7 l)
- Rückfahrleuchte
- Schmutzflügel
- Werkzeugzeuge, Wagenheber, Ersatzrad mit Reifen
- Rost- und Unterbodenschutz

Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.

641 ccm, Zweitakt Reihenmotor



1498 ccm, Viertakt V-Motor



LIMOUSINE V4 DE LUXE
LIMOUSINE V4 UND ZWEITAKT
KOMBI



Textil-Überszug auf Sitz und Rückenlehne/Plastik auf Tür- und Sitzlehnen/Karosserie-Farben.



SAAB AKTIEBOLAG, Werk Trollhättan, Exportabteilung Linköping, Schweden.