

SAAB '68



SAAB 96 Fünfsitzer-Limousine, SAAB 96 De Luxe Fünfsitzer-Limousine, SAAB 95 Kombi — Platz für Sieben (oder für eine halbe Tonne Nutzlast).

SAAB Sonett Coupe (über das aber in einer anderen Broschüre gesprochen wird)



Diese Wagen verdienen es, daß Sie sich mit ihnen beschäftigen. Denn diese Autos bieten etwas anderes, als Ihr Nachbar vorweisen kann: Frischen Fahrtwind aus Schweden.



SAAB '68

Am besten können Sie sich mit einem SAAB befreunden, wenn wir Ihnen erst einmal sagen, was er nicht ist: Ein SAAB ist kein Auto für Menschen, die nur einen fahrbaren Untersatz brauchen.

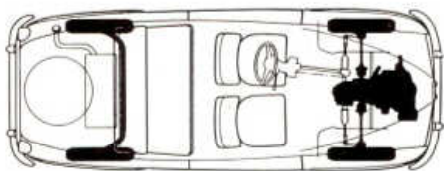
Ein SAAB ist für Individualisten gebaut, die keine Dutzendautos mögen. Die besonderen Wert auf höchste Qualität legen. Und die herrlich bequem und völlig sicher viele, viele Jahre lang vergnügt fahren wollen.

Wenn ein Auto besser als der Durchschnitt sein will, dann muß es natürlich auch ganz besondere Eigenschaften bieten. Etwa überdurchschnittliche Sicherheit. Oder überdurchschnittliche Fahrleistungen. Vielleicht auch viele Extras, die sich nicht extra auf der Rechnung wiederfinden. Oder am besten alles zusammen.

Dieses stolze Ziel hat sich SAAB gesetzt. Urteilen Sie selbst, ob es erreicht wurde.

Der erste Eindruck

Modern durch eine zeitlose Form. Kein modischer Firlefanz. Keine Effekthascherei um jeden Preis. Vielmehr: klare Linien, die sich nahezu von selbst ergeben. Die Strömungsverhältnisse der Luft bleiben immer gleich. Sie wechseln nicht mit der Mode. Deshalb hat der SAAB seit Jahren schon sein unverwechselbares Gesicht.



Besser fahren mit Frontantrieb

SAAB-Fahrer wundern sich oft, daß sie unbeirrt Spur halten, während andere Autos vor ihnen im Zickzack fahren. Erfahrene SAAB-Fahrer wissen, daß dann draußen starker Seitenwind herrscht.

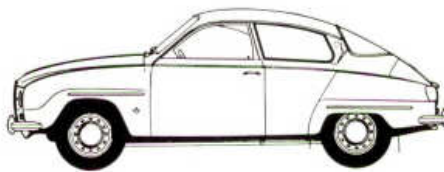
Motor, Getriebe, Lenkung und die gesamte Kraftübertragung liegen auf der Vorderachse. So hat der SAAB eine

enorme Richtungsstabilität. Denn das vordere Radpaar trägt mehr Gewicht als das hintere. (Was auch bedeutet daß die Seitenwindempfindlichkeit gering wird und daß die Vorderräder best geeignet sind Antriebsräder zu sein).

Aber auch bei Glatteis, Regen oder auf kurvenreichen Straßen fühlt sich der SAAB sicher an. Und er ist es auch. Denn die Vorderräder ziehen den Wagen.

Straßenlage — kein leeres Versprechen

Es wird so viel über gute Straßen- und Kurvenlage gesprochen. SAAB hat da auch ein paar Wörtchen mizureden. Die Hinterachse ist leicht. Sie ist nicht durch ein Differential oder andere Schwergewichte belastet. Die Räder bleiben konstant in ihrer Spur. Immer parallel zu einander. Und immer im gleichen, richtigen Winkel zur Oberfläche der Straße. Das bedeutet Griffsicherheit und Richtungsstabilität. Das Gewicht der „ungefederten“ Massen ist sehr niedrig.



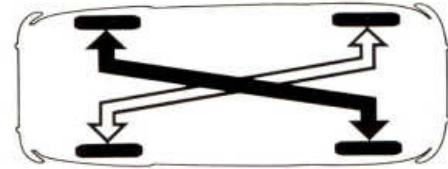
Auf gut deutsch: Räder und Bremsen, die zwischen Straße und der Federung liegen, wiegen wenig. Deshalb können sie so leicht in ihrer Spur gehalten werden. Deshalb kann die Federung mühelos mit schlechten Straßen fertig werden. Und nicht zuletzt deshalb fahren Sie so herrlich gefedert unter allen Bedingungen.

Auf der ganzen Welt preisen die Experten die Fahreigenschaften des SAAB als etwas ganz Besonderes. Sie wissen, woran das liegt: An der hervorragend abgestuften Federung. An den immer parallel im richtigen Winkel zur Straße laufenden Rädern, an den geringen ungefederten Massen, an der guten Wichtverteilung und an dem niedrigen Schwerpunkt.

Zuerst kommt die Sicherheit

Noch mehr gerühmt wird beim SAAB höchstens noch die Sicherheit (obwohl andere meinen, der hohe Qualitätsstandard sei heutzutage noch verblüffender). Der SAAB hat seit vielen Jahren schon ein Zweikreis-Bremssystem,

Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Für bestmögliche Bremsicherheit ist das Zweikreisystem diagonal aufgeteilt, so daß jeder Kreis auf einem Vorderrad und dem Hinterrad der anderen Seite des Wagens wirkt. Natürlich ist ein solches Zweikreis-



Bremssystem aufwendig. Sicherheit aber werden Sie nie zu teuer erkaufen. Befragen Sie Ihre Familie darüber.

Wenn Sie vor einem SAAB stehen und über das Thema Sicherheit nachdenken, dann sollten Sie einmal mit der geballten Faust kräftig gegen die Karosserie des Wagens schlagen. Sie täuschen sich nicht: Diese Karosserie ist tatsächlich aus Schwedenstahl! Die Dachstreben sind zusätzlich stahlrohrverstärkt.

Sicht, die sich sehen lassen kann

Setzen Sie sich bald einmal in einen SAAB. Möglichst bei Regen. Dann stellen Sie nämlich fest, daß die Scheibenwischer enorm viel Fensterfläche freihalten.

Die Wasserpumpe der Scheibenwaschanlage wird elektrisch getrieben. Der Behälter für die Reinigungsflüssigkeit faßt 1½ Liter. Damit Sie auch am Ende einer Autobahnfahrt so gut sehen wie zu Beginn.

Mit einem Wort:

Ein besonderes Automobil

Der SAAB ist ein sportliches, aufregendes Auto — wenn Sie wollen. Er ist schnell, wenn Sie Schnelligkeit brauchen. Der SAAB ist ein feines Auto für Leute, die schaltfaul sind: ungeheuer elastisch im Straßenverkehr. Er ist komfortabel. SAAB ist mit Benzin unglaublich filzig.

Der „Club der SAAB-Fahrer“ ist exklusiv. Er besteht aus Leuten, die vernünftig sind und die sich die Freude an einem sinnvollen Automobil bewahrt haben. Wann treten Sie diesem Club bei?



Gnadenlose Tests — erfolgreich bestanden



Überragende Straßenlage



Sicher — in jeder Situation



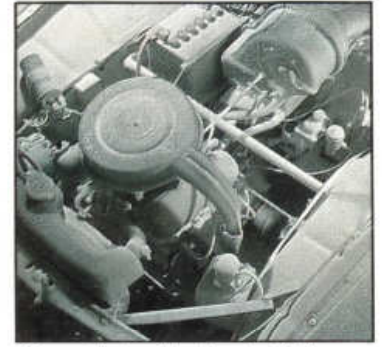
Bremsrohrleitungen, trocken und geschützt verlegt



Fahrwerk-Prüfstand



Stahlverstärkte Sicherheitskarosserie



Einwandfreier Start in der Kältekammer (-35°C)



Sofort wirksamer Defroster



Weich geformte Front



Sorgfältige Qualitätskontrolle



Rostgeschützte Karosserie



Durchgehende Bodenplatte, kompletter Unterbodenschutz

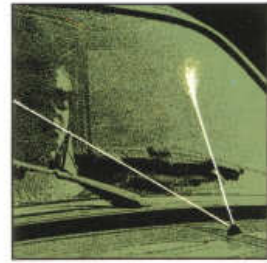
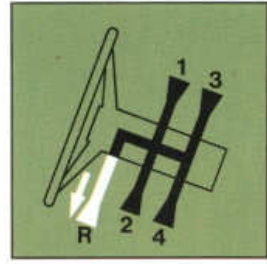


Die Lackierung wird genau kontrolliert



V4-Motor im Dauertest





Es macht gar nichts, wenn man unkonventionell ist. Im Gegenteil.



Das Prinzip des Hauses SAAB heißt: Unter allen Umständen ein gutes Auto zu bauen. Vielleicht ist das schon unkonventionell genug. Ein SAAB ist — um das abgegriffene Wort einmal zu gebrauchen — mehr, als es auf Anhieb scheinen mag. Auto-Tester auf der ganzen Welt loben den SAAB. Wegen seiner vorbildlichen Grundausstattung. Wegen seiner Beschleunigung. Wegen seines hervorragenden Fahrverhaltens. Und wegen der Sicherheit, die dieses erstaunliche Automobil bietet. Deshalb ist SAAB ein Wagen für Leute, die den Mut haben, unkonventionell zu sein. (Und wenn dieses „Aus der Reihe tanzen“ nur darin besteht, daß man sich ein vernünftiges Auto zu einem normalen Preis kauft und dennoch außergewöhnlich viel Freude am Fahren geboten bekommt.)



Praktisch. Große Fenster, weite Türen. Bequem.



Großer, völlig ebener Kofferraum. Leicht zu beladen. Extraraum für das Reserverad.



Der Freigang spart Benzin und macht das Schalten kinderleicht.





Das ist der SAAB-Kombi. Platz für 1,2 cbm Gepäck. Oder 500 kg. Oder Dinge 162 cm lang.

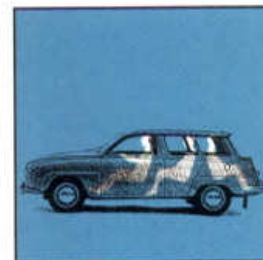


Transportprobleme mit einem Personenwagen? Nicht beim SAAB-Kombi!



Kleinbus. Platz für sieben Personen. Serienmäßig, ohne Aufpreis.

Mit einem Kombi schlagen Sie zwei Fliegen mit einer Klappe. Mit dem SAAB-Kombi gelingt Ihnen ein Hattrick.



Sie kennen sicher einen Kombi, der entweder fünf Personen oder viel Last befördern kann. Der SAAB-Kombi dagegen bietet drei Kombinationsmöglichkeiten. Er ist eben ein unkonventioneller Individualist. Einmal hat er Platz für fünf Personen und 200 Kilo Gepäck. Oder Sie nehmen ihn als Lastesel: Der Fahrer fährt allein und kann eine halbe Tonne Ladung mitnehmen. Und jetzt kommt die dritte Möglichkeit: Sie können den SAAB auch in einen Bus verwandeln. Dazu brauchen Sie nur die dritte Sitzreihe hochzuklappen. Dann ist Platz für sieben Personen. Wo finden Sie das in dieser Hubraumklasse noch einmal? Drei Kombinationen im SAAB: Das ist ein echter Hattrick.



Klare, übersichtliche Instrumente und Armaturen. Gepolstertes Sicherheitslenkrad.



Freundliche, helle, harmonisch aufeinander abgestimmte Farben im Innenraum (drei verschiedene Variationen).



Völlig ebener Wagenboden.



Gibt es wirkliche Eleganz ohne Extrakosten? Ja. Wie der SAAB 68 beweist.



Der Innenraum des SAAB. Wie aus einem Guß. In dieser hellen und freundlichen Atmosphäre fühlen Sie sich wohl (Vielleicht, weil Sie sich hier so sicher fühlen dürfen). Ohne Übertreibung darf man diesen Wagen elegant nennen (eben weil bei der Gestaltung nichts übertrieben wurde). Alles stimmt. Das Kunstleder und der Bezug der Sitze paßt zu den Seitenflächen und Armlehnen. Im De Luxe-Modell ist sogar der Teppich auf dem Boden auf die Farben des Innenraums abgestimmt. Es ist tatsächlich möglich, wirkliche Eleganz zu einem vernünftigen Preis zu liefern. Quod erat demonstrandum.

SAAB war schon immer führend, wenn es darum ging, durch Verbesserungen einzelner Teile und Aggregate mehr Bequemlichkeit und mehr Sicherheit zu schaffen und die Lebensdauer des Wagens durch hohe Verarbeitungsqualität zu erhöhen. Der SAAB 68 macht da keine Ausnahme. Hier sind nur ein paar wichtige Verbesserungen. Schauen Sie sich doch den SAAB einmal genau an. Vergleichen Sie ihn mit irgendeinem Wagen, den Sie kennen. Dann bilden Sie sich Ihr eigenes Urteil. Wir haben keine Angst davor.



Kombi-Hebel für Hupe, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage



Warnlampe beim Ausfall eines Bremskreises



Stabile Sicherheits-Türverschlüsse



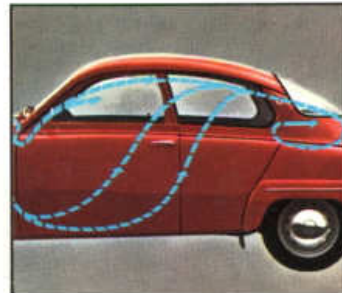
Die Armlehnen sind in der Höhe verstellbar



Extrem flache Türgriffe — keine Verletzungsgefahr



Ausgefülltes Heizungs- und Belüftungssystem



Zugfreie Be- und Entlüftung



Rallye-erprobte Federung



Beste Sicht nach allen Seiten



Griffgünstige Handbremse



Dreipunkt-Sicherheitsgurte in zwei Farben geteilt



Feststellbare Rückenlehne der Vordersitze



Elektrische Scheibenwaschanlage, 1,5 Liter Inhalt



Motor und Antriebsaggregate auf der Vorderachse



Praktische Seitentaschen



Extraraum für Reserverad und Werkzeug.

Sicher im SAAB. Zugegeben, es gibt schönere Themen als „Sicherheit“. Aber es gibt kaum etwas Beruhigenderes als das Bewußtsein, in einem sicheren Auto zu fahren.

Verriegelte Rücklehnen der Vordersitze verhindern das Vorklappen bei Vollbremsung.

Zugfreie Be- und Entlüftung. Alle Scheiben bleiben klar.

Wirksam gepolsterte, zur Seite schwenkbare Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer.

Stahlrohrverstärkte Karosserie.

Gepolstertes, nicht reflektierendes Armaturenbrett. Blendfrei angeordnete Instrumente.

Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte — auch an den Rücksitzen!

Motor vorn — Tank hinten. Nämlich am sichersten Platz zwischen den Hinterrädern.

Warnleuchte, die aufblitzt, wenn das Spiel am Bremspedal zu groß wird.

Polsterung auch am unteren Teil der Fenster-Rahmen.

Der Rückspiegel innen ist zweifach in der Höhe verstellbar. Er gibt bei Belastung sofort nach.

Klar erkennbare Hecklichter, auch von den Seiten einwandfrei auszumachen.

Blendfreie Scheibenwischer aus nichtrostendem Stahl schaffen große, klare Fensterflächen.

Gepolstertes Lenkrad.

Zweidüsen-Scheibenwaschanlage.

Sicherheits-Lenksäule, die im Falle eines Aufpralls nach vorn und nach oben wegbricht.



Extrem flache Türgriffe und Fensterkurbel, die jede Verletzungsgefahr ausschließen.

Sicherheits-Türschlösser.

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem.

Großdimensionierte Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Kein Fading — bei harter Beanspruchung.

Sicherheitskarosserie. Die Aufprall-Energie wird durch die Verformung des vorderen Wagenteils aufgefangen.

Frontantrieb. Beste Gewichtsverteilung, hohe Richtungsstabilität, bestmögliches Fahrverhalten unter schlechten Fahrbedingungen.

15-Zoll-Reifen halten länger und machen einwandfreies Anfahren in Schlamm und Schnee möglich.

TECHNISCHE DATEN Saab 96 Limousine und Saab 95 Kombi, 1968

Maße und Gewichte

Radstand: 2498 mm.
 Spurweite, vorn und hinten: 1220 mm.
 Länge über alles: Limousine 4170 mm, Kombi-
 wagen 4270 mm.
 Breite über alles: 1580 mm.
 Höhe, unbelastet: ca 1470 mm (V4-Kombi ca
 1460 mm).
 Bodenfreiheit, unbelastet: 3-Zyl.-Modelle ca 190
 mm, V4-Modelle ca 180 mm.
 Leergewicht, vollgetankt und fahrbereit:
 Limousine 3-Zyl. ca 815 kg, Kombiwagen 3-Zyl. ca
 890 kg, Limousine V4 ca 880 kg, Kombiwagen V4
 ca 945 kg.
 Zulässiges Gesamtgewicht: Limousine 1300 kg,
 Kombiwagen 1530 kg.

Motoren

Viertakt V-motor
 Zahl der Zylinder: 4.
 Bohrung: 90 mm.
 Hub: 58,86 mm.
 Hubraum: 1498 cm³.
 Verdichtung: 9,0:1.
 Höchstleistung: 65 DIN-PS bei 5000 U/min, 73
 SAE-PS bei 4700 U/min.
 Größtes Drehmoment: 11,7 mkg DIN bei 2500
 U/min, 12 mkg SAE bei 2700 U/min.
 Von Nockenwelle angetriebene Kraftstoffpumpe.
 Solex Fallstromvergaser.
 Wasserkühlung. Pumpe, Ventilator und Thermostat.

Zweitakt Reihenmotor
 Zahl der Zylinder: 3.
 Bohrung: 70 mm.
 Hub: 72,9 mm.
 Hubraum: 841 cm³.
 Verdichtung: 8,5:1.
 Höchstleistung: 42 DIN-PS bei 4250 U/min, 46
 SAE-PS bei 5000 U/min.
 Größtes Drehmoment: 8,4 kpm DIN bei 3100 U/min,
 8,6 kpm SAE bei 2800 U/min.
 Pneumatische Kraftstoffpumpe.
 Drei Fallstromvergaser, trippelmontiert.
 Normalkraftstoff.
 Wasserkühlung. Pumpe, Ventilator und Thermostat.
 Motorschmierung durch Öl, dem Kraftstoff beige-
 mischt.

Kraftübertragung

Vorderradantrieb. Freilauf.
 Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.
 Vier Vorwärtsgänge, alle synchronisiert.
 Schalthebel am Lenkrad.
 Wartungsfreie äußere und innere Antriebswellen-
 gelenke.

Limousine und Kombiwagen mit 3-Zyl. Motor
 Gesamtübersetzungen, Motor zu Antriebsrädern:
 1. Gang 18,9:1, 2. Gang 11,3:1, 3. Gang 7,0:1, 4.
 Gang 4,5:1, Rückwärtsgang 17,3:1.
 Übersetzung Achsantrieb: 5,43:1.
 Theor. Geschwindigkeit im 4. Gang bei 1000 U/min.
 Motordrehzahl: Limousine 24,9 km/h, Kombiwagen
 25,7 km/h.

Limousine und Kombiwagen mit V4-Motor
 Gesamtübersetzungen, Motor zu Antriebsrädern: 1.
 Gang 17,0:1, 2. Gang 10,2:1, 3. Gang 6,3:1, 4. Gang
 4,1:1, Rückwärtsgang 15,5:1.
 Übersetzung Achsantrieb: 4,88:1.
 Theor. Geschwindigkeit im 4. Gang bei 1000 U/min.
 Motordrehzahl: 27,7 km/h (mit Reifen 155×15").

Bremsen

Lockheed hydraulische, zweikreis Fußbremse,
 diagonal je auf ein Vorderrad und ein Hinterrad
 wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen
 hinten.
 Durchmesser der Scheibenbremsen: 10¹/₂"
 Abmessungen der Hinterradbremsen: 8"×1¹/₂".
 Gesamtreibfläche, vorn und hinten: 1650 cm².
 Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinter-
 räder.

Lenkung

Zahnstangenlenkung, Übersetzung 14:1.
 2¹/₄ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu
 Anschlag.
 Wendekreis: etwa 10,6 m.

Radaufhängung, Federung

Einzelradaufhängung vorn.
 Starre U-förmige Rohrachse hinten.
 Querstabilisator vorn.
 Schraubenfedern und doppelwirkende hydraulische
 Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten (Kolben-
 Stoßdämpfer hinten am Kombiwagen).

Räder und Reifen

15"-Stahlscheibenräder, 4J×15" Felgen.
 Reifen: Limousine 5,20×15", Kombi 5,60×15",
 sämtliche schlauchlos.
 Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:
 Gürtelreifen mit Schlauch, 155×15".

Elektrische Anlage

12 V, 44 Ah Batterie.
 0,8 PS Anlasser. (Zweitakt-Modelle 0,5 PS).
 Drehstrom-Lichtmaschine.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit ebenem
 Boden und hinten plziertem Benzintank.
 Windschutzscheiben- und Seitenpfosten zusätz-
 lich verstärkt.
 Luftwiderstandskoeffizient, (einschl. Kühlungs-
 widerstand): 0,37 (Sedan).
 Zugfreie und automatisch wirkende Entlüftung mit
 Luftabsaug durch Öffnungen hinten, 2 Seiten-Türen,
 und am Kombi eine sich nach oben öffnende
 Hecktür.

Füllmengen und Raummaße

Kraftstofftank: Limousine ca 40 l, Kombi ca 43 l.
 Kühlsystem, einschl. Heizung: 3-Zyl Modelle 6,5 l,
 V4-Modelle 7,5 l.
 Motoröl V4-Modelle: 3,3 l (einschl. Filter).
 Kofferraum, Limousine-Modelle: ca 210 l (SAE).
 Max. Laderaum im Kombi: 1,2 m³.

Standardausrüstung

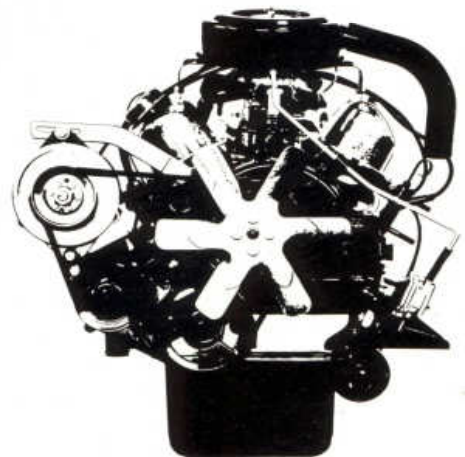
Asymmetrisches Abblendlicht. ● ● ● ●
 Lichthupe. ● ● ● ●
 Doppeltes Signalhorn. ● ● ● ●
 2-Stufen-Scheibenwischer. ● ● ● ●
 Scheibenwaschanlage. ● ● ● ●

Rostfreie Zierleisten und Radkappen. ● ● ● ●
 Gepolsterte Sicherheitssonnenblenden. ● ● ● ●
 Weiche Polsterung des Armaturenbrettes ● ● ● ●
 oben. ● ● ● ●
 Drei-Punkt-Sicherheitsgurte mit Schnell- ● ● ● ●
 verschlüssen für die Frontsitze. ● ● ● ●
 Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte ● ● ● ●
 vorn ● ● ● ●
 Befestigungspunkte für Sicherheits- ● ● ● ●
 gurte hinten ● ● ● ●
 Einstellbare Vordersitzlehnen. ● ● ● ●
 In 3 Höhenstufen verstellbare hintere ● ● ● ●
 Sitzbank. ● ● ● ●
 Vorklappsperr am Beifahrersitz. ● ● ● ●
 Thermostatgeregelte Heiz- und Klima- ● ● ● ●
 anlage. ● ● ● ●
 Automatische zugfreie Entlüftung. ● ● ● ●
 Defrosterdüsen für Front- und Seiten- ● ● ● ●
 scheiben. ● ● ● ●
 Lufthobel zum Sauberhalten der Heck- ● ● ● ●
 scheibe. ● ● ● ●
 Ausstellfenster hinten. ● ● ● ●
 Automatisch schaltende Innenbeleuch- ● ● ● ●
 tung. ● ● ● ●
 Textilmatten, mit Absatzschutz beim ● ● ● ●
 Fahrersitz. ● ● ● ●
 Ablagekörbe. ● ● ● ●
 Aschenbecher. ● ● ● ●
 Verschließbarer Handschuhkasten. ● ● ● ●
 Elektrische Zeituhr. ● ● ● ●
 Zigarettenanzünder. ● ● ● ●
 Kraftstoffwarnleuchte (bei 7 l). ● ● ● ●
 Rückfahrcheinwerfer. ● ● ● ●
 Steinschlagschutzdecken. ● ● ● ●
 Schmutzfänger. ● ● ● ●
 Werkzeuge, Wagenheber, Ersatzrad mit ● ● ● ●
 Reifen. ● ● ● ●
 Rost- und Unterbodenschutz. ● ● ● ●
 Änderungen ohne vorherige Mitteilung ● ● ● ●
 vorbehalten.

841 ccm. Zweitakt Reihenmotor.



1498 ccm. Viertakt V-Motor.



LIMOUSINE V4 DE LUXE
 LIMOUSINE V4 UND ZWEITAKT
 KOMBI





Textil-Überzug auf Sitz und Rücklehne/Plastik auf Tür- und Sitzseiten/Karosserie-Farben.

