

SAAB '68

SEDAN V4



To je SAAB 96 V4 pro rok 1968! Větší sklo před řidičem, větší zadní okno, zcela nová úprava vnitřku a mnoho nových detailů diktovaných snahou po ještě větší bezpečnosti. Svými skvělými jízdními vlastnostmi, spolehlivostí, základní koncepcí směřující k maximální bezpečnosti, svým mimořádným výkonem a kvalitou, tím vším přitahuje SAAB stále větší okruh obdivovatelů a oddaných přátel. Hlavně těch, kteří se při koupi automobilu ohlížejí na kvalitu, spolehlivost, bezpečnost a dlouhou životnost. A kteří chtějí mít z jízdy opravdový požitek. SAAB – jeden z nejlépe stavěných vozů na světě – splňuje všechny požadavky v nejvyšší míře.



Větší přední okno



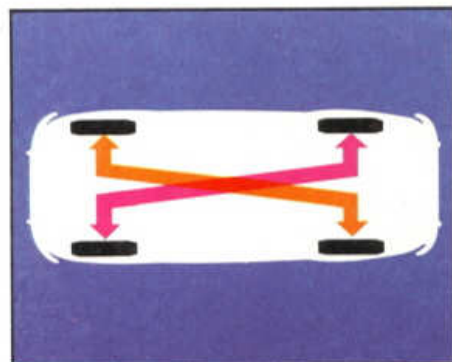
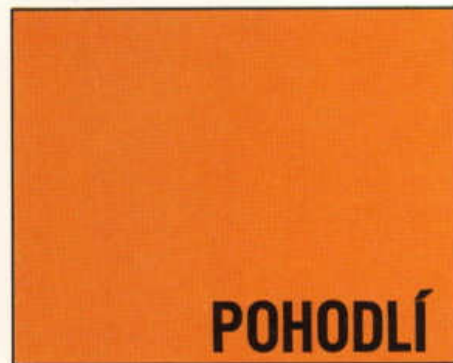
Profilové výztuhy z legované ocele



Nový bezpečnostní volant a ovládací páky



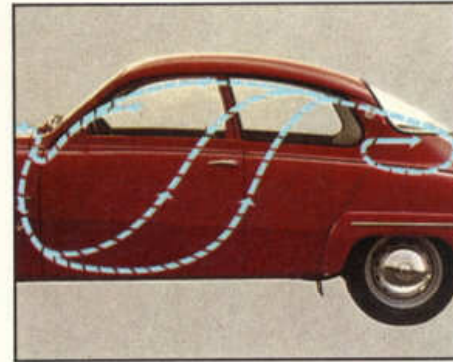
O 16 procent větší zadní okno



Dvojité hydraulické brzdy



Nové bezpečnostní zámky



Účinné topení a větrání



Pohodlná sedadla pro dlouhé jízdy



Třibodové závěsy pro bezpečnostní pásy



Výkonný motor V4 (73 k SAE)



Nově řešená vnitřní výbava



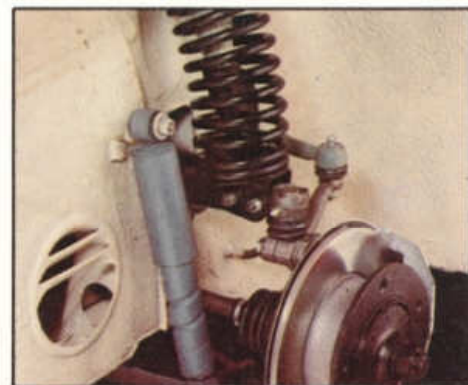
Mimořádně opatřený proti rezivění



Plochá podlaha vpředu i vzadu



Vyzkoušený na vlastní dráze



Jízdní vlastnosti ověřené sportem

TECHNICKÁ DATA
SAAB 96 SEDAN V4 1968
STANDART A DE LUXE

Rozměry a váhy

Celková délka 4170 mm, celková šířka 1580 mm, výška prázdného vozu 1470 mm, světlost nad zemí prázdného vozu 180 mm. Rozvor 2498 mm, rozchod vpředu i vzadu 1220 mm. Pohotovostní váha 880 kg, váha plně zatíženého vozu 1300 kg, užitečné zatížení 420 kg.

Motor

Čtyřdobý čtyřválec s válci do V 60°, uspořádaní ventilů OHV. Vrtání 90 mm, zdvih 58,86 mm, obsah 1498 cm³, kompresní poměr 9,0:1. Maximální výkon 73 k SAE při 5000 ot./min., 65 k DIN při 4700 ot./min. Maximální točivý moment SAE 12 kgm při 2700 ot./min., DIN 11,7 kgm při 2500 ot./min. Spádový karburátor Solex, mechanické čerpadlo paliva poháněné vačkovým hřídelem. Tlakové mazání, průtokový filtr, obsah oleje 3,3 l. Chlazení vodou s čerpadlem, větrákem a termostatem. Obsah vody 7,5 l včetně topení.

Převody

Náhon na přední kola s vypínací volnoběžkou. Suchá, jednodesková spojka hydraulicky ovládaná. Čtyřstupňová, celosynchronní převodovka, řadící páka pod volantem. Celkové převody: 17,0:1 – 10,2:1 – 6,3:1 – 4,1:1, zpátečka 15,5:1. Převod rozvodovky 4,88:1. Teoretická rychlost vozu na čtvrtý stupeň při 1000 ot./min. motoru 27,7 km/hod. Klouby náhonu na jehlových a kuličkových ložiskách, vnitřní mazané z převodovky, vnější (homokinetické systému Rzeppa) s intervaly mazání 50 000 km.

Brzdy

Přední diskové, zadní s bubny. Hydraulický systém nožní brzdy značky Lockheed rozdělen do dvou neodvislých okruhů, zapojených střídavě na jedno přední a jedno zadní kolo. Průměr disků 280 mm, bubnů 200 mm. Celková brzdná plocha 1650 cm². Omezovače tlaku zadních brzd. Ruční brzda působí mechanicky na zadní kola.

Řízení

Hřebenem a pastorkem s převodem 14:1. Počet otáček volantu z rejdu do rejdu 2 1/4. Poloměr nejmenšího kruhu 5,3 m. Bezpečnostní volant.

Odpružení, kola, pneumatiky

Neodvislé přední pérování paralelogramem ramen, lehká a pevná zadní náprava vytvořená trubkou ve tvaru U. Šroubové pružiny a dvojčinné teleskopické hydraulické tlumiče na všech kolech. Torzní stabilizátor vpředu. Lisovaná ocelová kola s ráfky 4J×15, bezdušové pneumatiky 5,60–15. Za příplatek radiální pneumatiky Pirelli Cinturato s dušemi, rozměry 155–15.

Elektrická výbava

12 V se záporným polem zapojeným na hmotu. Baterie 44 Ah. Startér 0,8 k. Rozdělovač s odstředivým a podtlakovým regulátorem předstihu, Alternátor na střídavý

proud. Dvourychlostní stěrače, elektrický omývač předního skla.

Karosérie

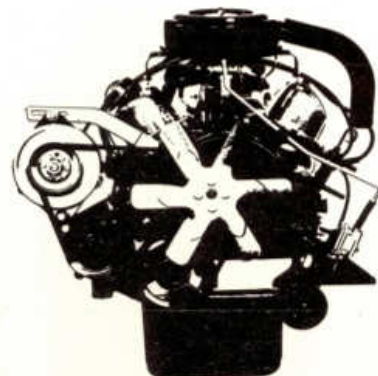
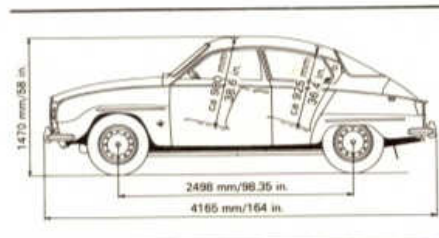
Pětisedadlová, celooceľová, samonosná karosérie se zcela plochou podlahou. Vyrobená z nejkvalitnějších plechů až 3 mm silných. Mohutné výtuhové veváženými profily z legovaných materiálů. Nádrž na palivo na nejbezpečnějším místě – mezi zadními koly – o obsahu 40 l. Velký zavazadlový prostor s hladkými stěnami (obsah 210 l). Závesy bezpečnostních pásů vpředu i vzadu. Bezpečnostní volant, zámky, páčky, měkké čalounění slunečních clon a přístrojové desky. Dokonalé opatření proti rezavění (i v dutinách), speciální hmota nanášená na podvozek před lakováním.

SAAB SEDAN S DVOUDOBÝM MOTOREM

je dodáván alternativně s typem V4 Standart. Motor je dvoudobý tříválec, chlazený vodou, vrtání 70 mm, zdvih 72,9 mm, obsah 841 cm³ s trojitým karburátorem Solex. Maximální výkon 45 k při 5000 ot./min., maximální točivý moment SAE 8,6 kgm při 2800 ot./min. Mazání směsí nebo tlakové, podle přání. Převod rozvodovky 5,43:1. Jinak všechny parametry stejné s typem V4 Standart.

Sériová výroba (Jen u de Luxe ●)

Asymetrická klopená světlá
Světelná houkačka
Dva klaksony
Dvourychlostní stěrače
Elektrický omývač předního skla
● Bezpečnostní pásy s třibodovým upevněním
Upevnění pro bezpečnostní pásy u zadních sedadel
Polštářované sluneční clony
Měkká a matně černá horní část přístrojové desky
Bezpečnostní zámky
Seřiditelná opěradla předních sedadel, zámek opěradla spolujezdce
Zadní sedadla seřiditelná na výšku (3 polohy)
Topení kontrolované termostatem
Automatická ventilace bez průvanu, s odsáváním vzduchu
Rozmrazení předního skla a postranních oken
● Výklopná zadní okna
Automatické vnitřní osvětlení
Bezpečnostní vnitřní zrcátko, seřiditelné do 2 poloh
Vnější zrcátko
Popelníčky
Zamykací prostor v přístrojové desce
● Elektrické hodinky
● Textilní koberce s podložkou paty řidiče
Lehce vyjímací dva koše na odpady
Kontrolní světlo funkce brzd
● Kryty prahů
Automatické směrníky
Vnější lišty a ozdoby z nerezavějící ocele
Signál posledních 7 l paliva
Opatření karosérie proti rezu (i dutiny)
Ochranná vrstva na spodku karosérie
Všechny elektrické okruhy jištěné pojistkami
Deflektory proti průvanu v oknech
Gumové chrániče před a za zadními koly
Zamykací zátka nádrže paliva
● Laminované přední sklo (průhledné i po nárazu)
Náhradní kolo, nářadí, zvedák
● Výrobce si vyhrazuje právo změn bez předchozího oznámení



SAAB AKTIEBOLAG,

závod Trollhättan – export Linköping – Švédsko