

SAAB '68

KOMBIWAGEN V4



Saab Kombi V4 1968, ein robustes Allzweckauto mit Platz für 7 Personen — oder mit Fahrer noch ca. eine halbe Tonne Zuladegewicht. Neu in diesem Jahr: größere Windschutzscheibe, elegantere Inneneinrichtung und viele Details für noch mehr Sicherheit. Mit dieser praktischen Grundkonstruktion — beeinflusst vom Ideal der maximalen Sicherheit — gewinnt er die Aufmerksamkeit der Automobilisten, die alle diese Vorzüge in einem Fahrzeug suchen. Der Saab „95“ Kombi ist ein ansprechendes, wirtschaftliches, verlässliches und äußerst nützliches Fahrzeug.



Sicherheit



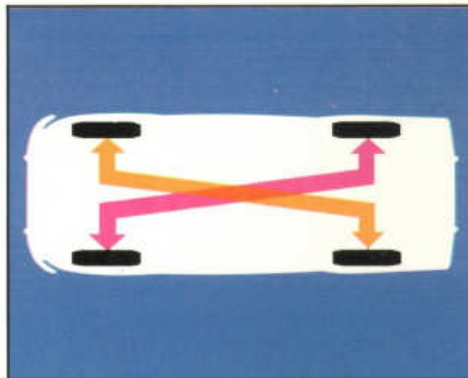
Große Windschutzscheibe, gute Sicht.



Starke Stahlprofile in den Windschutzscheiben- und Seitenpfosten.



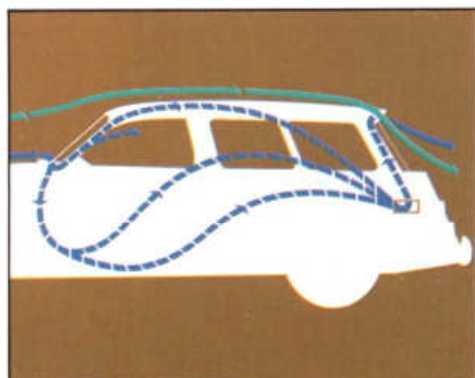
Sicherheitslenkrad mit gepolsterter Nabe.



Diagonal wirkendes Zweikreisbrems-system.



Fähigkeit



Erstklassige Heizung und Vollventilation.



Neue Sicherheits-Türschlösser.



Zuladegewicht von mehr als einer halben Tonne (1,2 m³).



Praktische, elegante Inneneinrichtung.



Der Saab Kombi ist ein 7-Sitzer.



V4-Motor, 65 DIN PS (73 SAE).



Ebene Bodenfläche. Sehr leicht sauberzuhalten.



Höchstwirksamer Rostschutz.



Praktisches Verwahrungsfach unter der zugeklappten hintersten Sitze.



Schlingertest auf der Rundstrecke.



Scheibenbremsen vorn. Perfekte Federung.

TECHNISCHE DATEN Saab V4 Kombi
1968

Maße und Gewichte

Gesamtlänge 4270 mm.
Höhe, unbelastet: etwa 1460 mm.
Breite: 1580 mm.
Bodenfreiheit, unbelastet: etwa 180 mm.
Radstand: 2498 mm.
Spurweite, vorn und hinten: 1220 mm.
Gewicht mit kompletter Ausrüstung und vollem Benzintank: etwa 945 kg.
Höchstzulässiges Gesamtgewicht: 1530 kg.

Motor

Typ: V-Motor (60°) mit hängenden Ventilen.
Zahl der Zylinder: 4.
Bohrung: 90 mm.
Hub: 58,86 mm.
Hubraum: 1498 cm³.
Verdichtung: 9,0:1.
Höchstleistung: 65 DIN-PS bei 4700 U/min.
73 SAE-PS bei 5000 U/min.
Größtes Drehmoment (DIN): 11,7 mkg bei 2500 U/min, (SAE): 12 mkg bei 2700 U/min.
Kraftstoffsystem: von Nockenwelle angetriebene Kraftstoffpumpe. Solex Fallstromvergaser.
Schmierölmenge: 3,3 l (einschl. Filter).
Kühlsystem: Wasserkühlung. Pumpe, Ventilator und Thermostat. Inhalt 7,5 l.
Saab Kombi 1968 ist auch mit Zweitakt-Motor erhaltbar.

Kraftübertragung

Vorderradantrieb. Freilauf.
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.
Vier Vorwärtsgänge alle synchronisiert.
Schalthebel am Lenkrad.
Gesamtübersetzungen, Motor zu Antriebsrädern: 1. Gang: 17,0:1, 2. Gang: 10,2:1, 3. Gang: 6,3:1, 4. Gang: 4,1:1, Rückwärtsgang: 15,5:1.
Achsuntersetzung: 4,88:1.
Geschwindigkeit bei 1000 U/min im 4. Gang: etwa 28 km/h.
Wartungsfreie äußere und innere Antriebswellengelenke.

Bremsen

Hydraulische Fußbremse, Zweikreis-Bremsensystem. Fabrikat Lockheed, diagonal je auf ein Vorderrad und ein Hinterrad wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.
Durchmesser der Scheibenbremsen: 10¹/₂" (267 mm).
Abmessungen der Hinterradbremmen: 8" × 1¹/₂".
Gesamtreibfläche, vorn und hinten: 1650 cm².
Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

Lenkung

Zahnstangenlenkung, Übersetzung 14:1.
2³/₄ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
Wendekreis: etwa 10,6 m.

Federung und Radaufhängung

Vorn: Einzelradaufhängung.
Hinten: U-förmige Rohrachse.
Schraubenfedern vorn und hinten.
Querstab stabilisator vorn.
Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer vorn und hinten.

Räder und Reifen

15 Zoll Stahlscheibenräder, 4J×15" Felgen. Reifen: 5,60×15", schlauchlos.
Wahlweise und gegen Aufpreis: Gürtelreifen mit Schlauch, 155×15".

Elektrische Anlage

12 V, 44 Ah Batterie.
0,8 PS Anlasser.
Drehstrom-Lichtmaschine.

Karosserie

Selbsttragende Stahlkarosserie.
Zugfreies Lüftungssystem mit automatischem Luftabsaug durch Öffnungen in den hinteren Fensterstreben.
Kräftige Stahlrohrverstärkungen in den Windschutzscheiben- und Seitenpfosten.
Benzintank zwischen den Hinterrädern.
Inhalt des Benzintanks: 43 Liter.
Die Karosserie hat einen kompletten Rostschutz und einen zusätzlichen Unterbodenschutz.

Ladefähigkeit

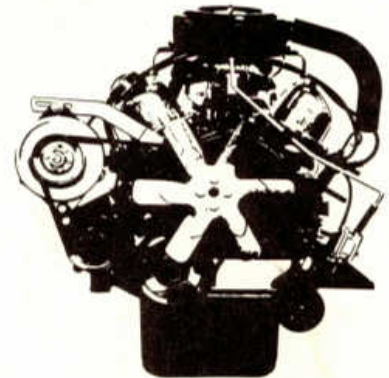
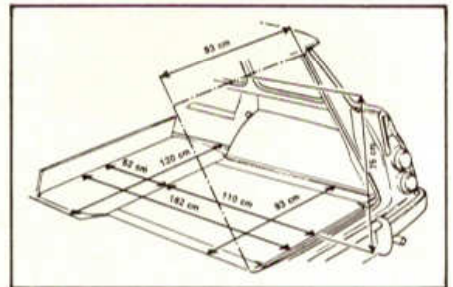
a) Fahrer + etwa 510 kg, b) Fahrer und 1 Mitfahrer + etwa 425 kg, c) 5 Personen + etwa 170 kg, d) 7 Personen + Handgepäck.
Größtmögliches Laderaumvolumen: 1,2 m³.
Größte Laderaumlänge: 1620 mm.
Laderaumlänge hinter dem Zwischensitz: 1100 mm.
Größtmögliche Laderaubreite: 1200 mm.
Laderaubreite zwischen den Radgehäusen: 930 mm.

Standardausrüstung

Asymmetrisches Abblendlicht.
Lichtlupe.
Doppeltes Signalhorn.
2-Stufen-Scheibenwischer.
Scheibenwaschanlage.
Radkappen und Zierleisten aus rostfreiem Material.
Gepolsterte Sicherheitssonnenblenden.
Weiche Polsterung an den Oberkanten des Armaturenbrettes.

Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte.
Verstellbare Rücklehnen der Vordersitze.
Vorklappsperr an der Lehne des Beifahrersitzes.
Thermostatgeregelte Heiz- und Klimaanlage.
Ausstellbare Seitenfenster.
Zugfreie automatische Vollventilation.
Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben.
„Lufthobel“ zum Sauberhalten der Heckscheibe.
Automatische Innenbeleuchtung.
Ablagekörbe.
Aschenbecher.
Verschließbarer Handschuhkasten.
Kraftstoffwarnleuchte (7 l)
Schmutzfänger.
Werkzeug, Wagenheber, Reserverad mit Reifen.
Rost- und Unterbodenschutzbehandlung.

Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.



SAAB AKTIEBOLAG
Werk Trollhättan
Exportabteilung Linköping
Schweden