



**SAAB-SPORT**



## **Wissen Sie, welchen Wagen Sie haben möchten?**

Alle Autokäufer haben im Grunde eines miteinander gemein — sie möchten einen Wagen haben, der »genau den Wünschen entspricht«. Einen Wagen, der am liebsten etwas mehr bietet als die anderen, an Schnelligkeit, an Aussehen, an Qualität. Die meisten Käufer aber haben noch etwas miteinander gemein — die Schwierigkeit, zwischen den vielen Marken den Wagen zu wählen, der ihnen wirklich zusagen wird. Mit dem Auto soll man ja auf Du sein, erst dann macht das Fahren Freude und bereitet vielleicht sogar Entspannung.

Haben Sie den Saab-Sport schon einmal mit anderen Wagen der gleichen Klasse verglichen? Haben Sie seinen eigenen Stil entdeckt? Glauben Sie nicht auch, daß der Saab-Sport für Sie das Richtige wäre, daß er Ihrem Wunsch nach einem neuen, andersartigen Wagen, nach schnellem und sicherem Fahren entspricht? Würde Ihnen ein Wagen gefallen, der schneller fährt, energischer beschleunigt, mehr vom Sport-

wagen an sich hat als der Standardwagen? Dann machen Sie doch eine Probefahrt mit dem Saab-Sport! Sie werden dann selbst erleben, wie rasch er auf volle Touren kommt, wie sicher Sie überholen, wie überlegen er die Kurven nimmt.

Saab-Sport ist der richtig durchdachte und richtig konstruierte Wagen. Der temperamentvolle Motor liegt vorn — daher Vorderradantrieb. Tank und Kofferraum sind hinten. Die Karosserie hat die aerodynamisch richtige Form. Der Saab-Sport vom Jahre 1965 ist ein eleganter und exklusiver Wagen — sportliches Aussehen, sportliche Eigenschaften — der Wagen für den Kenner! Der bewährte und erfolgreiche Saab-Sport ist heute noch besser.

*Wählen Sie Saab-Sport, den Wagen für die bequeme Überlandfahrt, für die exklusive Fahrt zur Arbeit, aber auch für harte Wettrennen.*



## Startbereit

Aufpassen! Linkskurve, sanfte Biegung. Scharf rechts 100 m. Dann bergauf. Vorsicht, Gegenverkehr! Vollgas auf der Geraden!

Nun kommt's darauf an, daß die Pedale und Instrumente sofort ansprechen, daß alle Hebel und Knöpfe richtig funktionieren, daß der Motor bei Bedarf wirklich Kraft hat. Aber das ist ja der Fall, sonst wäre Saab-Sport kaum zum sieg-gewohnten Wagen von heute geworden.

Nun einen Blick auf das Armaturenbrett.

Ganz links die Hebel für Heizung und Lüftung. Gleich rechts daneben die beiden Bedienungsknöpfe für den Ventilator und den Scheibenwischer/-wäscher. Die beiden anderen Knöpfe dienen als Kaltstartregler und Schalter für zusätzliche Geräte. Deutlich sichtbar durch das Lenkrad der Drehzahlmesser und das ebensogroße Tachometer. Dazwischen der Kraftstoffanzeiger und das Kühlwasserthermometer. Der Knopf rechts unterhalb des Tachometers gehört zum Zigarettenanzünder. Dann folgt der Ascher und darüber die Uhr, beiderseits mit Bedienungsknöpfen für Nebel- bzw. Fernlicht. Das Armaturenbrett enthält ferner Kontrolllampen für Schmieröl, Batterieladung, Kraftstoff, Blinklicht und Scheinwerfer. Zündschloß, Lichtschalter und Anlasser sitzen auf einer Konsole an der Lenksäule in Höhe der unteren Kante des Armaturenbretts.

Also dann an das Lenkrad — das übrigens vom GT-Typ und aus Edelholz ist — Kupplung los und Vollgas, wenn die Straße frei ist. Saab-Sport möchte gern zeigen, was er kann!



## Was hat SAAB für den Komfort getan?

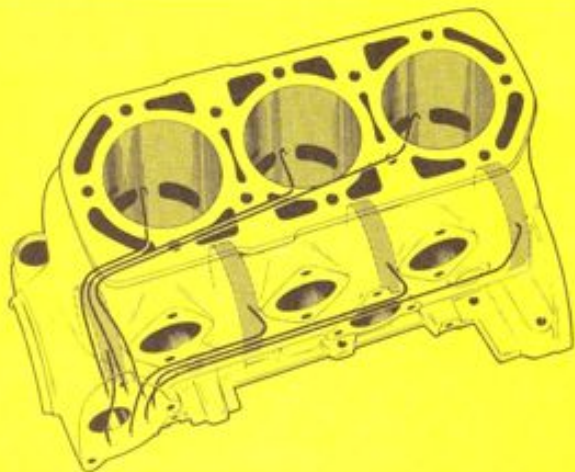
Haben Sie schon einmal nach einer langen Fahrt jene bleierne Müdigkeit im Rücken verspürt? Dann war Ihr Sitz wahrscheinlich zu unbequem. Ein Fahrzeugsitz — und vor allem der Sitz des Fahrers — muß auch auf Fernfahrten eine bequeme Fahrstellung bieten. Müdigkeit und Autofahren sind unvereinbar.

Saab-Sport hat wunderbar bequeme Vordersitze, die dem Körper auch seitwärts guten Halt bieten. Die Rückenlehnen können einzeln im gewünschten Neigungswinkel eingestellt und sogar ganz heruntergeklappt werden. Beide Sitze haben verstellbare Rückenkissen, und der Rechte hat auch eine Nackenstütze.

Und das Wageninnere im übrigen? Saab-Sport hat dank des Vorderrad-antriebs einen völlig ebenen — mit einem schönen und haltbaren Haargarn-teppich belegten — Boden. Geräumige Fächer für u.a. Thermosflaschen sind in den Türen und unter den Armlehnen der rückwärtigen Sitzbank vorhanden. Kleineres Gepäck findet unter dem Polster der rückwärtigen Sitzbank Raum. Kartentaschen an den Seiten der Vordersitze. Die Bezüge sind — wie immer beim Saab — elegant und praktisch — in der Mitte der Sitze und auf den Rückenlehnen Textilmaterial, im übrigen Vinyl-Kunststoff. Sicherheitsgurte gehören zur Standardausrüstung.

Autobahnen oder kurvenreiche Landwege — Fern- oder Nahverkehr — mit Saab-Sport fahren Sie schnell und bequem.





## Motor mit 3 Vergasern und Frischöl-Schmierung

Ein leichter Druck auf das Gaspedal und der Motor antwortet sofort. Etwas mehr Gas, den richtigen Gang — und man fühlt, wie der Wagen vorwärts schießt. Die Zugkraft des Motors erreicht ihren Höchstpunkt ungefähr bei 3.800 Umdrehungen in der Minute. Die Leistungskurve liegt über einen breiten Drehzahlbereich auf dem Höchststand. Der Motor, die Kupplung, das Schalt- und das Ausgleichsgetriebe liegen mit ihrem ganzen Gewicht auf den treibenden Vorderrädern. Das bedeutet Spurtreue und Kurvenstabilität. Der Saab Sport ist leicht zu fahren. Drei Vergaser — für jeden Zylinder einen — geben eine gleichmäßige Kraftstoffverteilung. Als Zweitakter hat der Motor nur wenig bewegliche Teile und einen geringen Umfang. Die 4-fach gelagerte Kurbelwelle erhält drei Kraftimpulse je Umdrehung und verleiht daher dem Motor einen ruhigen und erschütterungsfreien Lauf. Die hochwirksame Schmierung ist originell — Frischöl wird aus einem besonderen Tank durch Rohrleitungen im Motorblock den Schmierstellen zugeführt.

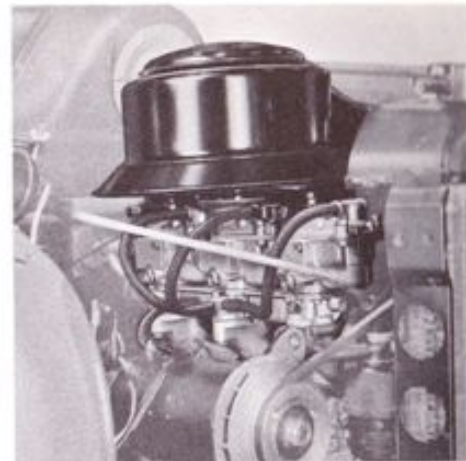
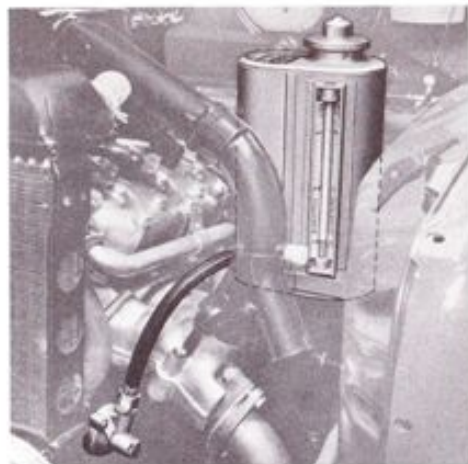
## Technische Daten

### Abmessungen und Gewichte

Gesamtlänge 4.170 mm.  
Grösste Breite 1.580 mm. Höhe, unbelastet, etwa 1.470 mm. Bodenfreiheit (mit 2 Insassen vorn) etwa 180 mm. Spurweite vorn und hinten 1.220 mm. Radstand 2.498 mm.  
Anzahl Plätze 2+2 (einschl. Fahrer).  
Leergewicht, einschl. Kraftstoff, Wasser, Werkzeug und Ersatzrad etwa 890 kg. Von dem Leergewicht ruhen 58 % auf den Vorderrädern. Rauminhalt des Kofferraumes etwa 0,37 m<sup>3</sup>.

### Motor

Dreizylinder-Zweitaktmotor mit Wasserkühlung. Bohrung 70 mm. Hub 72,9 mm. Hubraum 841 cm<sup>3</sup>. Verdichtung nom. 9,0:1.  
Max. Nettoleistung (DIN) 55 PS bei 4.900—5.000 U/min.  
Bruttoleistung (SAE) 60 PS bei 5.300 U/min. Max. Drehmoment 9,3 mkg bei 3.800 U/min. (DIN).  
Motorblock aus Grauguss, Kopf aus Leichtmetall.  
Kurbelwellenlagerung: 4-fach.  
Pneumatische Kraftstoffpumpe. 3 parallel geschaltete Fallvergaser, Typ Solex 34 W, ensemble (Trippelmontiert).  
Kraftstoff: Hochoktan-Benzin ohne Ölzusatz. Füllmenge des Tanks: 40 l.  
Wasserkühlung. Ventilator, Thermostat und Umlaufpumpe. Kühlwassermenge, einschl. Wagenheizer, 6,5 l.  
Der Motor wird mit Öl aus einem gesonderten



4 l-Tank geschmiert. Eine von der Kurbelwelle getriebene Pumpe fördert das Öl durch in den Motorblock eingegossene Leitungen zu den Zylindern und den Kurbelwellenlagern und von den letzteren weiter zu den Kolbenstangenlagern.

### Kraftübertragung

Der Motor ist mit der Kupplung, dem Getriebe und dem Ausgleichsgetriebe zu einem kompletten Antriebsaggregat zusammgebaut und sitzt zwischen den treibenden Vorderrädern.  
Kupplung: einfache Trockenlamellenkupplung mit federnder Nabe. Freilauf. Das Getriebe hat 4 Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Sämtliche Vorwärtsgänge sind synchronisiert. Der Schalthebel sitzt unter dem Lenkrad. Übersetzungsverhältnis Motor-Treibräder: 1. Gang 18,3:1, 2. Gang 10,8:1, 3. Gang 6,6:1, 4. Gang 4,3:1, Rückwärtsgang 16,7:1. Übersetzung des Ausgleichsgetriebes 5,1:1 (7/36). Ölmenge in den Getrieben etwa 1,4 l. Geschwindigkeit im 4. Gang bei 1.000 U/min. und 298 Radhalbmesser: 26,0 km/Stunde.

### Radaufhängung und Federung

Vorn Einzelradaufhängung mit Trapez-Dreieckquerlenkern, Schraubenfedern und Kurvenstabilisator, hinten Kurbelachse mit Schraubenfedern, zentraler Befestigung und äusseren Länglenkern. Vorn und hinten hydr. Teleskopstossdämpfer.

### Bremsen

Hydraulisches Zweikreis-Fussbremsensystem. Fa-

brikat Lockheed. (Das hydraulische System ist in zwei voneinander unabhängige Kreise aufgeteilt, von denen jeder auf ein Vorderrad und das an der anderen Seite befindliche Hinterrad wirkt.) 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" Scheibenbremsen vorn, 8×1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"-Trommelbremsen hinten. Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

### Lenkung

Zahnstangenlenkung. Übersetzung Lenkrad-Vorderräder 14:1. Voller Ausschlag bei 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Drehungen des Lenkrades. Wendekreis ca. 10,6 m.

### Räder und Reifen

Gelochte «Wide-base»-Stahlscheibenfelgen 4J×15". Sportwagenreifen mit Schlauch, 155×15".

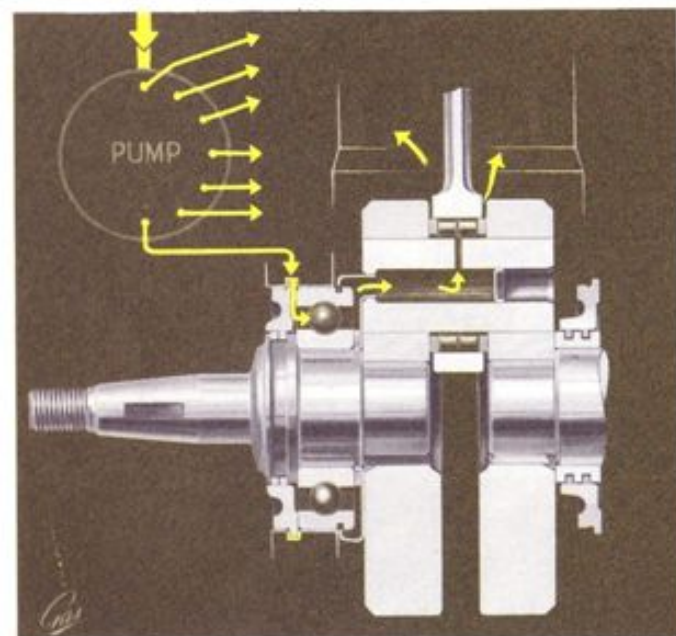
### Elektrische System

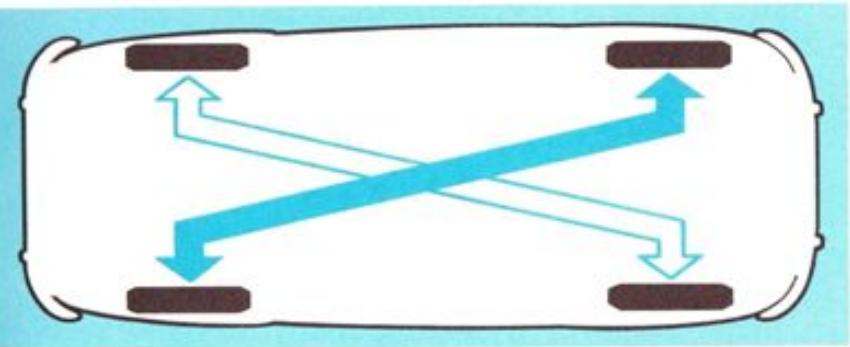
12 Volt-, 33 Ah-Batterie. 0,5 PS-Startmotor. Lichtmaschine 14 V, 25 A. Automatische Zündvorstellung.

### Karosserie

Selbsttragende Stahlkarosserie mit ebenem Boden, phosphatisiert und vor der Schlusslackierung auf der Unterseite mit Isoliermasse behandelt. Kräftige Rahmenbalken und ausserordentlich starke Seitenpfosten. Luftwiderstandskoeffizient des Wagens (einschl. Kühlwiderstand): 0,35.

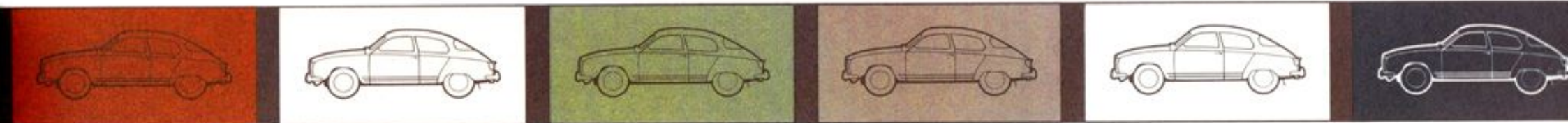
Recht zu Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.





**Zweikreis-Bremssystem.** Saab-Sport hat vorn Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen. Das hydraulische System ist in zwei, von einander unabhängige Kreise aufgeteilt, von denen jeder auf das Vorderrad der einen und das Hinterrad der anderen Seite einwirkt. Fällt einer der Kreise aus, besteht nach wie vor volle Bremswirkung auf ein Vorder- und Hinterrad, und zwar diagonal, wodurch der Rutschgefahr entgegengewirkt wird.

**Kofferraum.** Der ebene Boden des Kofferraums ist nicht weniger als einen Meter lang und mit einer Matte bedeckt. Das Reserverad und der Werkzeugsatz liegen unter dem Boden. Der Benzintank hat den am besten geschützten Platz erhalten, nämlich zwischen den beiden Hinterrädern.



Nº 0 6 9 1 3

Saab-Sport ist ein ausgezeichnete Reise-  
wagen und ein sieggewohnter Rallye-Fa-  
vorit, der große Erfolge in vielen inter-  
nationalen Autorennen — den Monte  
Carlo-, Safari-, Akropolis-, RAC- und  
anderen Rallyes — erzielt hat. Es macht  
wirklich Freude, diesen rassigen und  
temperamentvollen Wagen mit der her-  
vorragenden Straßenlage zu fahren! Wel-  
cher Wagen liegt wohl besser in den  
Kurven?

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Werk Trollhättan  
Exportabteilung Linköping  
SCHWEDEN



B. 50256, 5.000, 10, 64. (Hesata) Göteborg.  
Gedruckt in Schweden. Enbart för spridning utomlands.